

石市青年就业服务攻坚行动启动

实施困难帮扶专项行动 提供针对性就业创业服务

本报讯(记者 赵晓华)为把促进青年特别是高校毕业生就业工作摆在更加突出的位置,石家庄市人社局决定于7月-12月开展主题为“助力攻坚 就创青春”的2024年石家庄市高校毕业生等青年就业服务攻坚行动,聚焦未就业高校毕业生和登记失业青年求职关切,以实名登记台账为基础,集中提供政策落实、招聘对接、困难帮扶、能力提升、权益维护等不断线就业服务,力争有就业意愿的毕业生和登记失业青年年底前都能实现就业或参加到就业准备活动中。

此次青年就业服务攻坚行动服务对象为2024届离校未就业高校毕业生和在各级人力资源社会保障部门登记的失业青年(包括往届未就业高校毕业生和16-24岁失业青年)。

攻坚行动将做好新一轮高校毕业生等青年就业创业政策承接,集中开展政策进校园、进社区、进企业活动,发布就业创业政策清单,提高政策知晓度。依托河北人社一体化公共服务平台,及时锁定政策对象,变“人找政策”为“政策找人”。持续优化简化办事流程,明确办理时限,推行“直补快办”“政策计算器”等服务方式,集中兑现资金补贴等政策,提高政策落实率。

人社部门将充分运用各种渠道,集中发布致2024届高校毕业生的一封信,重点亮出“四个一”,即一份公共就业服务、档案管理机构等名录,一张就业创业、人才引进、档案转递等服务清单,一系列公共招聘网、人才网、优质

人力资源服务机构等招聘渠道,一批求职登记小程序、失业登记全国统一服务平台、河北人社一体化公共服务平台等求助途径,为未就业毕业生等青年提供求职指引和便利。

各地将建立2024届未就业毕业生实名台账,并对登记失业青年信息进行全面摸排,形成登记失业青年实名台账,对未就业毕业生等青年根据就业服务需求提供针对性就业创业服务,普遍提供“1131”服务,即至少提供1次政策宣介、1次职业指导、3次岗位推介、1次技能培训或就业见习机会。实施困难帮扶专项行动,及时将脱贫家庭毕业生、残疾毕业生、长期失业青年和求职补贴发放对象纳入帮扶台账,落实“一人一策”要求,实施分层分类就业帮扶,优先提供指导服务,优先推荐就业岗位,优先开展培训见习。根据困难程度、就业能力、服务需求,提供更多优质、稳定的就业岗位。对通过市场渠道确实难以就业的,开发设置基层公共就业服务、公共管理和社会服务等临时公益性岗位予以安置。

人社部门推动高效办成高校毕业生就业一件事,普遍设立青年就业服务窗口,推进政策服务“一件事打包办”。同时依托“家门口”就业服务站、零工市场,建设青年就业服务驿站,提高未就业高校毕业生和失业青年对就业服务的感知度。并将就业服务与数字技术深度融合,更加便利毕业生等青年享受就业服务。统筹抓好重点群体

创业推进行动、“贷你创业”助力行动和“源来好创业”资源对接服务季活动等工作,加强对未就业毕业生自主创业的扶持引导,主动提供政策咨询、项目推介、开业指导、创业培训等服务。

在开展“百日千万招聘专项行动”“局长送岗·圆梦职场”暖心行动“金秋招聘月”“职引未来——大中城市联合招聘高校毕业生专场活动”的同时,广泛收集适合毕业生的就业岗位,高频举办专业化、行业性、分区域的专场招聘活动,积极运用直播带货、“人工智能+”等手段精准推送岗位,提升人岗对接效率。用好河北公共招聘网、石家庄智慧就业平台等线上渠道,积极开展高密度、不间断、全天候线上招聘。组织多种形式的社区招聘活动,加强与京津人社部门沟通对接,积极邀请京津单位参加本地招聘活动。

聚焦毕业生求职需要,充分利用职业指导、职业培训等服务手段,帮助他们尽快实现就业。推进青年求职能力实训工作,增强求职适应能力。聚焦本地主导产业和特色产业需求,推出有针对性的培训项目,增强青年群体适应产业发展、岗位需求和基层就业的能力。落实百万就业见习岗位募集计划要求,重点面向先进制造业、绿色产业、数字经济等新兴产业和专精特新“小巨人”企业等募集见习岗位,提升见习岗位质量。同时,持续规范人力资源市场秩序,加大日常监管和执法力度,帮助毕业生提升防范就业风险意识。

“定点乘车”公交便民举措获点赞



“定点乘车”公交便民出行。(石家庄公交集团供图)

温馨提醒

市民在有候车区的公交站台乘车时,应遵循以下规则:1.公交车辆在进站时将遵循定点停车原则,依次单排有序停靠,车辆停靠前门对准候车区。2.车辆未到达该线路停车位时,只允许乘客下车,待前车驶离后,依次按指定候车区停靠上车。

