

“老记者”李乃毅寄语新闻工作者：

把党的声音用老百姓听得懂的话传递出来

本报讯“新闻记者除了要有新闻敏感性,还必须有一种精神,满怀对人民的热爱,充满勇气、责任与担当,才能写出更好更有深度的新闻作品……”5月7日下午,一场充满激情的业务培训会在石家庄日报社新闻发布中心隆重举行,著名学者、新闻人、原河北日报著名记者李乃毅通过自己40多年前的新闻经历与感悟,给石家庄日报社编辑记者带来了深深的启迪与思考。

上世纪80年代,恰逢改革开放之初,作为河北日报的一名记者,李乃毅以自己敏锐的新闻眼光,成为那个振奋人心时代的见证者、记录者和社会进步的推动者。他写出了许多具有时代高度的新闻名篇。“山河落笔写华章”,这是李乃毅老师新闻生涯的生动写照。1989年以后,李老师先后在保定行署、石家庄市委工作,后任石家庄市委副秘书长、办公厅主任。

“现在,石家庄市委市政府提出加快打造五大千亿级产业集群,推动经济高质量发展,这与石家庄百姓有什么关系?面临哪些困难与挑战?全市人民又应做出哪些努力与奋斗?”72岁的李乃毅思维敏捷,声音宏亮。他首先以党

性和人民性的统一作为开场,抛给大家一连串的问题。他说,党性与人民性是相互统一的。新闻工作者只有站在人民的立场,反映人民群众的诉求与愿望,鼓舞人民的斗志,为实现党的奋斗目标而不懈努力,才能达到新闻媒体党性与人民性的统一,才能写出更好的新闻作品。具体到报道石家庄目前的发展建设,李乃毅更是着重指出:把市委市政府的重要举措,用老百姓听得懂的话语作出正确的解答,并焕发出城市创新有为的时代精神,凝聚起昂扬向上的力量,去共同改变这座城市,才是我们应该去做的工作。

在谈到新时期新闻工作者的使命与担当时,李乃毅老师鼓励年轻的编辑记者,要怀着对人民的热爱,满怀深情地为人民鼓与呼,要有勇气、责任与担当,也只有这样,才能抓住好的新闻,写出有深度的新闻作品。

李乃毅同时指出,人们所处的位置与角度不同,对事物的认知也就不同。新闻工作者要站在党和人民的立场,尽可能地多角度多层次认识客观事物,透过现象看清本质,而不是用片面的眼光去看新闻对象,才能保证自己的作品不会出现偏差。而在写作社会新闻的时候,则需要认

真思考,选择最优的角度,避免以偏概全。

最后,李乃毅用勤学、好问、善思、持恒来勉励年轻的编辑记者,要不断增进知识,保持冷静头脑,久久为功,为全市人民鼓与呼,为石家庄这座光荣的城市书写出壮丽的新篇章!

石家庄日报、石家庄日报App、石家庄新闻网、燕赵老年报业务骨干,以及燕赵晚报全体编辑记者聆听了李乃毅老师的讲座。大家纷纷表示,李老师的讲座给大家深刻的启迪,在今后的工作中,我们一定要从李老师的讲座中汲取营养,更好地投身到火热的新闻工作当中。燕赵晚报首席记者南开宇说:“李老师的讲座让我们深刻地认识到了老一代新闻工作者的为民情怀与责任担当,他讲述的每一个事例都给我们以有益的启示,值得我们深思与学习。”石家庄新闻网总编辑尚艳华听完讲座后激动地说:“新时代如何做一名出色的新闻工作者?李老师用他的经历给了我们最好的答案——满怀深情地反映人民群众的诉求与愿望,为人民鼓与呼,用新气象新作为,担负起新闻工作者新的文化使命。”

骑乘电动自行车全程要戴好安全头盔

石家庄交警提醒:还要系好约束带并扣好安全卡扣



■民警对骑电动自行车未佩戴安全头盔的市民进行安全教育。■民警指导市民正确佩戴安全头盔。



□文/图 本报首席记者 刘琛敏

如今,骑乘电动自行车时佩戴安全头盔已成为绝大多数市民的习惯。然而,仍有个别市民因为着急出门、天气越来越热等原因未佩戴安全头盔,还有部分市民虽佩戴着安全头盔,却并未系约束带。连日来,石家庄交警针对骑乘电动自行车未佩戴安全头盔、逆行、闯红灯等非机动车违法行为进行严查,为广大市民的安全出行保驾护航。

