加克波闪耀 荷兰队晋级

新华社慕尼黑7月2日电 (记者 杜哲宇 岳东兴)2日,2024年欧洲足球锦标赛八分之一决赛中,荷兰队在慕尼黑安联球场对战罗马尼亚队,最终凭借加克波的一传一射,以及替补登场马伦的梅开二度,荷兰队3:0完胜晋级。

荷兰队首发阵容有所调整,因伤缺席小组赛最后一场的右后卫邓弗里斯重回首发,小将哈维·西蒙斯与贝尔温取代费尔曼与马伦的首发位置。罗马尼亚队方面,中超旧将斯坦丘和传奇球星哈吉之子因尼斯·哈吉领衔首发。

第20分钟,荷兰队加克波边路得球内切,晃开角度后爆射近角破门,罗马尼亚队守门员鞭长莫及,荷兰队1:0领先。这是加克波本届欧锦赛个人第三粒进球。第44分钟,邓弗里斯在对方禁区内反抢成功后横敲,中路无人盯防的哈维·西蒙斯没能调整好步点,打门偏出错失良机。上半场荷兰队占据优势,控球率接近七成,8脚打门是对手的两倍。

荷兰队中场做出换人调整,马伦换下表现平平的贝尔温。第63分钟,加克波破门但被VAR判定越位在先进球无效。第83分钟,加克波边路突破与防守队员发生身体对抗,但他抢在皮球出底线前倒三角回传,马伦包抄推射建功,荷兰队两球领先。停补时阶段,罗马尼亚队大举压上进攻,荷兰队抢断发动反击,马伦中场附近得球后长驱直入,面对防守冷静施射得手,荷兰队将最终比分定格为3:0。

荷兰队主教练科曼赛后表示,球队本场比赛整体表现非常出色,球队只有保持这样的表现,才有可能走得更远。

罗马尼亚队主教练约尔德内斯库说:“球队付出了巨大努力,但也有一些遗憾。我们想要更多,但我们已经全力以赴。感谢我的小伙子们和所有罗马尼亚队的支持者们。”

荷兰队四分之一决赛的对手是土耳其队,后者在稍晚进行的比赛中2:1战胜奥地利队。

相关新闻

荷兰队主帅科曼:
要想进决赛 还得这么踢

新华社慕尼黑7月2日电(记者 岳东兴 杜哲宇)荷兰男足国家队主教练科曼2日率队3:0击败罗马尼亚晋级欧锦赛八强后表示,如果“橙衣军团”想一路挺进决赛,就得延续当天所展现出的出色状态。

在2日的赛后新闻发布会上,科曼说,有时候足球就是这样,几乎同样的阵容,上一场(小组赛2:3不敌奥地利队)表现很糟糕,这一场却达到很高水准,其中的原因难以解释清楚。

“其实我们今天开局也很难,罗马尼亚队进攻很有侵略性,但慢慢地我们有了控球,发现了他们左路的问题,所以就在这一路不断冲击、传中,创造出了机会,也踢出了精彩的足球。”科曼说。

这位荷兰名帅表示,加克波在第20分钟打破僵局后,全队虽然创造了很多机会,但直到第83分钟,才由马伦打进锁定胜局的第二球,说明进攻效率还需要提升。

“的确,比赛结果往往最重要,但因为我们是荷兰队,国内对我们的一贯要求是要踢出精彩的攻势足球,所以我们赢球的方式往往是最困难的。”科曼说。

“这场比赛来看,全队整体表现很优秀。如果想在这届赛事走得更远,这场球的水准,就是一个标杆。如果接下来的表现低于这个水准,那就别想能打进决赛。”科曼说。

此次以小组第一身份晋级16强的罗马尼亚队,虽未能再进一步,但已取得24年来的队史最好参赛成绩,他们上一次晋级欧锦赛的淘汰赛还是在2000年。球队队长、前中超武汉三镇队球员斯坦丘赛后表示,没进八强令人失望,不过相信这次赛事的表现还是能让球迷们满意的。

