

# 1.4万吨框构桥 向东移动43.79米

## 石家庄新客站南地道下穿京广铁路框构桥顶进基本到位



■新客站南地道下穿京广铁路框构桥顶进工程施工现场。 本报记者 张海强 摄

□本报记者 冯月静

宽62.7米、重1.4万吨的5孔框构桥，在70台500吨千斤顶的顶推下，终于向东移动了43.79米。6月16日，石家庄新客站南地道下穿京广铁路框构桥基本顶进到位，工程取得突破性进展。据介绍，该工程下穿顶进石家庄火车站，日通列车量达140余列，需在区域内6组道岔不钉固的情况下确保铁路运营安全，施工难度极大，尚属全国首例。

### 在火车经过的间隙进行施工

当日10时30许，记者来到新客站南地道下穿京广铁路框构桥工程现场，这里就位于石家庄火车站站房的西南侧，可以看到一座5孔的框构桥，下方已没有热火朝天的施工场景。而上方建设者们却异常忙碌，有的在用道尺测量轨距，有的在用小铁锤将木块锤入钢轨下方……但这里不时会有火车经过。每当火车要来时，现场大喇叭里就会发出提醒：“施工人员下道避车，防护人员注意防护！”这时建设者们就会迅速闪到钢轨两侧，停止施工。等列车经过后，建设者们又回到各自位置继续施工。而记者注意到在15分钟的时间里，这里经过了8趟列车。建设者们争分夺秒地施工。

“该工程因地处石家庄火车站区域，下穿顶进特级特等站——石家庄火车站，桥宽62.7米，重1.4万吨，顶程43.79米。这里日通列车量达140余列，需在区域内6组道岔不钉固的情况下确保铁路运营安全，施工难度极大，尚属全国首例。”中铁六局石家庄铁路建设有限公司项目经理田家介绍说，框构桥的上方就是京广普速铁路，顶进工程必须在不影响火车运营的情况下进行，也就是在火车经过的间隙进行，每天有效施工时间只有6—7个小时。他们用70台500吨千斤顶的顶推下，一天向前顶进2—3米。从5月中旬到6月16日，建设者们经过一个月时间的全力顶进，目前终于顶进到位，为下一步施工奠定了坚实基础。

### 框构桥基本顶进到位

新客站南地道工程包含北京铁路局负责实施的下穿京广铁路顶桥工程、石家庄城发集团负责实施的新客站南地道配套工程及民心河南栗明渠连通工程三部分。该工程位于石家庄火车站南侧，由西向东依次穿越既有存车场线、京广铁路、京广高铁及石济客专。

记者注意到这座5孔框构桥中间孔较大，宽度约为17.7米；两侧的4孔比中间孔要窄一些，宽

度一致，均为10米。“目前这座桥已基本顶进到位。”田家介绍说，这座框构桥是集水利、市政和铁路综合交通功能于一身的“多用桥”，最北边两孔桥为新客站南地道桥，可以跟现有的京广东街、京广西街连通起来；中间最宽的那孔桥为跨南栗明渠桥，将来是南栗明渠的水要从桥下经过；最南侧的两孔桥，是南二环辅路桥，将来是要与南二环辅路连通起来。

### 采取多种措施确保工程顺利实施

“面对这样的高难度，城发投集团和我们经过多次科学协商，采用了很多行之有效的办法。”田家介绍说，由于铁路不能断交，所以框构桥在施工过程中，他们采用提前预制的形式。从3月份开始，他们开始进行框构桥预制，到4月初完成预制。为确保铁路运营安全，经过几十次专家论证，确定了铁路道岔加固方案，即使用300毫米H型钢。顶进过程中，项目部在顶进段框构南北侧均设置35台顶镐，采用“一镐一测”施工工艺，在均匀施镐的前提下确保顶进方向，同时加强顶进高程控制，将误差降到最低，为框构桥顺利顶进就位提供理论依据和数据支撑。

城发投集团所属城发集团相关负责人表示，由于顶桥工程施工是在狭小有限作业面内同步进行框构桥主体预制和线路加固，极度考验管理人员现场调节把控能力及施工人员专业技能，尤其是线路加固工作极易发生联电、道岔搬动不良等状况，为此采用了纵横抬梁加固法、安装特制绝缘胶垫等一系列防联电措施，最大限度地降低对既有线路当下稳态的干扰，使列车平稳通过。

