

摸清“危害底数” 加强帮扶中小微企业

我国职业病防治再出“组合拳”

□新华社记者 李恒 董瑞丰 顾天成

建立可能存在职业病危害的用人单位数据库,推动中小微企业规范职业健康管理,提高职业病防治机构技术支撑能力和服务质量……国家卫生健康委、国家疾控局近日公布“三项行动”具体工作方案,以“组合拳”方式进一步提升我国职业病防治水平。

据了解,包括《职业病危害项目申报扩面行动(2024-2025年)工作方案》《中小微企业职业健康帮扶行动(2024-2025年)工作方案》《职业病防治机构提质合规行动(2024-2025年)工作方案》在内的“三项行动”,就摸清职业病防治“危害底数”、保障中小微企业劳动者职业健康权益、健全技术支撑体系等分别布置了工作目标,明确了工作要求。

开展职业病危害项目申报扩面行动

职业病危害项目申报是科学防治、精准施策的基础,更是用人单位的法定义务。

《职业病危害项目申报扩面行动(2024-2025年)工作方案》提出,通过开展职业病危害项目申报扩面行动,到2024年底,工业领域职业病危害严重行业用人单位职业病危害项目申报达到全覆盖;到2025年底,职业病危害严重行业10人及以上用人单位职业病危害项目应报尽报。

建立可能存在职业病危害的用人单位数据库,开展职业病危害项目申报告知动员、工作分析调研,开展用人单位职业病危害项目申报入户指导……该方案对相关目标实施路径给予指引。

开展中小微企业职业健康帮扶

中小微企业是经济社会发展中的中坚力量,对于推动高质量发展、促进就业等方面具有重要意义。

确定重点帮扶对象、建立帮扶团队,指导企业对所有工作场所进行职业病危害因素辨识,建立一套实用的职业健康管理制度、开展一次现场职业病危害告知和防护用品配置指导、举办一次职业健康培训、开展一次超标岗位职业病危害治理……《中小微企业职业健康帮扶行动(2024-2025年)工作方案》从多个维度明确工作任务。

方案提出,2024年和2025年,实现每年每省中小微企业帮扶数量平均每个县区不少于20家;到2025年底,帮扶企业职业病危害项目申报率、工作场所职业病危害因素定期检测率、职业健康检查开展率、职业健康培训率均达到100%。

国家卫生健康委职业健康司有关负责人表示,下一步将继续完善相关政策,从制度上推动中小微企业提高防治水平,更好保障劳动者的职业健康权益。

进一步规范 and 开展职业病危害监测评估等工作

职业病防治机构是职业病防治体系的重要组成部分,是推进职业健康事业高质量发展的重要支撑。

《职业病防治机构提质合规行动(2024-2025年)工作方案》明确到2025年底要实现的目标:疾控中心或职业病防治院所规范开展职业病危害因素监测,承担85%以上监测任务;职业卫生、放射卫生技术服务机构按照有关规定填报技术服务信息报送卡,上报率达到100%……

根据方案,有关部门将采取加强职业卫生、放射卫生技术服务活动中事后监管、规范职业健康检查和职业病诊断管理、加强人才队伍建设等措施,推动职业病防治机构高质量发展,为做好职业病防治工作、保护劳动者职业健康提供更加有力的保障。(新华社北京5月8日电)

中国多家航空公司 开通直飞沙特首都航线



■5月6日,国航北京至利雅得直飞首航航班的机组成员和来宾在沙特阿拉伯利雅得哈利德国王机场合影。
新华社记者 王海洲 摄

新华社利雅得5月7日电(记者 王海洲)当地时间6日晚,中国国际航空公司北京直飞沙特阿拉伯首都利雅得的首航航班自北京首都机场飞抵利雅得哈利德国王机场。此前,南方航空公司、东方航空公司等中国航司也相继开通北京往返利雅得的直飞航线。

沙特空中互联互通计划首席执行官马吉德·汉在欢迎国航首航航班抵达的活动现场说:“沙特机场方面将为中国航空公司提供最大的支持和帮助,每一次中国航司首航落地我们都准备了‘过水门’仪式以示欢迎。中国旅客越来越多,利雅得机场配备了中文标识牌,也有银联支付服务,希望中国旅客有最好的体验。”

马吉德·汉表示,这些新航线的开通将促进沙特和中国的经贸往来、文化旅游交流,加深共建“一带一路”倡议下的国际合作,还有助于将沙特打造成为中东地区的国际航空中转枢纽,支持沙特实现“2030愿景”。

国航亚太地区总部总经理薛韵表示,北京至利雅得直飞航线的开通,反映了中沙之间不断加深的友好和合作关系。这一航线还将为东南亚国家以及澳大利亚等国的旅客经中国转机前往沙特提供更多选择。

据了解,国航北京至利雅得航线由空客330客机执飞,每周往返3班,单程飞行时间约9小时30分钟。

欧盟气候监测机构:

全球经历 有记录以来“最热4月”

欧洲联盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局在8日发布的公报中说,全球刚刚经历了有记录以来的“最热4月”,全球单月平均气温已连续11个月刷新该机构记录的同期最高值。

依据哥白尼气候变化服务局数据,今年4月,全球近地表平均气温首次突破15摄氏度,达到15.03摄氏度,刷新2016年4月创下的14.89摄氏度纪录,比工业化前(1850年至1900年)同期平均气温高1.58摄氏度。同时,过去12个月(2023年5月至2024年4月),全球平均气温创该机构有记录以来新高,比工业化前同期平均气温高1.61摄氏度。

德新社援引哥白尼气候变化服务局主任卡洛·布翁滕的话报道,温室气体浓度越来越高,“将继续推动全球气温创造新纪录”。

根据《巴黎协定》提出的控温目标,到本世纪末,应将全球平均气温较工业化前水平升高幅度控制在2摄氏度之内,并为把升温控制在1.5摄氏度以内而努力。这些表述指全球多年的长期变暖情况,而非某月或某年一时升温突破温控目标。因此,哥白尼气候变化服务局的上述公报并不意味着全球平均气温升温已突破《巴黎协定》提出的1.5摄氏度努力目标。

欧盟下属机构欧洲环境署3月发布的报告显示,欧洲是世界上变暖最快的大陆,上世纪80年代以来平均气温上升速度是其他地区平均水平的两倍。

截至目前,虽然厄尔尼诺现象在太平洋赤道东部海域继续减弱,但全球海洋表面平均温度总体仍异常偏高,单月平均值已连续13个月打破有记录以来同期最高纪录。

依据哥白尼气候变化服务局数据,今年4月,北纬60度至南纬60度的海洋表面平均温度达21.04摄氏度,为有记录以来同期最高。(王鑫方)(新华社专特稿)

加沙停火谈判继续 以方“边谈边打”

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、以色列和相关斡旋方7日在埃及首都开罗继续谈判,商量加沙地带停火和释放被扣押人员事宜。美国官员对这轮谈判表示乐观,称巴以双方这次有望弥合分歧。

以方同时继续“边谈边打”,在加沙地带南部城市拉法展开“有限行动”,控制加沙地带一侧的拉法口岸。

巴以双方均参加

哈马斯6日宣布同意斡旋方提出的加沙地带停火提议。以方表示哈马斯目前答应条件与其要求相去甚远,但仍将向开罗派代表团进行谈判。

开罗新闻电视台7日报道,埃及、卡塔尔等斡旋方与哈马斯代表团当天在开罗会谈。报道说,包括以色列在内的“所有相关方”均同意恢复谈判。以总理本雅明·内塔尼亚胡证实,以方代表团也已抵达开罗。

以色列和哈马斯拒绝面对面谈判,由斡旋方在中间传话。巴以双方近期举行过多轮间接谈判,但一直未能达成协议。

美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比对最新这轮谈判表示乐观。他说,按照哈马斯对停火协议草案的修改意见,巴以双方“绝对可以弥合”最后的差距和分歧。他没提这些分歧具体是什么。

柯比说:“我们(斡旋方)将竭尽所能支持(谈判)进程。所有人都坐到谈判桌前了,这可不是小事。”

以色列并未参与上周的开罗谈判,当时称只有在谈判出现“积极动向”后才会考虑参加。

哈马斯高级官员乌萨马·哈姆丹7日警告说,

如果以色列不停止在拉法的军事行动,哈马斯不会签停火协议。

以军控制战略口岸

哈马斯6日宣布同意停火提议后,以总理办公室发表声明说,以战时内阁一致决定继续在拉法展开行动,向哈马斯施加军事压力。

以军7日发布战况通报说,以军地面部队6日夜夜间针对拉法口岸展开行动,已控制该口岸加沙地带一侧。

按照美联社说法,这是以军2005年撤出加沙地带后首次完全控制进出加沙地带的通道。拉法口岸与埃及接壤,之前是唯一一个不受以方控制的加沙地带口岸。

以军发布的视频显示,以军坦克开进拉法口岸,升起以色列国旗。以军称,这次行动的规模有限、目标具体,目的是“切断哈马斯偷运武器的渠道”。白宫国家安全委员会战略沟通协调员柯比称,这次行动不是以军一直计划的全面地面进攻。

拉法是加沙地带仅存的尚未被以军地面部队攻入的主要城市,大量巴勒斯坦难民从北部和中部逃难至此,人数逾百万。以方多次表示,无论是否达成协议,以军都要攻打拉法,清除哈马斯的残余力量。

以色列国防部长约亚夫·加兰特7日说,如果谈判无法解救被扣押人员,以军将“深化”其在拉法的行动。他说:“这次行动将持续下去,直至我们清除拉法地区乃至整个加沙地带的哈马斯,或直至被扣押人员获释回家。”(王宏彬)(新华社专特稿)