“我为队友们感到自豪,也为大家在这届赛事中的表现感到自豪,这些时刻将伴随我们的余生。”他说,“通过这次参赛,我们明白,只要大家一起拼,在场上付出一切,我们可以做一些伟大的事情。”

在淘汰罗马尼亚队后,荷兰队将在八强战中对阵土耳其队。

土耳其险胜奥地利晋级八强

新华社莱比锡7月2日电 (记者 肖世尧)2024年欧洲足球锦标赛最后一场八分之一决赛2日在莱比锡举行。凭借中卫德米拉尔的两粒进球和门将古诺克的关键扑救,土耳其队2:1险胜奥地利队,晋级八强。

开场仅57秒,土耳其队取得闪电进球。19岁小将居莱尔角球传入禁区,皮球在门前连续反弹,德米拉尔在混战中抢射破门。这粒进球也刷新了欧锦赛淘汰赛最快进球纪录。

落后的奥地利队迅速发起反击,鲍姆加特纳在第三分钟远射滑门而出。两分钟后奥地利队角球罚向后点,鲍姆加特纳几乎包抄空门成功,但被德米拉尔抢先一步门线解围。

易边再战,第51分钟奥地利队险些破门,阿瑙托维奇反越位成功获得单刀机会,但他的射门被古诺克用腿挡出。

土耳其队在第59分钟扩大领先优势。居莱尔再次开出落点极佳的角球,德米拉尔高高跃起将球直接顶进球门。七分钟后,奥地利队同样利用角球扳回一城,波什头球摆渡至后点,无人盯防的格雷戈里奇冲顶破门。

比赛最后阶段,伴随着莱比锡突如其来的倾盆大雨,奥地利队发起狂攻。

■7月2日,土耳其队球员德米拉尔(右一)在开场一分钟射门得分。 新华社记者 张帆 摄

伤停补时最后一分钟,鲍姆加特纳近距离头球反弹球顶向远角,古诺克又一次贡献极限扑救,扼杀奥地利队最后的希望。

赛后,奥地利队主教练朗尼克表示,古诺克最后时刻的扑救能够与英格兰传奇门将班克斯的“世纪扑救”相媲美。“我们不走运,如果比赛能进入加时赛,我认为我们能赢。我们有机会打进扳平进球,但我们的对手今天有‘班克斯’把守球门。”

全场比赛,奥地利队控球率达到57%,21次射门5次射正。土耳其队控球率43%,6次射门3次射正。虽然奥地利队多项关键数据占优,但土耳其队凭借更高的效率取得胜利。

土耳其队主教练蒙特拉表示:“这场比赛非常重要,我们将团队精神展现到了最后一刻。”

四分之一决赛,土耳其队将于6日在柏林对阵荷兰队。“荷兰队像狮子一样凶猛,我们将集中精神和体力,继续前进。”蒙特拉说。

你的欧锦赛列车又晚点了

□新华社记者 刘旸 公兵

在德国出行,有个常识:如果乘坐德国铁路公司(简称“德铁”)列车,一定要留出延误的时间。如果列车准时抵达目的地,人们大多倍感幸运。

德铁在德国是独特的存在,列车延误、取消是家常便饭,罢工停运人们习以为常。似乎所有人都可以调侃取笑德铁,又似乎所有人都拿它没有办法。

德铁在本届欧洲足球锦标赛开赛前曾表示,在经历持续数月的劳资纠纷和多次罢工后,公司希望尽最大努力保障欧锦赛期间运力。德国民众一度担心,欧锦赛期间如果出现德铁罢工,怕是要“滑天下之大稽”了。

作为本届欧锦赛的赞助商,德铁为持票球迷和持证记者都开出力度不小、颇有诚意的折扣价;在一些现役德国国脚的家乡城市火车站制作了球员海报和标语。

记者在斯图加特火车站站台上看到,站台信息牌下方用红底白字标注:“穆夏拉的家乡”。斯图加特火车站的翻修改造工程持续了十多年,成为让德国工程界蒙羞的“超级马拉松项目”。目前火车站仍是一片狼藉的工地,外地球迷到此如同闯关走迷宫。

