



2024年4月29日是值得载入石家庄城建史的一天。

自2023年9月28日复兴大街、北三环主路通车7个月后,复兴大街、北三环市政化改造项目辅路全线正式通车。至此,这两条双向十二车道,贯通南北、连接东西的交通大动脉,真正实现了复兴大街和北三环主、辅路与城区道路的互通互联,形成了外通内畅、转换高效、区间融合的城市路网新格局。



■气势恢宏的北三环复兴大街互通。本报记者 张海强 摄

# 复兴大街、北三环市政化改造项目辅路全线通车

## 两条路的互通互联形成外通内畅、转换高效、区间融合的城市路网新格局

□本报记者 冯月静 通讯员 赵丽娜 邢宇森

### 现场

#### 两条独具特色的景观大道

当记者从和平路驶入复兴大街辅路,内心无比的豪迈:主路加辅路双向十二车道,沿线层层葱茏绿意,点缀开放的鲜花光彩夺目,与周围东西向道路的互联互通……

复兴大街辅路工程起点位于滹沱河桥南岸,终点位于南三环,双向四车道,单侧路基宽度16.5米,东侧辅路长16.92公里,西侧辅路长16.40公里。

复兴大街的辅路位于主路的两侧,为双向四车道,宽阔而平坦。主路与辅路之间的隔离带、机非隔离带之间以及桥下的空间,都进行了绿化。乔灌木相结合,高高低低,错落有致,深绿、浅绿、嫩绿……处处绿意盎然,充满生机与活力。

很有特色的是非机动车道都为红色的彩色沥青路面,十分亮眼。骑行的人可以近距离领略复兴大街的风采。

而更让大家欣喜的是,在三座隧道的上方建造的景观公园。记者顺着复兴大街辅路南行,到和平路向南不远,就看到中间白佛隧道的出入口,其顶棚如乐器月琴一样,仿佛在演奏着美妙的乐曲。来来往往的车辆进进出出,繁忙而有序。再往前不远,就可看到一个有红绿灯的路口,通往隧道上方,这里是一座景观公园。两条园路蜿蜒前行,将公园景色串联起来,大规格的油松、白皮松昂然挺立,绿意盎然;形成树阵的五角枫、金枝国槐、金叶国槐、红叶李、白蜡、法桐、金叶榆等乔木和彩色树种,色彩亮丽;西府海棠、紫薇等花树也都或围拢在一起,或形成小规模的花丛,虽然已过花期,却也让人心生欢喜。这里还有两个停车场,可以供车辆停靠。

除了白佛隧道,在学苑路、迎旭门两座隧道的顶部也建了景观公园,两侧都有道路通往公园。顺着园路,可以看到乔木、灌木、草坪……在层层绿色中间,点缀着正盛开的月季、红王子锦带等鲜艳的花卉。当你在景观公园漫步的时候,下方的隧道内车来车往,快节奏的生活与这慢生活相碰撞,迸发的是一种不一样的火花。

石家庄交投集团相关负责人表示,复兴大街三处隧道上方的建设内容主要是整体景观绿化、基础园路、小型广场铺装等。各个活动空间用园路贯通,主要利用特色绿植、开敞绿地等,通过两侧的辅路斑马线,让人通过游园步道进入核心体验区。设计的园路提供可进入的体验感,打造了特色的绿植和景观设施。植被选



■跨石津灌渠段复兴大街(辅道)。

择注重本土性和经济性,适地适树把绿化与完善城市功能结合起来,打造成让人们能够融入参与进去的绿色公园。

同时,随着复兴大街辅路工程的通车,复兴大街与石津西路、学苑路等东西向的道路也实现了互联互通,让人们出行更便捷。

与复兴大街形成十字交叉的北三环,主路加辅路同样为双向十二车道,宽阔而气派,与周围南北向的道路互联互通,四通八达。据介绍,北三环辅路工程起点位于西三环(北辅道起点位于植物园街),终点位于东三环,双向四车道,单侧路基宽度16.5米,北侧辅路长27.44公里,南侧辅路长29.62公里。

记者从复兴大街辅路驶入北三环辅路,沿线也都是满眼的绿色,主路与辅路之间的隔离带、机非隔离带及两侧,都种植了各种大规格的乔木和花灌木,与主路上气势恢宏的高架桥相互映衬,成为一条独具特色的景观大道。

### 建设

#### 打造现代化国际化城市气息的精品工程

自复兴大街、北三环市政化改造项目主路通车后,在市委、市政府的坚强领导下,石家庄交投集团全力以赴、只争朝夕,加强统筹协调、配强施工力量,投入最大精力,以开展辅路工程“大干60天”活动为契机,调动广大参建单位持续掀起建设新高潮,在确保安全质量的前提下,加快推进工程建设。工作高峰时,有5100余人,2000(套)机械同时作业,处处都是热火朝天的建设场面。同时,严格按照设计要求和市政道路的绿化标准,精雕细琢,注意工程细节,完善市政配套设施,倾力打造彰显现代化国际化城市气息的精品工程。

### 意义

#### 形成城市路网新格局

复兴大街、北三环辅路的通车,对于石家庄的意义非同凡响。石家庄交投集团党委副书记、总经理赵付安表示,自2023年9月28日复兴大街、北三环主路通车后,石家庄交投集团带领各参建单位,坚决贯彻落实市委、市政府决策部署,经过近7个月的奋战,复兴大街和北三环市政化改造项目的两侧辅路共90.4公里全线通车,这是石市深入实施城市更新项目建设中的一件大事、喜事。

“复兴大街和北三环市政化改造项目辅路全线通车,标志着两条道路市政化改造任务基本完成,实现了复兴大街和北三环主、辅路与城区道路的互通互联,形成了外通内畅、转换高效、区间融合的城市路网新格局,极大提升了省会道路通行能力,畅通了路网微循环,方便了市民群众的出行,必将带动周边产业的迅速发展。”赵付安表示,随着复兴大街、北三环道路两侧环境、配套设施的逐步提升和完善,良好的城市景观和风貌将充分展现,不断刷新市民群众出行的“幸福指数”。为石家庄打造让本地人自豪、外地人向往的魅力之城,加快建设现代化、国际化美丽省会城市提供交通支撑。

### 声音

#### 出行越来越便捷 城市越来越有范儿

复兴大街和北三环辅路通车了,市民纷纷来体验和感受两条道路的气派与畅通,大家纷纷竖起大拇指,“以后我们出行越来越便捷!”“这路又气派、又漂亮、又畅通,石家庄越来越有范儿了!”

市民霍志彬早就盼着复兴大街辅路通车了,早上上班驶入复兴大街辅路,他打心里高兴:“自从复兴大街主路通车后,我每天上班都走复兴大街。但由于以前辅路没通车,我需要绕行一段才能上复兴大街主路,现在辅路通车后,出家门不远就能通过辅路上主路了,特别方便!”

市民陈云志骑着自行车上了复兴大街辅路,脸上满是笑容:“骑行在这红色沥青路上很舒服。一边骑一边看高大上的复兴大街和两侧的风景,心情格外舒畅,感觉咱石家庄的建设真是一日千里,越来越有国际范儿了!”

市民张一楠则驱车在北三环辅路和复兴大街辅路上体验了一圈儿:“如果说两条道路主路通车直接拉开石家庄的发展格局,那么辅路的通车,则将其与周围道路互联互通,实现道路微循环,让这座城市的交通更加畅通,将道路两侧的区域紧密联系在一起。未来的石家庄一定是一座不可限量的城市,会吸引更多的人才!”