本报讯(记者 赵晓华 见习记者 梁怡茗)“这样可以让乘客提前知道车的停靠位置,而且标识明显,不用来回跑着找车了,很方便!”“对于我们腿脚不好的老年人来说,真的非常好,再也不用来回跑动去找车了,司机师傅也不用花费那么多时间等着我们上车了。”7月24日,石家庄公交集团在中山路(中华大街-体育大街)及裕华路(中华大街-体育大街)39个站台,55条线路推行的“定点乘车”措施,收获了市民的广泛赞誉。

为了不影响乘客乘车,石家庄公交集团汽车维修服务公司提前组织专业人员严格按照“科学、合理、美观、清晰、统一”的标准,结合每个站台的实际情况对乘客候车区及车辆停车区进行了精准施划,为“定点乘车”措施的顺利实施打下良好基础。

7月24日8时许,在艺术中心南侧的公交站台,刚刚施划的乘车导向线引导着乘客文明乘车、有序候车,公交车严格按照导向线停靠,开启“车找人”的乘车模式。为了保障“定点乘车”措施顺利实施,西部运营公司提前部署,以路队为单位组织现场勘察,详细记录站台导向线位置等情况

信息。此外,还组织涉及“定点乘车”的路队召开专题培训会,根据站台导向线示意图为车长讲解车辆停靠站秩序、前车门与候车区域位置等运营注意事项。

“定点乘车”措施不仅方便了乘客乘车,为乘客提供了安全性、秩序性的出行服务,更有效提高公交的运营效率。“像平安公园站停靠的线路较多,客流量也相对较大,‘定点乘车’可以让分散在站台的乘客集中起来,既方便乘客乘车,也为司机运营提供了便利,缩短了公交车停驶时间,提高了运行效率。”游11路车长孙晓龙介绍了自己的切身体会。

与此同时,石家庄公交集团东部运营公司四路、五十一路车队也提前召开相关会议,围绕新措施实施后得注意事项及车长运营安全、服务进行了相关培训,并逐车叮嘱车长耐心做好解释工作,安排人员引导乘客在候车区有序排队上车。据悉,石家庄公交集团将更好地引导乘客文明乘车、有序候车,避免乘客乘车难、找车难、跑动追车带来的安全隐患,通过更加人性化服务举措,让市民出行更便捷、更舒心、更满意。

石家庄响应式公交 第六批试点线路本周上线

本报讯(记者 赵晓华)石家庄公交集团结合市民出行需求,为给广大市民提供更为优质、高效、快捷的出行服务,7月26日将推出第六批“响应式公交”试点线路。

第六批“响应式公交”线路拟将部分东部区域线路较长,途经村庄较多的线路调整为“响应式公交”,此次涉及线路分别为80路、103路、511路、512路、515路、快516路、519路、522路、525路、526路、副526路、536路共12条公交线路。石家庄公交集团将持续以市民需求为导向,以群众满意度为标准,不断创新完善服务举措,进一步推行更多“响应式公交”线路,推动公交服务升级,为乘客出行提供更多便利。

今天雨暂停 明天雨又来

本报讯(记者 崔虹 通讯员 刘伟)这两天的降雨让大家出行感到诸多不便。不过,记者昨天从石家庄市气象台获悉,今天,雨姑娘要离开,但明天就返回,而且预计是小到中雨。

昨天上午,雨姑娘势力减弱不少,而且时断时续。中午过后,天空逐渐亮起来,大部分地区不见了雨水的影子。16时30分许,隔着云层,太阳释放出微弱的光芒。虽然昨天进入中伏,但在雨水的打压下,当天的最高气温仅停留在了28℃,成为伏天中难得的凉爽天儿。

对于这次降雨过程,根据市气象台统计,7月24日13时至25日18时,全市出现降雨,平均降雨量36.4毫米,长安区、裕华区、桥西区、晋州、井陘、无极、行唐、灵寿、石家庄平山、赵县、高邑、赞皇、藁城、栾城的62个雨量站超过50毫米,平山、赵县、藁城的4个雨量站超过100毫米。平山的南甸最大,为139.3毫米。最大小时雨量出现在平山的苏家庄93.7毫米(24日17时-18时)。长安区、桥西区、新华区、裕华区降雨量15.7毫米至67.4毫米,平均降雨量40.4毫米。赞皇、井陘、行唐、鹿泉出现7级大风。

对于省会来说,每年7月下旬是雨水频繁期。根据市气象台监测,今天,降雨停止,但空中云量仍然较多,而且西部山区可能还会有阵雨或零星降雨,最高气温31℃。

明天,雨水强势回归,预计白天阴有小到中雨,晚上可能会增强至大到暴雨,最高气温再次回落到30℃以内。