德铁虽然采取措施改善运力,但依然难以根治延续多年的顽疾。延误、取消、拥挤的车厢、糟糕的体验,是球迷抱怨的关键词。有些球迷因列车延误而迟到赛场,甚至错过整场比赛。

比赛结束后,球迷需要在短时间内撤离球场。有相当数量的球迷,因赛场所在城市酒店住满或价格昂贵,需要赶夜间列车到周围市镇居住。这对德铁夜间运力是极大考验。

荷兰队主教练科曼曾公开抱怨德铁夜间列车对球队的影响。以荷兰与奥地利队在柏林进行的小组赛为例,奥地利队的住宿基地在柏林,而荷兰队在沃尔夫斯堡。两个城市之间如果乘坐高铁,需要约70分钟;如果乘坐大巴车则需要约两个半小时。

科曼倾向于全队乘坐高铁,而不是私人飞机。“实际情况是只有从沃尔夫斯堡到柏林去程有列车,比赛结束后,回程已经没有列车了。”科曼说。

本届欧锦赛赛事总监、2014年世界杯冠军德国队队长拉姆在接受新华社记者专访时表示,安全和交通运输是他在欧锦赛期间最担心的两件事。“巨大的人员流动性让交通承载力和管理能力面临挑战,尤其是西部赛区(多特蒙德、盖尔森基兴、杜塞尔多夫、科隆),城市间距离近,人员往来频繁。”

拉姆在赶赴杜塞尔多夫球场进行的乌克兰队和斯洛伐克队小组赛时,因列车晚点而迟到。在谈到德铁时,他苦笑道:“当我们面对德铁时,需要保持乐观和耐心。”

德国《图片报》发文批评说:“慢速铁路!我们列车晚点比以往任何时候都频繁!”据报道,德铁长途城际列车6月准点率只有52.5%。

德铁对欧锦赛期间列车晚点做出解释:一是因为大量球迷涌入,每站上下车旅客增多,列车停留时间增加;二是暴风雨等极端天气导致列车延误。

德铁主管长途运输的董事会成员彼得松对受到列车延误、取消影响的球迷表示歉意:“我们能理解球迷的不满和批评,德铁目前没有提供能让每位旅客满意的服务质量。感谢旅客的耐心和理解,尤其是当情况不尽如人意时。德铁1.5万名员工将尽全力做好欧锦赛的交通运输保障工作,将旅客送达目的地。”

德铁在欧锦赛期间暴露的问题也引发外国媒体和记者的关注。《纽约时报》在赛事期间发表一篇特稿,题为《在德国,赛事“丝滑”,但火车不行》。有外国记者在社交媒体上发文说,来到德国,终于明白德国人为什么对德铁“怨声载道”。奥地利电视台播出过一段视频:一列满载着球迷的列车,中途暂停数次,球迷渐失耐心,开始集体篡改流行歌曲歌词唱道:“德国铁路陷入困境!”许多荷兰球迷滞留火车站,试图为铁路延误造成的损失讨个说法。

“德国在最近几十年间的基础设施建设和改善远远不够。德国足协将与德铁共同努力,相信剩余比赛期间情况会有所改善,尽管这是早就应该改善的事情。”拉姆说。

德国旅客协会主席诺伊斯在接受《莱茵邮报》采访时表示,德国铁路系统年久失修,缺少投资,基础设施几十年来破旧不堪,工作人员状况算不上令人满意。

“这些都是在欧锦赛之前为人所知的,铁路问题不会因为欧锦赛在德国举行而消失。”诺伊斯说,“如果全世界都在嘲笑我们的铁路系统,希望能给我们的政府和政客敲响警钟。”

(新华社柏林7月2日电)