5月8日9时30分许,在石家庄市和平路与体育大街交叉口附近,交通早高峰虽已基本过去,但往来的人流、车流依然很大。在此处执勤的长安交警大队四中队民警一边疏导车流,一边提醒骑乘电动自行车的市民戴好安全头盔。

9时35分许,市民王先生骑着电动自行车载着爱人沿着体育大街由南向北行驶。当其行至该路口等红灯时,长安交警大队四中队中队长魏勇发现了问题。“您虽然佩戴着安全头盔,您的爱人却没有佩戴。您一定要记住,骑乘人员都要佩戴安全头盔。”魏勇一边提醒王先生,一边对他和爱人进行安全教育。“好的,下次我一定戴上。”王先生的爱人回应。

9时45分许,市民刘先生骑着一辆共享电动自行车匆匆地行进。执勤民警发现他虽然佩戴着

安全头盔,却只是简单扣在了头上,没有系约束带。见状,民警立刻上前提醒:“您不系约束带,基本起不到安全防护作用。万一您骑行时需要急转弯或者急刹车,安全头盔很容易被甩下来发生危险。”听到民警的提醒,刘先生将约束带系紧并扣好了安全卡扣。

9时50分许,市民齐女士骑着电动自行车沿着和平路由东向西行驶。因为她没有佩戴安全头盔,在该路口等红灯时与其他佩戴安全头盔的市民就形成了鲜明对比。看到民警朝她走来,她有些不好意思地说:“我接到一个电话后,就骑着电动车匆匆地出了门,忘了戴头盔。以后,我会注意佩戴。”民警将齐女士引导至旁边的安全地带,根据有关法规对其做出了相应处罚。

魏勇介绍,他们在执勤中发现,绝大多数骑乘电动自行车的市民都能自觉佩戴好安全头盔,不闯红灯、不逆行、不越线停车。只有个别市民因着急出门、天气热等原因未佩戴安全头盔。“天气热不是借口,出行安全最重要。请广大市民一定要文明守法出行,共创安全、有序的交通环境。”魏勇说。



河北省首条低空无人机物流运输航线试航成功

本报讯(记者 马冬)5月7日17时08分,一架载有货物的物流无人机精准降落在荣乌高速新线雄安北服务区分拨中心起降点,由河北交投集团所属空天公司、省绿发集团,与河北天德实业集团共同打造的河北省首条低空无人机物流运输航线试航成功。

本次低空无人机物流运输航线为荣乌高速新线雄安北服务区分拨中心至白沟天德物流园之间的往返航线,飞行单程约12.5公里。5月7日16时,接到起飞指令后,无人机从雄安北服务区分拨中心起飞,按照既定航线,经过约17分钟飞行,降落在白沟天德物流园起降点,在进行货物交接后迅速返回,完成首次试航。

本条航线是河北省首条经有关主管部门正式批准的低空无人机物流运输试航航线,运用无人机飞行控制平台,实现了远程飞行作业精准控制与自动避障、飞行状态实时传输及可视化管控,并同步运用低空无人机监管控制平台,采用远距离宽频段探测识别技术、高精度被动测向定位技术和智能高效电磁干扰技术,实现了航线空域内的“黑飞无人机”的侦测与反制,确保试飞航线空域安全,真正做到“飞得起、看得见、管得住、落得下”。此次试航成功,实现了我省低空经济商用场景的重要突破,是我省低空经济“政府主导、军地民协同、企业参与、市场运作”的协同发展机制的重要探索。

空天公司作为此次低空无人机物流运输试航的主体单位,是河北交投集团贯彻落实省委省政府决策部署,聚力打造空天信息产业新赛道增长极的重要载体。组建以来,空天公司按照“搭平台、聚产业、构生态、拓场景”的发展思路,投资建设河北正定未来电子信息与装备制造产业基地,着力打造空天信息技术成果转化和产业孵化承载地,聚焦“通导遥”一体化空天大数据运营及综合服务、高端装备制造等领域,全面融合空天信息技术,积极拓展商业航天、低空经济等产业及应用场景。

下一步,空天公司将积极推动低空物流运输应用场景的常态化运营,形成可推广、易复制的试点经验,同时依托自身已建成的国家北斗数据中心石家庄中心和覆盖全省的北斗地基增强系统,扎实推进河北省通用航空飞行服务管理平台建设,加速布局低空领域高端装备制造产业,为推进我省低空经济高质量发展,加速形成新质生产力,持续注入新动能、贡献新力量。