

# 以旧换新补贴翻倍 下半年车市或将迎来换车高峰

近日，国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》的通知，进一步加大对重点领域更新换新的补贴力度。其中，汽车报废更新补贴扩容，乘用车以旧换新补贴标准翻倍，最高达2万元，尤其引人关注。记者日前在石家庄车市采访发现，政策发布后前往汽车4S店咨询置换的消费者明显增加，业内专家预计，下半年车市将会迎来换车高峰。



■消费者在体验一款新能源汽车。新华社记者 胡超 摄

## 咨询置换的消费者明显增加

“新政策出来后，有两位本来还在犹豫观望的客户很快就来订车了。”近日在车市走访中，石家庄一家合资品牌4S店的销售顾问这样告诉记者。

记者日前在石家庄多家经销商店内了解到，这几天到店咨询置换新车的消费者明显增加。在石家庄长安汽车园的一家4S店内，一位销售人员表示，政策的推出对拉动客流量和销量有积极作用，粗略估计近期置换购车客户增加了两成左右。

在一家新能源汽车4S店，记者见到了带着家人前来挑选新车的李先生。李先生表示，自己年初刚买了一辆新车，家里还有一辆十多年的旧车，一直没怎么开，听说以旧换新补贴标准提高了，购买新能源车可以补贴2万元，他决定再买一辆新能源汽车给妻子代步。

石家庄市赵先生是今年6月通过以旧换新买了一辆新车。“当时看到出来的政策，觉得特别划算，我就把旧车拿去报废，然后买了一辆新能源汽车，领了1万元的补贴。”他对记者说。而根据7月发布的新的以旧换新政策，个人消费者报废旧乘用车，并购买符合条件的乘用车，购买新能源乘用车补贴提高至2万元，购买2.0升及以下排量燃油乘用车补贴提高至1.5万元。令赵先生欣喜的是，补贴执行还溯及过往，对已经领取补贴的消费者，补齐差额部分补贴。这也意味着，赵先生能拿到2万元的以旧换新补贴，比此前多了1万元。

采访中多位汽车经销商表示，虽然眼下8月属于传

统的车市淡季，但在“以旧换新”政策的带动下，目前车市并不冷清，随着越来越多的消费者知晓以旧换新政策，下半年车市还有望迎来车辆置换小高潮。

## 多家车企推出置换补贴

据了解，在国家以旧换新的政策加持下，各家车企也是纷纷推出了新的优惠促销政策，对购车消费者给予“真金白银”的补贴。

日前，一汽丰田推出20亿元旧车置换补贴；奔驰推出限时活动，所有符合细则补贴范围的乘用车用户购买奔驰适用车辆可获最高达1.5万元的购车补贴；一汽大众发布全系以旧换新购车活动，覆盖旗下燃油车、新能源全系车型，以旧换新补贴最高可达2.6万元；广汽本田、东风日产等车企提供了额外的购车优惠和金融服务，降低了消费者的购车门槛。同时，一些车企还推出了定制化的换车服务，为消费者提供更加便捷、高效的换车体验。

在新能源汽车领域，比亚迪、蔚来、小鹏等汽车企业也在积极行动。比亚迪针对汉、唐家族车型提供最高达1.8万元的置换补贴，此外还为消费者提供0首付、0利息等金融政策；蔚来推出最高10亿元的油车置换补贴，同时提供0首付购车方案，消费者通过以旧换新方案最高可享2万元补贴。

一家新能源汽车品牌大区经理对记者表示，该品牌积极响应号召推出了10亿元的置换补贴政策，已经取得

了不错的效果。首先是惠及了消费者，提升了消费者的购车体验，推动了老旧汽车的淘汰更新，其次是提高了新能源汽车的市场渗透率。

## 我国进入机动车报废高峰期

业内人士认为，我国目前已进入机动车报废高峰阶段。按照车辆使用15年进入报废期进行计算，2023年乘用车报废数量约567万辆，2024年约为800万辆，2025年将增至约1133万辆。乘用车报废更新的基本需求越来越大，加上补贴提高，今后我国将迎来一次汽车报废更新的高峰期。

