

# 我国汽车能耗测试标准有望统一

## 目前有三大汽车能耗测试标准,厂家标称续航只是参考

日前,随着某品牌新能源车型宣称创造了百公里亏电 2.9 升超低油耗的消息,关于能耗测试标准的话题在汽车圈引发广泛热议。目前业内存在多种能耗测试标准,而在新能源时代人们更加关注汽车的续航里程,由此也容易引发关于续航里程的争议。工信部制定的《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准指出,2025 年前,传统能源乘用车、插电式混合动力电动乘用车的试验工况将由 NEDC 切换为 WLTC。这样,所有乘用车的试验工况标准都将统一为“新国标”,有助于减少能耗和续航方面的争论。



■车主在给电动汽车充电。新华社记者 宋为伟 摄

### 目前有三大能耗测试标准

进入新能源汽车时代,消费者在选购汽车时普遍都对续航里程比较关注。我们不时在网上看到很多车主抱怨,买完车才发现厂家标的续航或能耗一点也不准,但也有朋友觉得挺准的。这是因为采用不同的测试标准产生不同能耗,进而测算出不同的续航里程,有的测试标准更接近真实用车场景,而有的测试标准则更理想化。

据了解,目前业内主要存在 NEDC、WLTC 和 CLTC 三大能耗测试标准。

NEDC 是 New European Driving Cycle 的缩写,译为“新欧洲驾驶周期”,它最早是欧洲的续航测试标准,也是较早大范围使用的乘用车能源测试标准。NEDC 工况分为市区工况和市郊工况两部分。市区工况由四个市区运转循环单元组成,即同一过程重复四次;在测试过程中最高车速 50km/h,平均车速 19km/h,每个循环时间为 195 秒,共行驶 4.052km。市郊工况测试共一个循环,平均车速 62.6km/h,有效行驶时间 400 秒,共行驶 6.955km 路程。不仅如此,在 NEDC 测试中,电动车的空调、大灯、音响等耗能配置都处于关闭状态,且规定测试中的室内温度在 20°C~30°C 区间。

WLTC 是 Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Cycle 的缩写,译为世界轻型汽车测试循环标准,由日本、美国与欧盟联合制定,严苛程度高于 NEDC。在测试中,WLTC 分为低速、中速、高速与超高速 4 场景,每个场景设置了停车、刹车、加速等不同的行车动作,同时让测试车辆在实际道路驾驶条件下完成驾驶测试,驾驶测试中,包括 30%的城市道路,33%的乡村道路,以及 33%的高速公路驾驶循环,这三种路况的循环必须连续。在 WLTC 的工况下,车辆累计模拟行驶里程为

23.3km,最高车速达 131.3km/h,不停车平均速度为 53.5 km/h,停车平均速度为 46.5 km/h。

CLTC 是 China light-duty vehicle test cycle 的缩写,即中国轻型汽车行驶工况。它是由工信部牵头,由中汽研历时三年,通过对比 41 个代表城市近 4000 辆车共计 3000 多万公里的数据,最终得出测试标准,于 2021 年 10 月 1 日正式实施。CLTC 包含城市、郊区和高速三种工况,累计里程为 14.48km,最高车速为 114km/h,平均车速为 28.96km/h,更加贴合中国路况,更加符合国人驾驶习惯。

### 厂家标称续航只是参考

“您可以这么计算,在标准工况续航的基础上,平时打 8 折,冬天打 7 折,会更接近于您实际行驶的里程。”日前,在石家庄某汽车 4S 店记者见到销售人员这样向用户解释续航的疑问。

一家汽车 4S 店销售人员对记者说,厂家标注的续航里程是理想工况下计算出的数据,实际道路情况复杂多变,除非速度特别均匀,否则都难以达到厂商宣称的续航里程。该销售人员说:“有的用户开车比较猛,急加速和急刹车情况很频繁,能耗自然比较高。在夏天开空调和不开空调,能耗又不一样。”

