

# 东二环改造工程主桥昨晚通车

## 设计时速 80 千米,提升了通行能力,完善了路网体系



7月15日22时许,石家庄的雨下得正急,在东二环与裕华路交叉口南侧,随着隔离墩的撤除,车辆有序驶入新建成的高架桥,一路前行而去。至此,东二环改造工程主桥实现通车,进一步提升了东二环的通行能力,完善了城区路网体系。

□文/本报记者 冯月静 图/本报记者 张海强



■建设者雨中撤去路面上的隔离墩。



■东二环改造工程南起南二环北至裕华路立交桥南侧。

### 现场

#### 东二环改造工程主桥通车

7月15日15时30分许,记者来到东二环改造工程现场,从东二环与南二环交叉口向北望去,可以看到主桥为双向六车道,黝黑的柏油马路向前延伸,十分宽敞。可以看到新建的高架桥宛如一条长虹,划出一道优美的弧线,颇有气势。高架桥快到达东岗路时,就形成缓坡,实现落地,继续向北,下穿槐安路高架桥后,继续往北,又新建起了一座高架桥,直通裕华路,如一条长龙,十分壮观。此时,路面标志标线已施划好,建设者正忙着进行最后的伸缩缝施工,确保晚上能按时通车。

22时许,雨下得正急,建设者迅速将路面上的隔离墩撤除,东二环改造工程主桥正式通车。车辆有序进入新建成的高架桥,一路驰骋而去。记者也驱车体验了一下,从裕华路到南二环,仅用了3分多钟。

### 揭秘

#### 全线设高架桥2座 改造立交桥3座

东二环改造工程南起南二环,北至裕华路立交桥南侧,路线全长3.48千米,标准段红线宽度60—80米,建设标准为城市快速路。

石家庄城投集团所属城投集团东二环改造工程负责人田雨介绍说,全线主桥设计时速80千米,双向六车道,辅路设计时速50千米,双向四至六车道,其中南二环至槐安路段、槐安路至裕华路段采用主路高架+地面辅道形式;槐安路段、裕华路段采用主路地道+地面辅道形式。全线设高架桥2座,主辅出入口5对,改造东南二环立交桥、槐安路立交桥、裕华路立交桥等3座。东二环改造工程主桥裕华路至槐安路段南向北方向已于6月30日开放通行,7月15日22时,东二环主桥全线通车。

主桥通车后,辅路还正在加紧建设中,有市民询问那么车辆能从槐安路上下东二环吗?对此,城投集团相关负责人表示,车辆可以通过槐安路与东二环口的立交桥原来的匝道桥,上下东二环。

### 市民心声

#### 早就盼望着主桥通车呢

东二环改造工程的建设,牵动着省会市民尤其是沿线居民的心。下午记者在现场看到,市民张先生正往工程现场张望。“我就住在这附近,早就盼着这桥通车呢!”张先生说,他每隔几天就来这里看看,看看工程进展到哪一步了。东二环刚修通的时候,这路那叫一个爽,车辆行驶起来也特别快。可是近几年,随着私家车的增多,东二环上这一段经常堵车。现在进行改造了,就盼着能通车,出行就更方便了!

市民王女士则开心地说:“这桥通了!明天早上,我就能开车直接从裕华路上东二环,往南再上南二环去上班了!肯定特别快!想想都觉得舒坦!”

同张先生、王女士一样,市民郑先生也十分关注东二环改造工程的进展。“东二环改造工程对于咱石家庄来说,可不是简单地架起2座高架桥,它将让槐北路、槐中路等东西向的道路连通起来,这样路网就更加密集,加上之前通车的复兴大街,实现东部区域和中心城区的连通,城市将变得更加畅通!”

市民李先生则认为:“这又给石家庄加分了!复兴大街已经全线通车了,东二环改造工程距离复兴大街也就1公里,这主桥一通车,咱石家庄路网更完善,城市框架进一步拉开,城市形象又整体提升了,咱们石家庄的发展真是日新月异,相信未来也会越来越好!”

### 建设

#### 施工高峰期作业人员达到1900余名

东二环作为石家庄市快速路网的重要组成部分,原有的地面快速路主、辅路出入口密集,交织车流量大,局部路段通行效率低,制约了东部城区东西向道路连通,影响周边经济发展。为改善这一状况,石市启动东二环改造工程。

“自接到施工任务以来,城投集团锚定目标任务,多点同步作业,积极协调相关部门,全力克服地下管网复杂、高温、暴雨等诸多困难,昼夜施工、倒排工期、挂图作战,施工高峰期作业人员达到1900余名、机械设备270余台,全速推进工程建设进度。”田雨表示。

### 意义

#### 工程全部建成后将打通6条东西向道路

据介绍,东二环改造工程全部建成后,主桥实现高架,而塔北路、学苑路、槐北路、槐中路、东岗路、塔南路6条道路都将在桥下实现与东二环平交,更方便周边居民出行。目前东二环桥下的槐中路已经打通,实现了东西连通,市民出行更方便了。

“原来东二环这段更多地借用地面封闭形成快速路,人口和出口相对较少,这样一些东西向的道路到这里就断了,不能实现连通。而这次通过改造,这种现象将大大缓解。”田雨表示,“东二环改造工程全部建成后,将打通沿线塔北路、学苑路2条城市主干路,以及槐北路、槐中路、东岗路、塔南路4条支干路,完善路网节点功能;同时,还将进一步消除东部区域与中心城区的割裂感,增强东部区域与中心城区的快速交通联系,提高快速路网衔接转换效率,畅通路网微循环,对于支撑东部区域与中心城区一体化融合发展具有重要意义。”

### 展望

#### 加快推进辅路等剩余工程建设

下午,记者在现场看到,东二环改造工程辅路正在加紧建设中,勾机、吊车、挖掘机等大型机械轰鸣声不断,建设者们挥汗如雨,忙碌地进行着施工。

而在槐安路与东二环交叉口,可以看到现场机器轰鸣,一派热火朝天的建设场景。有的地方已竖立起桥墩,有的地方密密麻麻地竖立着钢筋架子,建设者们正在忙碌地绑扎钢筋或支模板……“槐安路与东二环立交桥按照原来设计可以实现全互通。”田雨介绍说,目前他们正在加紧施工的为北向东匝道,这是该立交桥最后施工的一条匝道,建成后,从东二环上由北向东行驶的车辆通过它可以实现转换,上槐安路往东行驶,届时,槐安路与东二环就可以实现全互通了,四通八达,大家出行将更便捷。

田雨表示,接下来,他们将继续加快推进辅路、附属设施等剩余工程的建设工作,确保如期完工,为构建高效便捷、内畅外联的现代交通路网体系贡献力量。