

首席评论

# “AI+作业”只能是助手而非“枪手”

张淳艺

近年来,随着 ChatGPT 等模型快速迭代,生成式人工智能(AIGC)技术逐渐成为大众广泛关注的焦点。当关注焦点还停留在大学生用 AI 写论文的利与弊时,“AI+作业”却提前一步进入了中学课堂,一些在“互联网+”时代出生的中学生已经无缝连接到了“AI+”。受访的不少高中生表示,只要会用搜索引擎,就能找到简单好用的 AI“作业帮手”,不禁让人们想起两三年前引发社会广泛关注的“拍照搜题”软件。(5月20日《中国教育报》)

与此前引发关注的“拍照搜题”软件类似,“AI+作业”也能实现“秒出”答案。二者的差别在于,“拍照搜题”软件利用后台的题库,通过检索给出标准化答案,更适合理科作业。“AI+作业”则依靠强大的算法,根据题目量身定做答案,更适用于文科的开放性题目。不过,二者的风险和弊端却是相同的。一些学生在做作业时可能懒得动脑筋,直接拿 AI 成果照搬照抄,进而滋生学习惰

性。一方面,日常作业的高效高质,容易掩盖学生对于知识的掌握和运用水平,造成老师对教学效果的误判,进而影响教学安排。另一方面,长期过度依赖 AI,还会导致学生对知识和问题不再进行思考,思维因得不到锻炼变得钝化。

对于学生来说,学习终究是自己的事情,谁也不能替代。因此,“AI+作业”只能是助手,而不能成为“枪手”。正如有学生坦言,“高考还是要亲自上阵的。”如果纯粹复制粘贴题目答案,无疑是“自欺欺人”,即使可以在老师那里暂时蒙混过关,到了考场还是会“露馅”。

应该看到,AI 本身并没有原罪,关键在如何正确使用,趋利避害。AI 的优势,一来是依托强大的数据库,可以提供基础性素材,二来是通过人机互动,对结果进行修正完善。对于学校和老师来说,对“AI+作业”围追堵截显然是不现实的,科学合理的做法应该是加强对学生的教育和引导,帮助学生正确看待和使用 AI 技术。一方面,可以利用 AI 搜集素材,提高学习效率,同时,把 AI 看作一

位实时在线的“老师”,通过互动为自己解疑释惑,启迪思维。当然,最关键的是做到举一反三,融会贯通,而非一味复制,照搬照抄。

此外,对于“AI+作业”的监管和规范亟待跟上。2021年7月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于进一步减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担的意见》,明确要求“线上培训机构不得提供和传播拍照搜题”等惰化学生思维能力、影响学生独立思考、违背教育教学规律的不良学习方法。在被要求下线整改后,相关 APP 纷纷推出学生模式,对不满 14 周岁用户的使用予以限制,无法看到原题解答,只有同类题讲解视频。

目前,我国人工智能企业数量已超 4400 家。用学生的话说,只要会用搜索引擎,就能找到简单好用的 AI“作业帮手”。有关部门应引起重视,推动 AI 软件落实实名制注册,建立完善“学生模式”,变给答案为给思路,变“授人以鱼”为“授人以渔”,从而帮助学生自己动脑思考,不躺在“AI+作业”上坐享其成。

漫画新闻



## “一品一码”

■民以食为天,食以安为先。如何守护“舌尖上的安全”,让老百姓吃得健康、吃得放心?福建给出的答案是:食用农产品“一品一码”全过程追溯,让食品安全看得见。

新华社发 朱慧卿 作

百姓看法

## 如何化解“天价自行车”损坏“赔不起”

何勇海

在有些看似不起眼的“交通事故”中,让人“赔不起”的有可能不是豪华轿车,而是“自行车刺客”,你信吗?前不久,浙江温州一骑手不慎碰撞路边一辆倚靠着某品牌自行车,车主以官方定损为依据,索赔 3.8 万元,引发热议。据网友查询,这辆自行车价值 5 万元左右,而该品牌自行车官方旗舰店中,最贵的自行车售价超 10 万元。(5月18日《安徽日报》)

在温州“天价自行车”事件中,店铺牵头对当事双方进行了沟通调解,对整体收费标准做出了调整,最终达成友好和解。这起事件,让不少人坦言“教训深刻”,平时“不仅要远离豪车,也要远离‘天价自行车’”。问题是,精准识别“天价自行车”,对许多人来说,无疑是难事一件。一些“分辨攻略”趁机“指点迷津”,诸如“无脚踏”“轮圈一般辐条数量极少”“轮胎宽度极窄”“车主的穿戴看起来就非常专业的样子”……不一而足。