专家认为，以旧换新政策不仅拉动着新车消费，也将带给二手车市场和汽车报废回收市场新气象。因为汽车置换更新无疑会增加二手车的供给，短期内促进二手车市场的繁荣，长期看则有利于推动整个市场的规模化发展。

对于国家对以旧换新补贴标准的提高，石家庄多家4S店销售人员对记者表示，此举有望刺激个人消费者主动进行汽车报废更新。目前补贴政策截至今年年底，同时，未来国三及以下排放标准的车可能会进一步受到限制，所以很多消费者会抓住今年下半年这个机遇去积极换购新车。

乘联会秘书长崔东树认为，“汽车以旧换新补贴提高后，汽车消费将得到提振。今年预计将有200万辆左右的私家车报废，较目前的数量会有明显增长。”也有专家认为，今年在以旧换新补贴标准翻倍的情况下，预计乘用车的产销量有望突破3000万辆，新能源汽车的产销量有望突破1200万辆，市场占有率将突破40%。

本报记者 王力



## 相关链接 如何申请补贴

消费者需要准备身份证、银行卡、《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》、新车的《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》等材料。准备好这些材料后，可以在手机端通过支付宝、抖音、微信首页搜索“汽车以旧换新”小程序，或者在电脑端登录“全国汽车流通信息管理系统”网站进行申请。

需要注意的是，只有2011年6月30日之前购买的旧车，而且在2024年7月24日（含当日）前就登记到个人名下，才能享受机动车报废以旧换新的补贴。

最后提醒注意申请补贴的时间。汽车以旧换新政策截止时间是2024年12月31日，即在此时间前完成报废并购买新车，在2025年1月10日前提交申请，才能领到1.5万元或2万元的补贴。

## 车主课堂

# 保养好密封条 降低汽车噪音

新车使用几年过后，车友们可能会感觉到汽车开始有噪音了，并且这种噪音还会随着车龄的增长变得越来越明显。汽车噪音是如何产生的？我们又当如何“降噪”？

## 密封胶条用来“降噪”

车辆行驶过程中都会产生一定噪音，一方面是因为汽车上安装了大量薄钢板，而车辆行动时会产生一定力量，力作用于薄钢板就会产生强迫振动响应。另一方面，空气在车内形成的空腔也会产生振动或声腔，而震动跟声腔二者一结合就会产生噪音。

为了减少空腔和震动的出现，车辆内部通常会使用多种阻尼件和密封件，尤其是在车门和车身缝隙处，则会使用橡胶密封条来达到降噪的目的。胶条密封得越好，车

内的噪声就会越小。

## 如何保养密封胶条

### 注意汽车停放地

平时不少车主停车可能很随意，树底、斜坡都是停车的地方，但其实在这两个地方停车都不可取。树下停车容易遇上树胶、虫胶和鸟粪，会侵蚀汽车外部胶条。

斜坡停车则会对底盘造成一定压力，导致受力不均，这也容易加速底盘橡胶件的老化，导致噪音出现，除此之外还会减弱汽车的驾驶感和舒适性，所以停车时应该避免这些地方。

### 定期检查

定期检查并规律性洗车可以适当减少胶条上附带的酸性物质，从而延长使用寿命。如果在检查过程中发现胶

条有轻微裂开的现象，还可以用橡胶粘结剂来进行修补。但如果胶条损坏程度太高，比如裂纹过大或已经有脱落迹象，建议需及时更换。

### 定期清理天窗

目前家用轿车配备天窗的比例上升，但很多人却忽视了对天窗的养护。当天窗全部打开时，橡胶密封条处于完全暴露的状态，容易出现粉尘、小沙粒堆积的现象。长时间下来，天窗可能因为磨损而变形。

如果长期不开启天窗也会导致密封胶条变形，出现漏水或胶条粘连的情况。因此天窗轨道也需要时常养护，注意清洁和润滑。

石家庄车驾管在线



更多资讯扫码关注