

# 新能源汽车“单踏板模式”或被禁止



近日,工信部发布《乘用车制动系统技术要求及试验方法》的强制性国家标准

征求意见稿,涉及新能源汽车能量回收制动功能应用条件变化。该征求意见稿显示,在“单踏板模式”下不能只用油门踏板就将车辆刹停。业内人士由此认为,新能源汽车“单踏板模式”或将被禁止。此次工信部征求意见稿中明确指出了这个新型技术对驾驶习惯的影响,其初衷是最大化消除创新驾驶技术带来的安全风险。



一位女士在驾驶一辆新能源汽车。新华社记者 孙凡越 摄

## 驾驶员对“单踏板模式”看法不一

平时开车时,驾驶员一般通过踩油门实现车辆的加速,通过踩刹车实现车辆的减速或刹停。在“单踏板模式”中,驾驶员踩油门时车辆同样会加速,但放开油门车辆就会有类似于刹车的减速效果,熟练的驾驶员开车时只要控制油门踏板就可以了,简化操作。

小张作为一个新能源汽车的车主,他对记者表示很喜欢“单踏板模式”。他说,只要踩下或者抬起油门就可以控制车辆的加速或减速,有着跟燃油车完全不同的驾驶体验,感觉非常轻松。对于一些人担心的安全问题,他说这辆新能源汽车开了快两年了,一直是“单踏板模式”驾驶,并没有出现过什么问题。不过,他也认为适应“单踏板模式”后再开其他车型就不习惯了。

跟小张不同,李先生是一位开了10多年车的老司机,今年春天买了一辆新能源汽车。他对记者发表了对“单踏板模式”的不同看法:刚买车时听销售人员说有“单踏板模式”,就抱着试试看的想法体验了一下。刚开始发现开车只要控制油门就行了,觉得挺新鲜的。但是,不久旁边车道的一辆车突然变道,李先生下意识踩下踏板,发现车辆反而加速了。“我这时候才想起来踩的是油门,赶紧去踩刹车,幸好反应快及时刹住了,不然要酿成大祸。”李先生对记者说,新车买上快5个月了,就再没有用过“单踏板模式”。

一家新能源汽车4S店销售人员告诉记者,对于“单踏板模式”,一般刚学会开车的年轻人接受度比较高,而开惯了燃油车的老司机一般比较保守,需要时间适应。

## “单踏板模式”的优点和缺点

新能源汽车为什么会有“单踏板模式”呢?对于新能源车而言,里程焦虑是一个绕不开的话题,车辆通过“单踏板模式”可以实现动能回收,提高车辆续航。相关数据显示,利用“单踏板模式”,新能源汽车的续航里程可以提升大约20%。目前,特斯拉、宝马、奔驰、沃尔沃、现代、日产等车企的部分车型有“单踏板模式”。

驾驶员采用了“单踏板模式”之后,日常驾车在市区走走停停的操作,几乎只通过操作油门就能完成,节省了很多踩刹车的动作,这也是很多新能源汽车车主认为“更好开”的原因所在。另外,利用“单踏板模式”的制动功能,传统的机械刹车的使用也大幅减少了,刹车片的磨损也会变少了。某些厂商甚至宣称,利用“单踏板模式”可以做到数万公里无需更换刹车片。

对于我们绝大多数驾驶员来说,在踩着油门行驶的过程中如果遇到紧急情况,都能准确地松开油门把脚移到刹车上,这是长久以来形成的肌肉记忆。但是在“单踏板模式”下松油门也能减速,这就弱化了人们对于刹车踏板的肌肉记忆,在某些情况下本该踩刹车减速,但驾驶员却仍然希望通过操纵油门踏板来达到减速的效果,这时候驾驶员的右脚仍然在油门踏板上,必然会提高误操作的风险。

据了解,“单踏板模式”的制动原理是靠车辆反拖电机发电,利用电机的阻力使车辆减速。而刹车系统是靠刹车片摩擦刹车盘给车辆提供阻力减速。虽然两种方式都能实现减速的效果,但是刹车制动更容易操作,更线性,制动更直接,驾驶员更容易精准把握。

