

自主品牌新能源汽车独领风骚

2024 北京国际车展昨日开幕,车展首发车型 117 款,新能源车型达 278 款



昨日,以“新时代,新汽车”为主题的第十八届北京国际汽车展览会,在北京中国国际展览中心开幕。据统计,本届北京车展全球首发车型 117 款,概念车 41 款,新能源车型达 278 款。

作为本年度最重磅的国际 A 级车展,本届北京车展吸引了全球的目光,来自全球各地的科技巨头集结在此,展示其最新的科技成果,北京车展在一定程度上决定了今年中国汽车市场的发展方向,具有风向标的意义。



■第十八届北京国际汽车展览会首日盛况。

□文/图 本报记者 王力

自主品牌新能源汽车独领风骚

乘联会的统计数据显示,4 月上半个月中国新能源乘用车零售占比已突破 50%,目前我国车市已经发生了颠覆性的变化。毫无悬念,本届北京车展新能源汽车,特别是自主品牌的新能源汽车继续独领风骚。

在车展上,比亚迪首发亮相了秦 L 和海豹 06,其中,秦 L 定位在秦 PLUS 和汉之间,预计售价在 10 万至 15 万元之间。这两款车搭载了比亚迪第五代 DM 混动技术,该技术将馈电油耗降至 2.9 升/百公里,整车满油满电续航可达 2000 公里。

东风汽车自主新能源品牌首次集中亮相北京车展,其中包括东风猛士全新车型 M-HUNTER、东风奕派的第二款产品 eπ008、全新电动轿跑星海 S7、风神 L7 等新能源产品。

记者注意到,今年的北京车展上,众多品牌都推出了混动车型,可谓百花齐放。长城坦克、奇瑞捷途、一汽红旗、腾势、领克、长安深蓝等都推出了插混(或增程)车型,以紧抓中国混动市场高速增长的机遇。

在入门级车型方面,五菱星辰 PLUS 是上汽通用五菱天舆架构 D 平台之下推出的全新双动力 SUV 车型,同时具备插混及纯电两种动力配置。作为自主品牌豪华车的代表,一汽红旗推出了中大型 MPV——HQ9 PHEV,该车搭载了 2.0T 插混系统,发动机最大功率 120kW,配备前后双电机和四驱系统,百公里加速时间 7.7 秒,百公里油耗低至 2.4 升。

继比亚迪的仰望之后,东风汽车也布局了百万元级别车型。定位超豪华全地形越野 SUV 的东风猛士

M-HUNTER 成为车展上最引人注目的新能源越野车,为了满足极限越野的需求,该车配备了超极大越野轮胎,可以提供国内最大的轮边扭矩和最高的垂直越障高度。

合资品牌发力新能源汽车

面对新能源汽车的迅猛发展,合资品牌也开始发力新能源汽车。

本届车展,梅赛德斯-奔驰将带来 21 款车型重拳出击,其中最引人注目的或许就是纯电 G 级越野车的全球首发,该车型采用四轮独立电机,并利用该特性实现四轮单独驱动,配有 EQG Tank Turn 坦克掉头功能,该功能可以让车辆原地 360 度转圈。同时,新款奔驰 EQA、EQB 根据中国市场需求对动力系统和外观设计进行了优化后上市。

由 BMW 新世代概念车领衔,宝马集团 BMW 和 MINI 两大品牌携史上最强大产品阵容亮相车展,共十五大车系从入门紧凑至大型豪华、个性小众到性能臻品,涵盖油、电、氢、混四种驱动形式,在几乎所有核心细分市场满足不同人群对宝马驾驶乐趣的多样化需求。

基于纯电动平台 PPE 的全新纯电动 Macan 在车展正式上市,该车共推出两款车型,分别为纯电动 Macan 4 和纯电动 Macan Turbo。值得一提的是,同样出自 PPE 平台的奥迪的全新高端纯电 SUV——Q6 e-tron 也亮相车展。

上汽通用雪佛兰车展上推出了首款 PHEV SUV——探界者 Plus,同时别克 GL8 也推出了插混车型——陆尊 PHEV,它搭载了上汽通用全新一代 PHEV 智电插混系统,CLTC 综合续航里程达 1370 公里,进一步巩固了其在 MPV 市场的头部地位。

