

南二环(胜利南大街—仓兴街)辅路连通工程通车

实现二环路辅路全线闭环 有效缓解火车站周边交通压力



■桥下也可以行车。



■新修的匝道。

□文/本报记者 冯月静 见习记者 梁怡茗
图/本报记者 张海强

7月31日18时,南二环(胜利南大街—仓兴街)辅路连通工程通车,实现了二环辅路全线贯通。

现场 通车啦!

7月30日15时许,记者在工程现场看到,在胜利南大街与仓兴路之间,南二环高架桥下方和左右两侧,已建成黑黝黝的柏油马路,包括机动车道和非机动车道。有建设者正在进行道路清扫等收尾工作,还有建设者正在忙碌着安装路灯,为第二天的通车做准备。其中在汇通路东侧几百米处,南二环高架桥的北侧新修了一条下桥匝道。“南二环高架桥上由东向西行驶的车辆在此下桥,可以驶向汇通路、胜利大街等道路。”现场负责人介绍说。

7月31日18时许,随着隔离墩撤除,车辆有序驶入新建成的辅路和匝道桥,一路畅通,至此,南二环(胜利南大街—仓兴街)辅路连通工程正式通车。

据介绍,南二环(胜利南大街—仓兴街)辅路连通工程位于石家庄高铁片区,西起胜利南大街,向东经建通街,南至仓兴街,道路全长1.29公里,道路等级为城市主干路,双向4—6车道,设计时速40千米/小时,工程主要包括南二环胜利南大街至仓兴街段桥下道路、南二环辅路与规划路节点东向西下桥匝道、南二环辅路下穿建通街工程。同时实施南二环与胜利大街连通匝道工程,新建南二环与胜利南大街西向南右转弯匝道和南向西左转弯匝道。其中,南二环辅路下穿建通街工程,是将原净空2.5

米,仅满足行人及部分小型车辆通行的涵洞,通过新建2座下穿建通街顶进箱涵,增加双向4条机动车道,净空4.5米,满足公交车、消防救援车等大型车辆通行。

其中南二环(胜利南大街—仓兴街)辅路连通工程7月31日18点实现通车,南二环与胜利南大街两条匝道计划8月底建成通车。

市民 再也不用绕来绕去了

“南二环这一段辅路建成通车,真是太好了!以后我再也不用绕来绕去的了!”骑车经过这里的市民张女士竖起了大拇指,“以前我走到这里,经常迷路,不知道怎么走。跟着导航走,绕来绕去,都绕糊涂了!现在可好了,直接就从东边到西边了!”

同张女士一样,市民李先生看到这段辅路通车,也十分高兴:“整个二环路,之前就这一段没有辅路。这里离火车站这么近,交通流量很大,无疑成了卡脖子路了。辅路修通后,人们可以一路西行或东去,十分方便!”

“以后出行又方便了!从南二环高架桥上由东向西行驶的时候,可以从新建的这个匝道桥上下,通过汇通路、胜利大街等,去其他地方都方便了!不用去绕路了!”私家车主陈先生笑着说。

背景 因为南货场阻隔 这段没有辅路

为什么这段南二环路没有辅路呢?对此,城投集团所属城更公司副总经理李百川介绍说,南二环高架桥建成于20世纪90年代末,但桥下辅路因北京铁路局石家庄

货运中心南货场阻隔无法实施,二环路虽经过多次提升改造,此段辅路均无法贯通,至今已20多年,成为优化石家庄南部区域路网的瓶颈和卡点。

“随着城市规划的调整、交通需求的日益增长以及高铁片区建设的快速推进,南货场拆迁工作迫在眉睫。”李百川表示,但作为全国铁路五星级仓储货运单位,南货场的搬迁工作首先要由北京路局集团下达停装令和停运令,同时还需要满足铁路9个站段的临时过渡,在拆迁过程中,铁路专业设备及超高仓库须协调专业工程师进行拆除施工设计,多种因素叠加,造成南货场的拆除及搬迁工作一直无法实施。

2022年10月以来,在市委、市政府的坚强领导下,主管市领导及城发投集团多次前往北京路局集团进行沟通协调,从政策解读到制订具体的拆迁方案,从时间表规划到现场安全管理,每一个环节都力求精细周密,最终于2023年10月,北京路局集团下达了停装令及工务段停运令,2024年4月29日顺利完成南货场及铁路专用线拆迁,为南二环(胜利南大街—仓兴街)辅路连通工程、南二环与胜利大街连通匝道工程的实施奠定了基础。

工程难点 拆迁难度大、箱涵顶进精度要求高

那么工程的难点是什么?对此,南二环(胜利南大街—仓兴街)辅路连通工程现场负责人黎铁峰表示,南二环胜利大街至建通街由西向东依次分布公交停车场、南货场铁路轨道线、市二环路管护中心管理用房及设施等,拆迁难度极大;辅路东西贯通须在建通街南北侧各下穿顶进一座箱涵,箱涵单体重约2360吨,顶进距离约45米,其中,供水管线距南侧箱涵最近处仅5厘米,顶进须进行微型调控,全过程监控,精度要求高,顶进难度很大;另外,施工须对建通街与南二环连接处进行全线断交,建通街作为裕华区的主干路,断交影响也比较大;工程整体涉及倒运土方量约10万立方米,桥下设备臂展受限,仅能使用小型设备,也增加了整体工程的关键工作时间。

为了破解这些难点,城发投集团在市委、市政府的坚强领导和大力支持下,锚定目标任务,科学组织施工,多点同步作业,积极协调相关部门,全力克服以上各项困难,确保了工程建设按期完工。施工高峰期作业人员达700余名,机械设备达100余台。

影响 实现二环路辅路全线闭环

工程通车,将带来哪些便利呢?“此前车辆东西向行驶只能绕行金利街、汇通路到胜利南大街或绕行胜利南大街、仓裕路到建通街,胜利南大街至建通街段通车后,将解决此前该段辅路缺失问题,进一步增强周边市民出行的便利性。”南二环(胜利南大街—仓兴街)辅路连通工程项目负责人吴大伟表示,建通街南北两侧箱涵建成后,可满足公交车、消防车等大型车辆在内的机动车通行需求,实现二环路辅路全线闭环。

意义 有效缓解火车站周边交通压力

完善城市路网建设,既是畅通交通“微循环”,满足群众出行需求的民生工程,也是提升城市功能,推动城市更新,拓展城市发展空间的重要抓手。

“南二环(胜利南大街—仓兴街)辅路连通工程及南二环与胜利大街连通匝道工程建成通车后,将解决胜利南大街、汇通路及南二环辅路与南二环主路高架互不连通,交通转换需绕行至石家庄站附近区域、中华大街或建通街等诸多问题,实现南二环高架与胜利南大街、汇通路、南二环辅路间的交通转换,以及胜利南大街在二环路南北段的快速连通。”城发投集团党委委员、副总经理张晓冬表示,同时还将进一步优化提升路网结构,打通交通“主动脉”,有效缓解石家庄火车站周边交通压力,提升区域整体形象,对于促进高铁片区的快速发展、发挥主城区辐射带动作用意义重大。

下一步,城发投集团将倒排工期,配足配强施工力量,全速推进工程附属设施及南二环与胜利大街连通匝道工程的建设,为构建高效便捷、内畅外联的现代交通路网体系,加快建设现代化、国际化美丽省会城市提供有力支撑。