

来也匆匆 去也匆匆 石市昨现强对流天气

今年汛期省会降水量可能偏多

□本报记者 崔虹
通讯员 高童 曹越

昨天下午,石市强对流天气如期而至。对此,石家庄市气象台连发了四个预警,提醒相关部门和市民注意防范。据气象专家介绍,近几年,强对流天气在省会呈现频发、早发趋势。而且,今年夏天,有可能从厄尔尼诺转为拉尼娜,这意味着我国北方夏季温度偏高的概率比较大,华北汛期降水量容易偏多。

市气象台连发四个预警

昨天,省会天气可以分为两个“半场”。上半场时间基本在14时以前,太阳非常热情,当天的最高气温达到31.1℃,这也是今年以来气温首次突破30℃。

“这么好的天儿,哪有强对流啊?”昨天,许多市民说。然而,15时30分许,太阳悄悄隐藏了起来,天色渐渐暗了下来。16时许,急风突然袭来,白昼如夜。大风过后,骤雨上场,强对流天气就这么来了。

对于此次强对流天气,市气象台相继发布了雷电黄色预警信号、雷暴大风黄色预警信号、冰雹橙色预警信号和大风蓝色预警信号,提醒相关单位和人员做好防范准备。

根据市气象台监测,5月10日14时至20时,全市出现雷阵雨,雨量分布不均,全市平均降雨量9.4毫米,17个雨量站超过25毫米。鹿泉的物流园降雨量最大,为42.4毫米。最大小时雨量位于新华区的南高基公园,为37.2毫米(16时-17时)。长安区、桥西区、新华区、裕华区降雨量为3.1至37.8毫米,平均降雨量13.0毫米,南高基公园降雨量最大。正定县、赵县、晋州市、栾城区、新乐市、灵寿县、平山县、藁城区、鹿泉区、井陘县、元氏县、赞皇县、高邑县、无极县出现7至10级大风,最大风力出现在无极,为每秒



■长安交警大队二中队民警雨中清理被大风刮断的树枝,确保辖区道路畅通。 本报记者 尉战魁 摄

25.2米(10级)。平山县、灵寿县和鹿泉区出现冰雹。

这次的强对流天气来去匆匆。根据最新气象信息,本周末,省会天气以晴为主,在冷空气的影响下,气温有所回落,但幅度很小。今天最高气温29℃,明天最高气温预计28℃。

强对流天气呈现频发、早发趋势

什么是强对流天气?市气象台专家解释,强对流天气是指发生突然、破坏力极大,常伴有雷雨大风、冰雹、龙卷风、局部强降雨等强烈对流性的灾害性天气。它发生在对流云系或单体对流云块中,在气象上属于中小尺度天气系统。这种天气的水平尺度一般小于200公里,有的仅有几公里,是气象灾害中历时短、天气剧烈、破坏性强的灾害性天气。

“从近几年看,强对流天气在省会呈现频发、早发趋势。”专家介绍,以石家庄发生冰雹天气事件为例,往年冰雹常发生于6-7月,而去年的5月17日和19日发生的两次强对流天气,井陘、平山均伴有局地冰雹天气。今年4月26日的强对流天气过程中,石家庄新华区、桥西区、鹿泉区、正定县、井陘县、藁城区均出现局地冰雹天气。

今年汛期省会降水量可能偏多

根据气象部门监测,2023年5月开始的中等强度厄尔尼诺事件在当年12月达到峰值,目前进入衰减期,并在2024年4-5月趋于结束。国家气候中心预计,2024年夏季,赤道中东太平洋可能进入拉尼娜状态,未来可能形成的拉尼娜事件大概率弱到中等强度。

气象专家解释说,厄尔尼诺是赤道中东太平洋海温持续偏高并造成大气环流异常的一种气候现象,而拉尼娜是赤道中东太平洋海温大范围持续异常偏冷的现象。

气象专家认为,从厄尔尼诺到拉尼娜的转变,将带来许多极端气候。拉尼娜事件出现后,冷空气会更加频繁。按照历史数据来看,拉尼娜发生时,中国北方夏季温度偏高的概率比较大,华北汛期降水量容易偏多。