本田在车展上展出了其全新电动品牌“烨”的三款车型,东风本田的 e:NS2 和广汽本田的 e:NP2 也在车展正式上市。在车展上,丰田为两款纯电车型 bZ Sport Crossover Concept 和 bZ FlexSpace Concept 举行了全球首发仪式。日产汽车纯电动概念车 Hyper Force 和长安马自达首款基于纯电平台的旗舰新车都举行了全球首秀。

高阶智驾与新车相伴而来

记者注意到,本届车展新能源汽车在争奇斗艳的同时,更高级的智能驾驶与这些新车相伴而来。

本届车展上,广汽推出了无图纯视觉智驾系统,它具备精准地理解复杂交通道路的能力、超强的交通信号灯识别能力和处理复杂多变场景的能力,可以自由的穿行在城市和乡村道路;宝骏也推出了无图高阶智能驾驶辅助,凭借强感知、弱依赖的强视觉 BEV 技术方案,开启了高阶智驾 10 万级时代。

此外,还有不少新车都搭载了先进的智驾系统,如理想 L6 Max 版、智己 L6、小米 SU7 Pro 和 Max 版本都可以实现高速+城市全场景 NOA。小鹏汽车宣布,MONA 将搭载采用纯视觉的辅助驾驶硬件方案,结合小鹏智驾技术,实现高速或城区的领航智驾。

华为高阶智能驾驶系统 HUAWEI ADS 2.0 在算法上不再使用高精地图的方案,而是走侧重视觉融合感知的路线,本届车展上问界、阿维塔、智界、享界等智选车型都采用了该方案。还有部分车型则结合高精地图实现智能驾驶功能,如比亚迪海狮 07 EV 搭载天神之眼高阶智驾功能,可实现高速 NOA;东风风行星海 V9 结合高精度地图实现高速 NOA,包括智能巡航、全局路径规划、智能变道、自动避障等功能。

车主课堂

汽车备胎使用注意事项

很多车主都会注重轮胎的保养,定期为汽车做胎压检测、四轮定位等,但车上的备胎因为使用的频次少,就很容易忽略。实际上,不管是长途或短途出行,只有确保自己汽车备胎处于良好状态,才能在紧急情况下快捷地解决出行问题。

什么情况需要用到备胎

轮胎爆胎:在行车期间,轮胎因为撞击、刺破、老化等原因,而失去气压或无法正常行驶时,需要使用备胎替换损坏的轮胎。

轮胎磨损:当轮胎的花纹深度或使用寿命达到规定标准,需要更换轮胎时,可以先使用备胎行驶至汽修店更换新轮胎。

轮胎泄漏:如果轮胎发生轻微泄漏,可以使用备胎暂时替换,再到汽修店进行修补或更换轮胎。

注意:备胎只适合在紧急情况下使用,需要及时修复或更换损坏的轮胎。同时,安装备胎后,需要按照规定的速度行驶,并及时到汽修店修理轮胎或更换新轮胎。

常见备胎产品有哪些

临时备胎:是一种备用轮胎,通常存放在车辆的后备箱中,用于紧急情况下更换轮胎,它通常比标准轮胎小,只能用于短期使用。

补胎液:是一种添加在轮胎内部的密封剂,用于修补轮胎漏气或慢漏的情况。通常是通过气门口注入轮胎内部,随着轮胎转动,液体在轮胎壁内扩散并堵塞漏洞,以

维持良好的轮胎压力,补胎液通常用于小型损伤。

备胎有哪些注意事项

1.使用校正胎压;安装备胎后需要重新校正胎压,以确保安全行驶。

2.正确储存备胎:备胎不应该暴露在阳光下或受到雨水浸泡,要保持干燥通风,避免影响备胎正常使用。

3.不要长期使用备胎:长时间使用备胎,会对汽车制动系统、转向系统及悬挂系统产生一定损坏。

4.速度限制:使用备胎时,注意速度不超过 80km/h。

5.不要尝试修复备胎:如果备胎遭受了破损,最好不要尝试修理,应该更换新的备胎。

(来源:石家庄车驾管在线)