

创 A, 带动钢铁大省“绿色突围”

——河北钢铁企业环保绩效全面创 A 行动带来了什么

□河北日报记者 马朝丽

39家——这是目前河北钢铁环保绩效 A 级企业的总数,数量位居全国第一。

钢铁是河北的支柱产业,也是大气污染治理的主战场。2022年6月,河北以改革的思维和创新的办法,在全国率先启动钢铁企业环保绩效全面创 A 行动,力争三年内推动钢铁企业绿色转型。

向绿色要发展、向绿色要未来,两年多来,创 A 的精彩故事不断上新,环保“优等生”越来越多,持续带动钢铁大省“绿色突围”。

向“绿”谋变,厚植高质量发展底色

石家庄平山县敬业集团有一条铁路专用线,铁轨上,每天都有满载铁矿石的火车驶入。

敬业物流信息部环保负责人吕波介绍,火车可直接进入卸车机房,然后每三节车厢一组,由卸车机卡住后进行 180 度翻转,将铁矿石倒进地下料仓。除尘设施同步开启,对溢出的粉尘进行喷淋作业。

进入地下料仓的铁矿石,通过贯穿厂区的封闭式皮带管廊,或输送到各生产车间的高炉,或输送到全封闭筒仓和料场。料场装有“智能雾炮+鹰眼捕捉”抑尘设施,对卸料过程 24 小时精准处置。

运料不见料,落料不见尘。为成功创 A,敬业集团实施了 100 余项环保提标改造项目。

清洁运输,是创 A 指标中的重要一项。包括清洁运输在内,河北的钢铁行业环保绩效 A 级标准共有 8 个方面。

实际上,国家标准只有 5 个方面,河北新增了装备水平、数字化智能制造和节能降碳 3 个方面具体指标。

河北的省级标准,为什么比国家标准还严格?

绿色发展是高质量发展的底色。河北始终坚持以高水平保护支撑高质量发展。

“作为钢铁大省,河北钢铁行业污染物排放总量占全省工业排放量的 40% 左右,绿色转型刻不容缓。”省生态环境厅厅长梅世彤说,河北 2022 年创新性提出力争三年内实现钢铁企业全面创 A,既是精准治污之举,又是高质量发展的重要抓手。

A 级代表环保绩效最高等级。按照生态环境部规定,重污染天气期间,A 级企业可以自主减排,B(含 B-)、C、D 级企业必须按比例限产停产。

创 A,倒逼钢铁企业逐“绿”前行。

创 A 行动前,河北仅有 12 家 A 级钢铁企业。两年多新增 27 家,河北钢铁企业绿色发展底色越来越浓。

邢台德龙钢铁有限公司既是环保绩效 A 级企业,又是国家 4A 级旅游景区。第一次来的游客,没进厂前觉得

钢厂免不了“灰头土脸”,可是看完后发现,这里非常干净整洁。

在德龙钢铁集团执行总裁,德龙钢铁公司党委书记、总经理刘国旗看来,钢铁企业发展旅游,让游客亲身感受钢厂的绿色发展成效,这体现的是钢铁企业的开放态度,更是一种环保自信。

向“新”而行,激活绿色发展新动能

依托环保绩效创 A,河北钢铁企业正陆续实现绿色转身。

可是创 A 投入大,带动吨钢成本也在上升。市场竞争原本就激烈,没有成本优势,钢铁企业靠什么谋得一席之地?

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。沿着高质量发展之路,河北钢铁企业阔步向“新”而行,构筑绿色竞争新优势。

我国首卷应用直接还原铁生产的汽车用钢下线,为超低排放低碳材料汽车用钢;0.35 毫米极薄规格镀层镀锌板,填补国内空白;2000 兆帕级别超高强汽车板,是全球目前强度级别最高的钢铁材料……获评环保绩效 A 级企业以来,河钢集团唐钢公司加强科技创新策源能力,不断推动品种结构高端化。

新质生产力的显著特点是创新。7月3日,细数着一个个高含金量的产品,唐钢总经理助理邢霜高兴地说:“创 A,为我们竞逐高端市场打开了一扇门。”

新质生产力本身就是绿色生产力,体现为以更少的资源能源消耗、更低的碳排放和污染排放实现更高质量的价值创造。

在邯鄲武安的河北太行钢铁集团有限公司,有两条 ESP(无头带钢轧制)生产线,长度为传统工艺生产线的 1/3,且少了加热工序,全程没有化石燃料燃烧。

别看产线“迷你”,却能把钢坯轧至 0.7 毫米,替代部分冷轧产品。目前,全球钢厂投产的 ESP 生产线仅 9 条。太行钢铁以 ESP 生产线为前置基础,研发的全球首条酸镀锌铝镁联合生产线已投产,近日正筹备再上两条热成型钢生产线。

“两条 ESP 生产线投资 50 亿元,是与创 A 同步谋划上马的。产品虽小众,却胜在更绿色,得到了国内光伏支架行业头部企业认可。”太行钢铁党委书记、董事长姚菲说,创 A 让企业脱胎换骨,成功进入新能源产业赛道。随着综合实力大增,公司 2022 年、2023 年连续入围中国民营企业 500 强。