雨中直击

一位老人雨中用手清理下水道

□本报首席记者 南开宇

受强对流天气影响,5月10日16时许,石家庄迎来一场降雨。在人们躲避的时候,一位老人蹲在街头,用双手清理堵住排水口的枝叶,人们纷纷为其点赞。

5月10日17时许,一条短视频感动了无数石家庄市民及网友。视频显示,在下雨的过程中路上积水越来越多,一名身穿蓝色上衣的老人蹲在路边,用手

清理着堆积在排水口处的枯枝与树叶。在老人的努力下,排水口处的枝叶很快被清除,积水迅速消退,老人站起了身,脸上露出了笑容。

这条视频是石家庄市民宁先生拍摄的。记者联系到宁先生。据他介绍,视频拍摄于5月10日下午强对流天气下的石家庄街头,具体位置在煤机街与槐北路交口附近。

记者获悉,雨中清理排水口的老人叫郑章文,今年62岁。他老家在邯郸大名府,2018年来到石家庄工作生活,目前在一家小饭店做服务人员。记者获悉,郑章文一贯爱做好事,2021年,有人将包遗落在饭店,打扫卫生的郑先生捡到包,发现里面有2万元现金,后经多方联系,最终将包还给了失主。

“暴雨来得太急,掉落的枯枝和树叶堵塞了排水口,积水影响大家出行,我看到了,就上前清理了一下,这不过是举手之劳。”郑章文说。

石市首座出租车换电站投入使用



■出租车换电站内,一辆出租车正在换电池。(石市交通局供图)

本报讯(记者 冯月静 通讯员 王建勋)近日,位于石家庄市中华大街北二环附近的出租车换电站正式投入运营,这是石家庄首座针对营运车辆的换电站。据悉,今年上半年将建成运营4座换电站。

5月10日,记者在出租车换电站内看到,一辆新能源出租车驶入换电工位后,由底部升降设备将电池包移除,换上满电电池包。整个过程约2分钟,比加油还快。

据介绍,这座出租车换电站,由新奥集团联合奥动新能源、上汽荣威共同投资建设,目前只能支持荣威车型出租车换电。“我们将依托现有加气站点布局换电网络,满足省会新能源出租车补能需求。”新奥集团京津冀区域石家庄绿色交通项目组组长刘永亮介绍,今年上半年将建成运营4座换电站,除已投入运营的中华大街北二环站外,南二环塔坛国际站、光华路新奥燃气营业厅站、正定机场站也正在紧张建设。2025年底,将进一步加密网络布局,服务更多换电车型。

未谨慎驾驶减速慢行 出收费站时将限高杆撞了

本报讯(首席记者 刘琛敏)在高速公路上开车出收费站时,驾驶人要提前看清出口提示,减速慢行谨慎驾驶,不然很容易发生事故。5月4日清晨,随着“咣”的一声巨响,石赞高速公路鹿泉南收费站的车道限高杆被一辆轻型货车撞散架,附近的交通设施受损。

监控视频显示,5月4日4时26分许,在石赞高速公路鹿泉南收费站,一辆悬挂“冀A”牌照的蓝牌轻型货车进入该站第三车道。该车车速较快,在两束前照灯光的照射下,车头快速进入监控画面,很快就有限高杆被撞落在了地上。

“当时,响声很大,有撞击的声音,有杆子在地上摩擦的声音,还有玻璃破碎的声音。”收费员说,“我们临时在那个车道加了限高杆。出事时,司机开得挺快的,应该没看到限高杆。”

石赞高速公路起于石家庄市南三环,终点是石家庄市赞皇县,鹿泉南收费站是第一个收费站,也是主线端口收费站。“收到通知后,我们第一时间查看了事故情况。第三车道的限高杆被撞散架了,散落的杆子将广告显示屏刚蹭倒,也砸坏了车道的显示屏。”该站值班收费班长说,车上的人员没有受伤,驾驶人报了保险也报了警,还主动承担了赔偿责任。

“这是我自己的车,买了五年了。我平时拉运砌块砖,不跑远道,一天一两趟。”57岁的司机老李是石家庄市元氏县人,他收拾着被撞掉的后视镜和顶灯碎片,说,“我经常跑这条道,车上装了ETC,也习惯走那个车道。那会儿是四点多,天还黑呢,我没注意到限高杆,车顶突然一震,‘咣’的一声,把我吓坏了,一下子蒙了。”老李说他的车往前滑了几米才停住。“那个站的ETC车道限速多少,你知道吗?”面对民警的调查询问,老李一脸茫然。老李说他对限速牌没印象,限速多少也不清楚。

河北高速交警石家庄支队民警马淑阳提示:安装了ETC通行卡的车辆行驶到收费站出口时,驾驶人一定要提前看清车道两侧或地面上的限速标牌,要严格按照限速标准通行,不得超速行驶,车身高度的车辆驾驶人还要提前看清限高标牌。若在ETC车道超速行车,系统有可能无法识别车牌信息,影响车辆快速出站,还有可能因失控碰到交通设施或工作人员,引发交通事故。