除一般的常规工况续航里程外,记者注意到,在厂商的宣传材料中,有的车型还会出现“最大续航”或“等速续航”的字眼,而相应的数字均较普通续航里程更高。“这只是一个参考,因为 60km/h 的时速对于电动车来说相对省电,所以厂家用这个数字作宣传,不过最近我们也很少向客户这么介绍了,因为没人能开到这个数字。”某新能源汽车 4S 店销售人员这样向记者解释。

在采访中,多位消费者对近期很多汽车厂家宣传的超低油耗和超长续航表示怀疑,认为这些数据是在非常理想的状态下取得的,跟实际用车场景差距很大。一项调查显示,半数以上受访车主从未实际体验到厂家告知的续航里程。对于不少车主来说,厂商描绘的“超长续航”只是“水中花,镜中月”。甚至有车主总结出经验,以厂商宣称的续航里程为基数,“打七折”是平时的实际续航里程,“打五折”是冬季的续航里程。

### 标准统一或将终结争论

2021 年 7 月 1 日,由工信部组织制定的《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准正式实施。标准指出,2025 年前,传统能源乘用车、插电式混合动力电动乘用车的试验工况将由 NEDC 切换为 WLTC。

2021 年 10 月,工信部发布《关于 2021 年度双积分核算有关事项的通知》,规定了传统能源乘用车、插电式混合动力乘用车将按照 WLTC 工况进行燃料消耗、电耗、纯电续航里程的测试;纯电动乘用车可选择 NEDC 工况或 CLTC 工况测试电耗与纯电续航里程。CLTC 标准自 2021 年 10 月 1 日正式实施以来,目前大部分新能源新车都以 CLTC 综合工况续航里程替换了原先的 NEDC 工况续航里程。

业内人士认为,相比 NEDC 来讲,WLTC 规格更高,测试方法更加复杂,也更接近实际驾驶油耗与续航里程。对于车企而言,新测试标准的实行意味着更加严苛的技术要求,特别是对新能源自主车企而言更是一场严峻的挑战。新的测试标准能让消费者有更好的驾驶体验,更切合消费者实际驾驶需求。

本报记者 王力

### 车主课堂

日常生活中很多车主会选择办理加油卡,需要加油时插卡自助加油。但在实际操作中,自助加油也存在一些弊端,如遇到心不在焉粗心大意的车主,错加高标号、低标号甚至错加柴油的情形也偶有发生。遇到这种情形当如何应对呢?

#### 低标号油的车,加了高标号油

这种情况大可不必担心,汽车一般啥事都没有,并且效果还不错。高标号汽油的辛烷值要比低标号汽油高,燃烧更完全,也更充分,车辆在动力表现方面也将更好。

#### 高标号油的车,加了低标号油

如果两个标号相差太大或加了差不多整箱的低标号油,会导致汽缸温度升高,燃烧不充分,输出功率下降,一

## 汽车加错油了怎么办?

一般在急加速及爬坡时会出现爆震,会损坏发动机,甚至打坏活塞、缸体等,也会让供油中断、车辆熄火。

**应对措施:**建议车主放掉加错的汽油或者购买相关的燃油添加剂,以此来改善油品质量,减少低标号油对发动机的伤害。

#### 加劣质油

很多车主在自驾游回来发现车辆动力不足,又找不出原因,这种情况一般是加了劣质汽油所造成的。给汽车加了劣质汽油会使发动机功能下降。一般表现为:发现气门响、动力不足。

**应对措施:**应与汽车维修厂或 4S 店联系。及时清理和更换,千万不要再长时间使用,以免对车辆造成进一步伤害。切记,加油时一定要选择正规的加油站。

#### 汽油车错加柴油

汽车会出现抖动或冒黑烟等现象,严重时,发动机都有可能报废。

**应对措施:**应尽快联系 4S 店,清理油箱和油路系统,然后再对发动机进行全面检查,不要点火以免伤车。

#### 柴油车错加汽油

柴油车错加汽油开起来会感觉怠速不稳定,引擎有异响,排气管开始冒白烟。和汽油车加错柴油相比,早点发现的话,马上换掉燃料,发动机仍可工作。

**应对措施:**就近找到 4S 店马上把汽油换掉,最好也是清理油箱和油路系统,换掉燃油滤清器,全面检查发动机。  
石家庄车驾管在线