提醒大家履行“注意义务”,远离“天价自行车”,以免“摊上大事”,自然没错。不过,就像识别豪车一样,不少人可能“有眼不识泰山”。最重要的是,无论是谁都应遵守交通规则、文明礼仪。不管是价值上百万的豪车,还是价格亲民的普通轿车,交通法规都一视同仁。骑“天价自行车”或骑普通自行车,或步行,也一样,只要遵守交通规则、文明礼仪,就基本不用担心“摊上大事”。

具体而言,在这起事件中,除了所谓的“肇事方”没履行足够的“注意义务”,车主恐怕更没履行好保管义务,明知自家车辆娇贵,在公共场合还随意停放,忽略

风险。该品牌自行车旗舰店也没履行好服务义务,明知车友的车辆贵重,却不在店外放些停车支架,以保护客户的爱车。也有网友质疑,公路竞速自行车比赛时追求速度与激情不安装脚踏,平时在城市骑行是否该配备脚踏呢?

一句话,在高价自行车爱好者越来越多的当下,相比于提升普通人的“注意义务”,高价自行车该如何安全停放,更值得反思,因为它对停放方式和环境有特别要求。鉴于高价自行车并非人人都认识,存在信息不对称,车主有无必要予以“此车请勿触碰”之提示或暗示?车主平时出行配备个停车架,恐怕也不是难事。

高价自行车厂商也有必要反思:轻微刮擦为何不能通过补漆修复,必须高价更换零部件?由此来说,市场监管部门应对高价自行车的售后维修加强监管,规范维修定价和服务质量,以保护消费者的合法权益。交管部门也要有相应制度设计,比如高价自行车因为停放,导致发生碰撞摔倒事故,如何依据是否妨碍店铺经营、道路正常通行等各种情况进行责任划分?有专家在十多年前就建议,针对豪车推行“无过错强制责任险”,当豪车上牌照取得路权时,强制购买该保险,一旦发生事故可由保险理赔,以防他人“赔不起”。保险制度应跟上市场需求,相关方面确有必要通过保险产品创新,解决豪车、高价自行车等超贵重物品、奢侈品的类似纷争。

总之,“天价自行车”上路带来的“赔不起”如何化解,需从多个角度进行思考和探讨。这既关乎骑行者追求美好的骑行体验,也关乎他人远离麻烦、守卫“钱包安全”,还关乎社会的和谐稳定。

第三只眼

## 自然景观也需要“轮休”

方舫

近日,安徽黄山市徽州区西溪南村发布公告称,将于今年5月至8月期间封闭部分游览线路,让村里的枫杨林进行“轮休”。延绵4公里的枫杨林湿地,是西溪南村的“金字招牌”。据统计,2023年“五一”期间,西溪南村吸引游客约6万人次,实现旅游收入约500万元。现在恰逢枫杨林最美的季节,本该是旅游旺季,西溪南村却主动按下“暂停键”。这一选择得到全体村民支持,体现了群众保护生态的自觉性。(5月18日《人民日报》)

游客陡增带来的环境压力,是西溪南村“轮休”枫杨林的直接原因。西溪南村只有不到3平方公里,但每逢周末,村子日均接待游客超过1万人次,90%以上的游客都是奔着枫杨林而来,难免出现踩踏林间植被等情况。西溪南村每两个月封闭现有游览线路中的一条,其实是在为生态系统修复留出时间。这与黄山风景区的做法类似:每隔5年,该景区轮流开放天都峰、莲花峰等景观。这成为山岳型景区保护的有效经验。让自然景观“轮休”,既不负游客期待,又有效保护环境,不失为两全之策。

对西溪南村而言,保护枫杨林就是保护整个村子。枫杨林根系发达,可以挡风雨、阻洪涝,能够涵水源、育生灵,常被用作护岸固堤的树种。每到汛期,无论水有多大,遇到枫杨林后都会拐一个弯。年复一年,枫杨林保护着西溪南村不被水患所扰。也正因此,保护枫杨林成为一代代村民的共识和自觉。上世纪80年代,有外地企业家提出砍掉枫杨林,挖出树下的沙子卖钱。面对经济利益的诱惑,西溪南村村民没有动摇。如今,许多村民还主动以“采密补疏”的方式,对林下草地稀疏的地块进行补植保育,弥补因游客踩踏形成的植被损坏。

人不负青山,青山定不负人。依托原生态的自然环境,西溪南村在竞争日益激烈的旅游市场中,开辟出一条符合自身特点的发展道路。枫杨林是鸟类的重要栖息地,目前,西溪南村可观察到鸟类117种。有人在这办起生态研学,白天观鸟拍鸟,晚上追萤火虫,亲近自然、放松身心。还有人开办以植物文创为主题的景观民宿,让游客体验人与自然和谐相处的美好。

西溪南村的实践启示我们,护好绿水青山,才能做大金山银山。立足长远,尊重自然、顺应自然、保护自然,就能走出一条人与自然和谐共生的可持续发展之路。