



一路通南北 相交接东西

全线通车的复兴大街构筑起城市路网新格局

■壮美的滹沱河大桥。



晚报拍客

QQ群:104679001
热线电话:88629179

今日出镜

石市复兴大街

采访动机

复兴大街辅路已全线通车,“五一”假期不少市民驾车驶上复兴大街,尽享畅通和便捷。

□文/图 本报记者 张海强

“复兴大街主路、辅路这下都通了,从家门口出来,走不了多远就有一个匝道上高架桥,再也不用绕道了,真是太方便了!”刚刚过去的“五一”假期,不少市民驾车驶上复兴大街,还有不少市民专程来体验、打卡,感受复兴大街“高大上”的道路。

复兴大街完成市政化改造后,原来的双向4车道高速公路改造为双向12车道市政化道路,设置了15对出入口,连通现有和规划的40条东西向道路,日均通行能力由3万辆提升至7万辆。通过市政化改造,复兴大街两侧设置非机动车道、人行道和绿化带,同步完善绿化、照明、管线等配套设施。

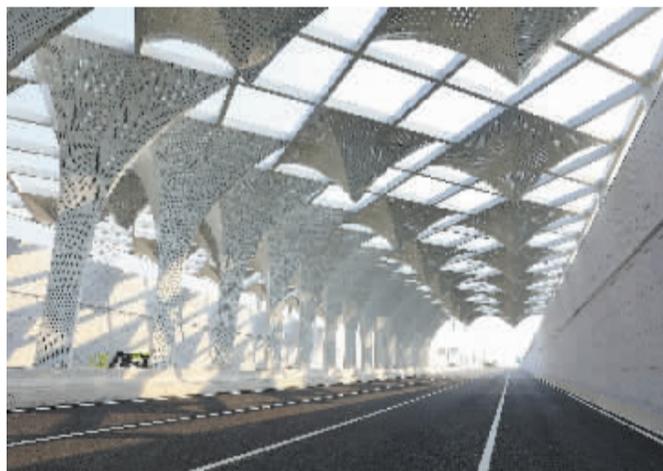
通南北,贯东西。完成市政化改造的复兴大街和北三环,形成十字骨架,消除了城市“割裂”现象,进一步拉开城市发展框架,推动城市整体化、协调化、一体化发展,构筑起外通内畅、转换高效、区间融合的城市路网新格局。



■滹沱河大桥夜景。



■白佛隧道上方公园。



■学苑路隧道出入口。



■复兴大街南三环立交桥。



■泊水公园大桥。