

# 习近平会见美国国务卿布林肯

## 指出两国应该做伙伴,而不是当对手;应该彼此成就,而不是互相伤害;应该求同存异,而不是恶性竞争;应该言必信、行必果,而不是说一套、做一套

新华社北京4月26日电(记者刘华)4月26日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国国务卿布林肯。

习近平指出,今年是中美建交45周年。45年的中美关系历经风风雨雨,给了我们不少重要启示:两国应该做伙伴,而不是当对手;应该彼此成就,而不是互相伤害;应该求同存异,而不是恶性竞争;应该言必信、行必果,而不是说一套、做一套。我提出相互尊重、和平共处、合作共赢三条大原则,既是过去经验的总结,也是走向未来的指引。

习近平强调,3周前,我同拜登总统通了电话,谈了对今年稳定发展中美关系的考虑,提出了双方应该以和为贵、以稳为重、以信为本。我还强调过,“得其大者可以兼其小”。当今世界正处于百年未有之大变局,怎么应对这个变局,这是个时代之问、世界之问。我给出的答案就是推动构建人类命运共同体,这已经成为中国外交的旗帜,也受到世界许多国家欢迎。地球就这么大,人类面临这么多共同挑战。中国古人讲“同舟共济”,我看现在需要

“同球共济”。人类社会休戚相关、福祸相依,各国你中有我、我中有你,大家应该为实现共赢、多赢凝聚最大共识。这是中国看待世界和中美关系的基本出发点。我始终认为,大国要有大国的样子,要有大国的胸怀和担当。中美两国应该为此作出表率,为世界和平承担责任,为各国发展创造机会,为全球提供公共产品,为世界团结发挥积极作用。

习近平强调,我同拜登总统旧金山会晤时,提出了共同树立正确认知、共同有效管控分歧、共同推进互利合作、共同承担大国责任、共同促进人文交流5根支柱。这是中美关系这座大厦应该有的四梁八柱。大的原则定了,其他问题就好办了。中方愿意合作,但合作应该是双向的。我们不怕竞争,但竞争应该是共同进步,而不是零和博弈。中方坚持不结盟,美方也不要搞“小圈子”。双方都可以有自己的朋友和伙伴,不要针对对方,不要反对对方,不要损害对方。中方乐见一个自信开放、繁荣发展的美国,希望美方也能积极正面看待中国的发展。

习近平强调,中国有句话,“不日进,则日退”。中美关系也是这样。中美关系企稳的势头来之不易。希望双方团队继续努力,积极落实我同拜登总统达成的“旧金山愿景”,使中美关系真正稳下来、好起来、向前走。

布林肯首先转达拜登总统对习近平主席的问候,表示,拜登总统同习近平主席旧金山会晤以来,双方在两国交往、禁毒、人工智能、人文交流等领域合作取得积极进展。当今世界面临很多复杂挑战,都需要美中两国合作应对。访华期间,我接触到的美国各界在华人土也都希望看到中美关系改善。美方不寻求“新冷战”,不寻求改变中国体制,不寻求遏制中国发展,不寻求通过同盟关系反对中国,无意同中国发生冲突。美方坚持一个中国政策,希望同中方保持沟通,认真落实两国元首达成的旧金山共识,寻求更多合作,避免误解误判,负责任地管控分歧,推动中美关系实现稳定发展。

习近平请布林肯转达对拜登总统的问候。王毅参加会见。

# 习近平同坦桑尼亚总统哈桑就中坦建交60周年互致贺电

新华社北京4月26日电 4月26日,国家主席习近平同坦桑尼亚总统哈桑互致贺电,庆祝两国建交60周年。

习近平指出,中坦传统友谊由两国老一辈领导人缔造。建交60年来,中坦关系历经国际风云变幻考验,历久弥坚。近年来,两国政治互信持续巩固,各领域合作成果

丰硕,成为南南合作的典范。站在新的历史起点上,我愿同总统女士一道努力,赓续中坦传统友谊,让中坦两国发展振兴的共同梦想和共建“一带一路”的壮丽画卷变为现实,不断丰富两国全面战略合作伙伴关系内涵,为构建高水平中非命运共同体作出更大贡献。

哈桑表示,坦中建交60年来,两国团结友谊和真诚

合作不断深化,双方相互尊重主权和领土完整,在双多边事务中相互支持。坦方钦佩中国实现划时代的经济社会发展成就,对中国在发展领域给予的支持深表感谢,将坚定不移支持共建“一带一路”倡议、全球发展倡议等重大倡议,强化坦中全面战略合作伙伴关系。

## 山城何以“跨越山海”

### 总书记重庆行【记者手记】

□新华社记者 朱基钗 黄玥

“蜀道三千,峡路一线。”山城重庆,山地丘陵占市域面积90%以上,群山环绕、蜀道崎岖、峡江湍急,却始终拥有登高临远、通江达海的胸怀气魄。

主城以西,夹在中梁山和缙云山两条山脉之间的一片平缓槽谷地带,重庆国际物流枢纽园区坐落于此。

4月22日下午,正在重庆考察的习近平总书记第一站就来到这里。

10年前,2014年3月29日,德国杜伊斯堡港。习近平总书记见证一列满载货物的中国列车缓缓驶入。该列车正是从这个园区始发的。

雨后初霁,园区内一派繁忙。龙门吊起降不停,运转货车往来穿梭,各色集装箱层层叠放,火车汽笛声不时响起……

总书记乘车驶入园区内的重庆铁路集装箱中心站,下车走过铁轨,走到集装箱堆场深处。

现场有两列火车,正在进行作业。

中心站常务副总经理王海翔告诉总书记:“左边这列,是发往广西钦州的西部陆海新通道班列,装载的是汽摩配件和纯碱等化工品;右边这列,是发往德国杜伊斯堡的中欧班列,装的主要是新能源汽车和笔记本电脑。”