业内人士认为,平时路况良好的情况下“单踏板模式”或许能带来比较新颖的驾驶控制感受,但是在紧急情

况下会有踩错踏板的危险。新能源汽车拥有极快电门响应以及很强的动力,驾驶员可能来不及纠错发生危险。

## 最大化消除安全风险

近日工信部公开征求《乘用车制动系统技术要求及试验方法》等五项强制性国家标准的意见,其中最明显的是增加了“A型及同时具有A型和B型电力再生制动系统的车辆,在前进挡下通过松开加速踏板实现的制动作用不能使车辆减速至停车。”的规定。业内人士指出,“A型电力再生制动系统”是指加速踏板的制动能量回收,“B型电力再生制动系统”则是指制动踏板的制动能量回收,征求意见稿针对的正是加速踏板能量回收。因此,也被业内解读为“单踏板模式”将被禁止。

工信部在修订说明中提到,“近年来随着A型电力再生制动系统技术应用的逐步广泛,由于驾驶员长期通过控制加速踏板来实现制动停车,可能会导致养成相应的驾驶习惯,在紧急制动情况下出现误踩等误用的情况。”工信部指出:“为明确A型电力再生作为一种辅助制动的定位,在经过充分行业调研和讨论的基础上提出该要求,旨在引导驾驶员养成良好的驾驶习惯,保证行车安全。”

目前业界对拟禁止使用动能回收功能完全将车刹住这一变化的看法不一。支持者认为,应该禁止动能回收直接刹停,有助于增强交通安全;反对者则认为,动能回收直接刹停有可取之处,直接禁止会削弱电动车的技术优势和用户体验。“单踏板模式”究竟会带来多大安全风险,我们目前也许难以下定论。业内人士指出,此次工信部征求意见稿中明确指出了这个新型技术对驾驶习惯的影响,其初衷是最大化消除创新驾驶技术带来的安全风险。

本报记者 王力

## 车主课堂

# 新能源汽车充满电需要多久

“这款车充满电需要多久?”这是很多消费者在购置新能源汽车时都要问的一个问题。为了让读者朋友对新能源汽车的充电时长有一个基本认知,下面分享一个“小妙招”,可以大概计算出车辆充满电所需要的时间。

电动汽车的充电时间主要取决于车辆的电池容量与充电桩的充电功率。电池容量越大,续航能力越强,需要的充电时间也就越长。具体来说,电池容量的单位是kWh,1kWh就是一度电,车辆的电池容量有多少kWh,也就代表了需要充多少度电。而充电桩的充电功率则相当于一个小时能充多少度电,充电功率越大,充电速度越快,所需的充电时间也就越短。理想状态下,可以用电池容量除以充电功率来计算得出大概的充电时间。

目前公共充电桩比较常见的为直流电的“快充”,充电功率大多为120kW或180kW,也就意味着充电桩每小时能给汽车充120度电或180度电。

家用充电桩则以交流充电桩为主,也就是我们通常意义上理解的“慢充”。7kW交流充电桩就是常见的家用充电桩之一,1个小时最多可以为电动汽车充入7度电。以容量为50kWh(50度电)某车型为例,在额定电压下,从0%充到100%大约需要7个小时(50÷7=7.1)。不过,考虑到受严寒、酷暑等实际充电环境温度的影响,充满电所需的时间也会有所偏差,偏差在2个小时左右。

另外,新能源汽车在使用过程中,车主要注意保护电

池,不宜过充、过放。一般来说,将电池的电量保持在20%-90%之间使用,可以有效延长电池的使用寿命。即使长时间不开,也要定期充电维护。同时,注意保护充电线的插头,以防插头因接触不良出现短路等问题,伤害充电头和电池。

此外,平时充电时要记得关掉车内电源。虽然一边充电,一边吹空调、听音乐很惬意,但边充电边耗电会导致电池发热,加速电池的损耗,长久以往,必然会损坏电池的使用性能。

石家庄车驾管在线



更多资讯扫码关注