### 将进一步完善高铁片区路网结构

田家表示，下一步他们将开始进行铁路线路的恢复，同时还需要在现在的基坑位置再做一个一模一样的框构桥，他们将继续加快施工进度，确保工程如期完工。

“该工程是我市重要的基础设施项目，项目建成后，将打通石家庄火车站区域最后一个堵点，不仅使火车站东、西广场真正地实现闭环，同时也将进一步提升南二环辅路的通行能力，届时高铁片区路网结构会得到进一步完善。”对此，城发投集团相关负责人表示，待8月底下穿京广铁路顶桥工程全部完成并移交场地后，加大各项资源配备，加速新客站南地道配套工程建设进度，确保如期实现石家庄站东、西广场的立体化交通。同时，加快民心河南栗明渠连通工程的施工组织，进一步增强石家庄市的抗洪能力。该工程的完工，也必将对于完善省会高铁片区路网结构，推动区域经济发展，畅通城市“微循环”具有重要意义，同时进一步助力石家庄火车站周边区域形象品质再提升。

## 聚焦安全主题 汇聚安全合力

### 2024年安全宣传咨询日活动举办

本报讯(记者 冯月静)6月16日上午,由河北省安委办与石家庄市安委会联合举办、高新区管委会承办的2024年“安全宣传咨询日”活动,在火炬广场如期举行。通过形式多样、互动性强的宣传咨询活动,提升公众安全意识和避险逃生能力,推动安全宣传教育形成新的有力声势,营造全社会关注安全、关爱生命的浓厚氛围。

活动现场,27个安全咨询台前人头攒动,各级有关部门、街道、企业等单位的工作人员,为现场群众免费发放生产、交通、消防、电梯等方面的安全宣传资料,并接受群众咨询。而现场的7个应急安全展示体验项目,格外受关注。在现场观摩应急通信指挥车、消防灭火无人机及救援机器人、森林草原消防装备、电力线路飞巡无人机、动力式充气橡皮艇前,市民们或驻足观看,或听工作人员细致讲解。很多市民则踊跃参与烟感逃生帐篷、心肺复苏按压等科目体验活动,学习安全技能,增强安全意识。

在火炬广场中心舞台上,来自石家庄高新区供水排水公司的职工为市民表演了“颂党恩、保安全”主题精彩文艺节目,主持人还穿插组织安全知识有奖问答活动,对参与答题并正确回答的群众奖励宣传品,系列活动为“安全宣传咨询日”增添了浓厚文化氛围。

## 本周气温先升后降 预计会有三场降雨

本报讯(记者 崔虹 通讯员 赵英博)新的一周到了,省会将迎来怎样的天气呢?还会像上周那样“高烧不退”吗?昨天,记者从市气象台获悉,本周,省会气温先升后降,最高将向40℃发起冲击,后期将回落到35℃以下。由此看来,大家还是要注意防暑降温,同时及时补充水分。

上周末,由于气温继续克制着它的热情,所以虽然太阳一直陪伴着市民,但那两天均不在高温天行列,尤其是昨天,最高气温停留在了32.8℃。可以说,上周天气以相对凉爽“收官”。

今天起又是新的一周,刚刚消停了没几天的高温又耐不住寂寞,迫不及待地要来跟市民见面了。根据市气象台监测,今天,省会晴间多云,最高气温38℃。对此,市气象台昨天16时许发布高温橙色预警信号,预计17日白天,全部县(市、区)将出现高温天气,最高气温可达38℃,提醒相关单位和市民注意防范。明天,预计是晴转多云的天气,最高气温略微上升,到39℃。之后的三天,最高气温也在高温线之上。对此,专家提醒市民做好防暑防晒的工作。到了周六,随着冷空气的到来,清凉上线,最高气温预计会降到30℃左右。与此同时,本周可能会有三场降雨,分别出现在周三、周五和周日,而且到时候部分地区会出现短时大风、冰雹等强对流天气,所以大家记得防范。

## 石家庄公交16路67路 运营路线临时调整

本报讯(记者 赵晓华)记者获悉,根据石家庄市公安局交通管理局通知,槐中路(华清街-建华大街)于6月15日半幅围档施工,只允许机动车由东向西运行,届时公交16路、67路临时调整。

16路开往位同东时由槐中路临时绕行体育大街、槐北路、煤机街、槐中路复原线运行。体育大街东侧临时增设省地震局站点,槐北路南侧临时增设体育槐北路口、槐东小区、尖岭小区、东方能源站点。槐中路南侧临时撤销省地震局、九州皮肤医院、尖岭小区、建华槐中路口站点。槐中路南侧石府小区站点临时向东迁移120米。

67路开往谈固时由槐中路临时绕行体育大街、槐北路、翟营大街复原线运行。体育大街东侧临时增设省地震局站点,槐北路南侧临时增设体育槐北路口、槐东小区、尖岭小区、东方能源、煤机槐北路口站点。槐中路南侧临时撤销省地震局、九州皮肤医院、尖岭小区、建华槐中路口、石府小区站点,翟营大街东侧临时撤销石门小区站点。