同台竞技,河北钢铁企业打特色牌,走差异路,纷纷亮出“独门绝技”。无论是通过科技加持提高钢材附加值,还是另辟蹊径进入新赛道,都折射出河北钢铁企业向先进生产力要效益,加快高端化、绿色化发展步伐的不

懈努力。

向“实”发力,确保创 A 政策企业应享尽享

一直以来,钢铁、水泥、化工等高碳行业转型成本高、融资难度大。钢铁企业要转型,资金是绕不开的坎儿。

省生态环境厅创 A 专班政策项目组组长刘芸芸介绍,针对这一状况,河北深挖政策潜力,去年底出台全国首个定位于钢铁行业的转型金融指导文件,为金融机构开展钢铁行业转型金融业务提供政策依据。

6月16日,2024 廊坊经洽会上,中国银行河北省分行与河钢集团共同举办绿色转型金融联盟扩圈仪式,标志着金融赋能钢铁行业进入新的阶段。

事实上,今年 3 月份,河钢集团就与中国银行先行先试,成立了河钢-中行绿色转型金融联盟。中国银行已向河钢集团转型金融项目授信 30 亿元,发放贷款 15 亿元。今年,河钢集团力争所属省内生产企业全部完成创 A。

环保绩效创 A,企业是主体。按照质量第一、企业自愿、政策支撑、合力推动的总体思路,河北创新正向激励、扶优培强政策,从环保、财税、绿色信贷等多个方面,为创 A 企业量身定制了一整套激励措施,推动企业积极使用新技术、新工艺、新装备,以自主减排获取更多收益。

河钢集团邯钢新区去年 3 月 16 日建成投产,由于按照环保绩效 A 级标准规划建设,按照创 A 的激励措施,投产即按 B 级管理。“以前,新建企业都是 C 级,别看只差一个级别,重污染天气期间管控措施差别可大了。”河钢集团邯钢新区副总经理李巨辉告诉记者,6月28日,公司的超低排放改造已通过中国钢铁工业协会网站公示。

“创 A 政策‘大礼包’力度大,又灵活,给我们带来了实实在在的好处。”李巨辉说,对照创 A 激励措施后,他们最近在为新上的氮氧化物处理设备申请相应的财政补贴。

充分激发企业创 A 内生动力,河北想方设法增强 A 级企业生产经营优势。制定钢铁行业超低排放差别化电价;对通过创 A 形成的富余排污权,优先投放交易市场自由交易;在申报和安排使用节能减排、清洁生产、污染治理、科技研发等方面的中央和省级专项资金时,对 A 级企业予以支持……

政策措施好,还得有好的落实机制,确保企业应享尽享。

省生态环境厅创 A 专班技术帮扶组钢铁行业组组长刘力敏介绍,河北建立企业创 A 诉求困难收集办理机制,搭建部门协调会商平台,设立 24 小时举报电话,创 A 问题逐个挂账督办、定期回访。成立专家委员会,编制了创 A 标准、技术指南,并且常态化入企帮扶指导。

政府、企业同向发力,钢铁大省的发展绿意更浓。初步测算,河北钢铁企业环保绩效全面创 A 后,可减少污染物排放 30% 以上,为全省工业减排贡献 12% 以上。

走进驾校和社区 开展道路交通安全宣传

本报讯(首席记者 刘琛敏)为进一步提升交通安全宣传覆盖面,增强驾校学员及小区居民懂法、敬法、守法自觉性,近日,晋州市公安局交警大队走进辖区驾校及小区开展以《道路交通安全法三十诀》为主题的交通安全宣传活动。

7月5日,晋州市公安局交警大队走进晋州驾校开展道路交通安全宣传活动。

活动中,宣传民警通过向学员发放《道路交通安全法三十诀》等宣传资料、摆放宣传展板、张贴宣传海报、悬挂条幅、面对面拉家常、以案说法等方式围绕夏季道路交通安全形势特点,向学员讲解了高温天气行车注意事项、暴雨等恶劣天气和遇路面遗撒、刹车失灵等突发情况时如何安全行车以及酒驾、醉驾、疲劳驾驶等交通违法行为的危害性,以此让学员了解酒后驾驶、不系安全带、违法超员等各类交通违法行为带来的严重后果,并向驾校学员和教练普及大货车盲区等交通安全知识。



■辅警向驾校学员发放宣传资料。(警方供图)

7月8日,在辖区社区,民警通过张贴《道路交通安全法三十诀》宣传海报及发放宣传资料等方式,面对面向社区居民进行夏季交通安全宣传。民警重点围绕电动车驾乘人员不佩戴安全头盔、汽车驾乘人员不系安全带、闯红灯、疲劳驾驶、酒醉驾等严重违法行为的危害等方面开展交通安全宣传。民警提醒大家,要自觉抵制交通陋习和交通违法行为,增强自身安全文明出行意识,切实养成文明交通出行的良好习惯。

晋州市公安局交警大队有关负责人表示,通过此次宣传活动,使驾校学员及社区居民认识到了道路交通安全的重要性。很多社区居民表示,要从自身做起,从现在做起,自觉遵守交通规则,争做文明守法的交通参与者。

文明交通