2009年建站伊始,王海翔就扎根于此,兢兢业业,一千就是15年。

“从默默无闻的四等小站到现在颇有名气的铁路一等大站,真正享受到了‘一带一路’带来的红利。”见证站区巨变的王海翔,满是自豪。

正是从这里出发,2011年,我国第一趟中欧班列“渝新欧”鸣笛西行;正是从这里出发,2017年,我国第一列西部陆海新通道班列一路向南。

如今,中欧班列已累计开行超8.7万列,通达欧洲25个国家222个城市;西部陆海新通道已覆盖121个国家和地区503个港口。

站区里,总书记同货车司机、列车司机、装卸工人、场

站管理人员等亲切交流。

身穿蓝色制服,头发已经花白,重庆机务段电力机车司机江彤举起手自报家门:“总书记好,我是火车司机江彤,也是中欧班列的首发司机。”

2011年3月19日,这是江彤永远铭记的一天。

那天一早,他接到发车指令,鸣长笛、松刹车,推动前进手柄,列车缓缓启动……“这是我无上的光荣。以前这里发出的列车最远开到广州,真没想到有一天可以直接发往一万多公里外的欧洲。”江彤说。

时光流转,车轮滚滚。

广袤的大陆腹地,“钢铁驼队”穿山越岭、穿过戈壁大漠,无垠的碧蓝深海,巨轮劈波、昼夜星驰。古老的丝绸之路重焕生机。

面对眼前这些投身伟大事业的平凡劳动者,总书记勉励:

“大家在物流一线,也是在对外开放一线,通过你们的辛勤劳动,很多商品跨越山海、走向世界,你们的工作很有意义。推动西部大开发、促进西部大开发,物流很重要,大家要继续努力,不断创造新的业绩,作出新的贡献。”

山城重庆,何以“跨越山海”?

在西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心,总书记在一张巨大的数字地图前驻足。

屏幕上,以重庆为坐标点,不同颜色的箭头四向辐射,象征着一条条国际物流大通道向外延伸——

向西,中欧班列直达欧洲;向南,西部陆海新通道连接东南亚;向东,随着长江黄金水道奔涌入海;向北,“渝满俄”班列纵贯南北……

正如“无水港”这一形象的字眼,不靠海、不沿边的重庆将港口“搬到”山区,从内陆腹地挺进开放前沿。

由此,天堑变通途。

新时代的重庆,担负起“努力在西部地区带头开放、带动开放”的重大使命,“奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽”。

一个支点,撬动的是更大的版图。山城“跨越山海”,正是西部地区开放发展的生动缩影。

这次来重庆,习近平总书记专门主持召开新时代推

动西部大开发座谈会,这是党的二十大以来总书记主持召开的第8场区域协调发展专题会议。

新时代如何推进西部大开发形成新格局?总书记以六个“坚持”,给出了清晰指引。其中之一,正是:“坚持以大开放促进大开发,提高西部地区对内对外开放水平。”

“30多次到西部调研,而且每次都有针对性地提出一些要求”,座谈会上,谈及党的十八大以来西部考察调研足迹,总书记说。

从全局谋划一域、以一域服务全局。单从开放这一维度,我们就能感受到既从大处着眼又坚持因地制宜的把脉定向——

去年12月在广西考察,鲜明指出“做活广西高质量发展这盘棋,棋眼就在扩大开放上”,叮嘱“解放思想、创新求变,向海图强、开放发展”;

去年7月在四川考察,创造性地提出“新时期、新时代还是有一个大后方的概念的”,寄望“构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地”;

前年7月在新疆考察,思虑深远:“过去是内陆的一个省份,现在有了‘一带一路’就不同了。这里不再是边远地带,而是成为一个核心地带,成为一个枢纽地带。”

把时间的维度再拉长:从在县域层面的创新谋划,到在960多万平方公里大地上的谋局落子,这种洞察之力、战略之思,磨砺于一路走来的从政实践——

在正定,把握紧邻省城区位特征,探索“半城郊型”经济发展新路;在福建,指出“福州的出路在于江海”,部署“海上福州”战略;在浙江,以“地气理论”作喻,强调“必须跳出浙江发展浙江”;从浙江到上海,以极富前瞻性的眼光,积极推动长三角区域合作发展……

理念一变天地宽,登高望远自开阔。只有“善于从战略上看问题、想问题”“用战略思维去观察当今时代,洞悉当代中国”,才能赢得发展的主动、赢得历史的主动。

万里长江,以不可阻挡之势从世界屋脊奔腾而下,和嘉陵江激荡相拥,塑造出山城重庆的万千气象。

“江流自古书巴字,山色今朝画巨然。”两江交汇处,朝天门码头,重庆地标性建筑“朝天扬帆”宛若巨轮起航,以奋楫之姿,向着更远的远方。(新华社重庆4月26日电)