

顾客盈门 石家庄车市五月迎来开门红



今年五一假期，除了各地旅游景点人头攒动以外，火爆的车市也吸引了广泛的关注。记者日前走访石家庄车市发现，虽然五一假期已过，但车市余热未见消退，多数商家依然延续假期里的优惠促销政策，许多汽车4S店还是顾客盈门。业内人士预测，在国家政策支持和车商的努力之下，5月的车市有望迎来新增长。

□本报记者 王力



■消费者正在体验一款新车。

新华社记者 尹栋逊 摄

5月汽车4S店进店量显著增多

“这几天买车的跟过年的时候差不多，真没想到会有这么多人。”日前，计划买车的孟女士来到了石家庄新华汽车园一家4S店，她对记者说，本来认为五一假期过后来买车的人会少一些，看到熙熙攘攘的顾客感到非常惊讶。

日前，记者实地走访石家庄新华汽车园、长安汽车园时看到，多家4S店推出0首付免息、特价车、以旧换新补贴等限时优惠购车政策。“这几天（来我们店里）看车和买车的客户非常多。”多家4S店的销售人员普遍表示，今年5月以来进店的消费者数量显著增多，即使过了假期客流量依然不少。

在一家合资品牌4S店，销售人员介绍说目前仍然延续五一假期的促销政策，以前售价超20万元的B级车，现在15万元左右就能买到，完全是以A级车的价格买B级车，非常划算。正在选车的刘先生告诉记者，家里有辆小车开了七八年了，想换辆大点的车，来车市转了一下发现现在车价已经很便宜了，如果和销售顾问谈得好就会订车。

在石家庄一家新能源汽车4S店，记者发现前来看车、试车的顾客络绎不绝。一位销售顾问告诉记者，目前店内仅有两辆试驾，如果试驾还需要排队。该销售顾问介绍，在5月内购买指定型号汽车可以享受5000元定金抵扣10000元购车款等优惠。该店的门店经理表示，现在整个汽车行业就是“卷”得很厉害，不降价很难。从去年开始，所有新能源汽车都开始拼价格，拼配置，比服务。正

是因为车商的“卷”才迎来了新能源汽车销量的爆发。

多家车企优惠加码

5月消费者购车热情高涨，离不开车商们推出的各种形式的促销活动，同时与国家政策的鼓励和支持有密切关系。

4月26日，商务部、财政部等七部委联合出台的《汽车以旧换新补贴实施细则》。根据细则，至2024年12月31日，对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车并购买新能源乘用车的补贴1万元，对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的补贴7000元。

此项政策发布后，各家车企也应声而动推出自己的置换补贴活动，这实际上是叠加国家置换补贴后的优惠加码行为。

据记者不完全统计，近日有比亚迪、梅赛德斯-奔驰、一汽丰田、长安汽车、奇瑞汽车、上汽通用别克、上汽大众等超20个汽车品牌，先后推出以置换补贴为主的购车优惠，补贴金额从几千元到几万元不等。

进入5月后，比亚迪先后对旗下王朝网以及海洋网各车型推出优惠政策，其中王朝网单车置换补贴至高18000元，海洋网单车置换补贴至高20000元。而购买王朝网车型的消费者还可在0首付、0利息和0月供三种金融方案中任选其一。

4月28日，梅赛德斯-奔驰推出“换新政策，奔驰加

倍”限时活动，所有符合细则补贴范围的乘用车用户购买奔驰适用车辆可获奔驰至高购车补贴1.5万元。同一天，长安汽车推出单车综合补贴最高可达到5.7万元的限时活动，涵盖旗下长安启源、阿维塔、深蓝汽车、长安汽车等品牌。

上汽通用别克则在5月1日-31日推出了高额补贴，覆盖GL8 ES陆尊、GL8陆上公务舱、昂科威PLUS、全新一代昂科威S、新君威、威朗Pro以及别克E5等车型，全系综合优惠至高6.5万元。

5月车市有望迎来新增长

业内人士认为，随着国家补贴政策落地，叠加后续将陆续公布的地方政府补贴以及汽车企业提供的补贴，预计前期因观望政策而持币待购的购车需求将逐步释放，未来乘用车市场需求将逐步回暖，中低端乘用车需求有望率先复苏。

根据《汽车以旧换新补贴实施细则》，此次新能源汽车报废的要求是在2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，而彼时推出市场的新能源车型主要集中在5万-15万元区间。按照当时动力电池寿命5-8年测算，当前这批车型已经临近置换或报废。因此，未来5万-15万元区间销量弹性最大，该区间市占率较大的车企有望获得较大幅度销量提升。

值得注意的是，进入5月后，车市将迎来新产品密集发布期，随着新车上市同时叠加利好政策的实施，业内普遍预计5月的车市有望迎来新增长。

车主课堂

气温升高莫忽视蓄电池养护

日常生活中，很多车友认为养护车辆蓄电池是冬季的事情。殊不知，夏季因使用空调等电器频率高，常常导致蓄电池压力过大，从而引发各种故障。因此，我们不仅要做好对蓄电池的养护，还要知晓哪些情形出现时蓄电池需及时更换。

如何正确养护蓄电池？

熄火前关闭空调

临时停车时，有些车主为了省油会关掉发动机，但车内空调等电器设备却依然在运转。长时间这样做，容易使蓄电池受损。

因此，每次到达目的地前，应先关闭“A/C”按键，让空调吹几分钟，以保证空调系统内部干燥，减少细菌滋生；然后在熄火之前，关闭空调。同时需要注意，应该在每次启动车之后再启动空调。

熄火不用外接电源

在熄火状态下长时间使用外接电源设备，很容易耗尽蓄电池内的存电，从而影响车辆正常启动。此外，这样“快速耗电”，对蓄电池本身也有损伤。

及时关灯和电器

停车后不关闭车灯和车载电器，很容易对蓄电池造成损耗。对于不具有断电自我保护功能的车型，停车后忘记关闭大灯，或后备箱没关好导致后备箱灯未熄灭，一晚下来车辆“趴窝”在所难免，还会导致蓄电池因过度放电而缩短寿命。

什么情况下应该更换蓄电池

全车灯光变暗、空调制冷效果减弱、车辆启动困难，此时很可能是蓄电池已经达到使用寿命，需要更换了。

更换蓄电池时，正极头连接线应用绝缘物品包裹，以防与车体金属件接触，造成车辆电路短路。

一些车型具有自我保护功能，更换新的蓄电池前，应外接备用蓄电池或使用汽车应急启动电源保证车辆正常供电。断电操作会造成车辆部分电器功能失效，同时丢失大量ECU数据。

(石家庄车驾管在线)

多措并举让消费者以旧换新更有获得感

新华社电(记者 谢希瑶)推动消费品以旧换新正在全国各地铺开，如何切实惠及消费者？商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋日前表示，本着尊重消费者意愿、回应消费者诉求的原则，商务部将会同多部门多措并举让消费者更有获得感。

在汽车以旧换新方面，一是让买车更实惠，从财政、税收、信贷、保险等各环节让利，降低买车成本；二是让用车更便利，进一步完善充电、停车、智慧交通等基础设施，开展汽车流通消费改革试点，支持汽车改装、租赁、房车露营、体育赛事、传统经典车(老爷车)等行业的发展；三是让卖车更省心，推动取消二手车全国范围限迁，建立二手车信息查询平台；四是让报废更方便，鼓励拆解企业上门收车，让车主交售报废车辆更加方便。



更多资讯扫码关注