

带着老爸看石家庄巨变

本报讯(记者 刘志茹 冯月静)6月10日8时许,石家庄市民于志高带上85岁老爸于新元,去市政化改造的复兴大街转转。自去年下半年,于志高退休后,就开始了带老爸看省城变化的旅程。在他们的眼中:石家庄正以奔跑的姿态,实现着城市蜕变更新,处处有看头儿!

在绿树成行的复兴大街辅路上,于志高带着老爸徐徐前行,到了学苑路隧道、泊水公园大桥等景点,就停下来。他拿出一张自己绘制的复兴大街简易浏览图和一个作业本,一边向老爸介绍,一边写着:“这里是学苑路隧道,下边跑的是汽车,上边是景观公园,晚上游人可多了!”老爸的耳朵很背,但思路很清晰,看了于志高写的内容,禁不住赞叹:“真好!不仅出行畅快了,还有公园可逛。以前可不是这样。”

于新元认知的以前,是原来的新元高速城区段。他们

的家就在其东侧,相距不足千米,已住了整整20年。“原来新元高速就像‘一堵墙’把城市空间割裂开来,好多东西向的道路都断开了,我们出行需要绕远。现在复兴大街成了市政道路后,城市框架拉开了,我们出行也方便了。”于志高感慨地说。自今年4月29日复兴大街辅路通车后,他带着老爸已转了好几次复兴大街,最南边去过南三环,最北边到过滹沱河大桥。

作为石家庄市摄影家协会的会员,喜欢用影像记录城市成长的于志高,仅复兴大街建设现场就去过几十次,照片拍了近万张。《实干兴石》一书刊用了他拍摄的10余幅照片,省会一些报纸也常刊用。于志高说,眼睛不太好的老爸喜欢看报纸、书上的这些照片,眼神里充满向往。老爸患有风湿,腿脚不利索,多年憋在家里。于志高退休后,决定带老爸“走”出来。

在省城穿梭,于新元笑盈盈地看这儿,看那儿,怎么都看不够:看过大道通衢的复兴大街,转过建设中的东二环(南二环至裕华路)提升改造工程;去过由“工业锈带”变身“生活秀带”的石煤机城市更新项目、石钢工业遗址公园;走过形成环线的民心步道,去过漂亮的环城绿道……于志高拍的那些照片,在老爸的眼中,变成了震撼和惊喜。身临其境,他乐在其中。

“石家庄变化太大了!我都不认识了!”于新元记忆中的石家庄,如今正被新的模样所取代:不仅修通了一条条道路,建起了一座座大桥,还对一些背街小巷进行了整治,对一些老旧小区进行了改造,建了很多的公园游园,还新建了很多球场,夜景也越来越美丽……城市更新行动加速推进,带来了石家庄的巨变,让老百姓的生活也越来越有奔头儿!

近一年转了那么多地方,他说:

“石家庄变化太大了,怎么看都看不够!”



■于志高带着父亲欣赏复兴大街泊水公园大桥。



■于志高与父亲于新元为复兴大街点赞。



■于志高带着父亲在天桥上看复兴大街。

□文/本报记者 冯月静 图/本报记者 张海强

“这里是复兴大街滹沱河大桥,外形来源于中国山水画卷轴造型。”“这里是石煤机城市更新项目,就是原来的石煤机厂区改造的。”“这里是民心步道,你看人们在这儿跑步健身!”“这里是正太饭店,提升改造后多有韵味!”……自去年下半年退休后,特别是复兴大街辅路通车后,于志高带着老爸于新元就在出行的路上,喜看石家庄的变化。

复兴大街辅路通车第二天,他带着老爸就来看了

6月10日,缓缓骑行在复兴大街辅路上,于志高和老爸都满面春风。因腿脚不利索,曾憋在家里数年的老爸于新元看着这耸立的大桥、出入口造型别致的隧道、隧道上方的景观公园……眼睛里有震撼,有惊喜,不时竖起大拇指,说:“好!真好!”

“这原来是高速公路,巧合的是,名字跟老爸的名字一样,也叫新元。”于志高说着笑了,可原来的新元高速城区段,老爸自从腿脚不利索后,很少能上去看看。其北起新元高速石家庄北收费站,南至新元高速石家庄南收费站,总长约35.4公里。其南北向穿越石家庄市,双向4车道,在城区仅设有正定、裕华路、栾城3处出入口,这严重影响了城市路网交通的转换。同时,那高高的路基如同一道高墙,将城市空间割裂,阻碍了城市融合发展。“更重要的是我们出行不方便,去好多地方都得绕。”

转机出现在2021年9月28日,石家庄市绕城高速内96.6公里高速公路取消收费,石家庄东、南、西、北4座端口收费站正式启用,绕城高速内9座匝道收费站停

止收费。后来新元高速也改名了,成为了现在的市政道路“复兴大街”。

2022年3月26日,35.4公里的复兴大街市政化改造工程正式拉开帷幕。由于家距离复兴大街比较近,于志高格外关注其进展。他第二天就深入现场开始拍摄。无论寒冬还是酷暑,在现场都能看到举着相机或操作无人机的身影,他用近万张照片记录了复兴大街的“成长”。

2023年9月28日,复兴大街与北三环主线正式通车。今年4月29日,两条路辅路通车。第二天,也就是今年4月30日,于志高就带着老爸来转复兴大街了。“那天老爸特别兴奋。之前看过我发表在书上和报纸上的照片,这回到实地一看,他说,比照片上还要震撼!”于志高侃侃而谈。

于新元很喜欢复兴大街上的桥,在泊水公园大桥看它,如一条飞虹凌波而过,西侧是美景如画的泊水公园,他笑得更灿烂了:“泊水公园漂亮,大桥宏伟!”他也喜欢滹沱河大桥,他说:“滹沱河大桥造型特别独特,跟滹沱河水和两岸风景融合在一起,就像一幅水彩画。”

“复兴大街看了很多遍了,但老爸看不够!”于志高说,这绝对是石家庄的大手笔,双向12车道的市政道路,随手一拍就是风景,再随手一拍就是城市大片。对于老百姓来说,出行更方便了,又多了看风景的地方。

每座城市都有一条道路,记录着城市的变迁和日新月异。复兴大街对于石家庄而言,显然将成为一个时代发展的印记。从城市发展的角度来说,复兴大街被看作是贯通石家庄南北交通的“新中轴线”,与北三环共同构建起石市“十”字形经济隆起带,不仅消除了城市“割裂”现象,构筑起外通内畅、转换高效、区间融合的城市路网新格局;

更有效带动周边区域产业转型升级,助推沿线装备制造、现代服务、高端商务等产业做大做强,成为激活高质量发展的新引擎,更助力石家庄打造成为本地人自豪、外地人向往的魅力之城。

穿梭在城市里 喜看城市巨变

在这近一年的时间里,于志高带着老爸还转了石家庄很多地方:南二环(仙台街—太行大街)快速连通工程、石煤机城市更新项目、石钢工业遗址公园、民心步道、环城绿道……“这些地方,几乎都是石家庄近几年新建成或提升改造的道路、公园、步道,无不与城市更新密切相关。”于志高说。

如今,在石家庄,太平河片区、高铁片区正率先突破,复兴大街和北三环实现了市政化改造,新华路、槐安路等二三环连通工程顺利通车,2543条背街小巷进行了整治,1553个老旧小区得到了改造,800多处球类场地、65个公园游园建成了……石家庄加快城市更新建设步伐,正奋力开创加快建设现代化、国际化美丽省会城市新局面。

作为石家庄市摄影家协会的会员,于志高用相机、无人机拍摄着城市发展的精彩瞬间,他也希望将这些精彩分享给老爸。“城市每天都在变,有一阵不出去转,你就会发现这儿多了一块绿地,那边的一条小街变了样;这儿起了几座高楼,那儿又修通了一条小路……城市越来越漂亮,希望老爸也能多看看,多感受感受!”

于新元也特别期盼每一次的看省城变化之旅。去之前兴奋,回来更兴奋。“石家庄变化太大了,怎么都看不够!”于新元说,他要好好看看这座城市,他相信这座城市的未来会越来越好!