

国家安全机关公布 5 起典型案例

□新华社记者 冯家顺

在第九个全民国家安全教育日到来之际，国家安全机关 14 日公布 5 起典型案例，呼吁全社会提高国家安全意识，共筑反间谍的钢铁长城。

境外企业窃取我稀土领域国家秘密

2017 年，境外某有色金属公司上海子公司员工叶某某与国内某稀土公司副总经理成某在商业合作中结识，叶某某所供职公司的外籍员工指挥其以提供金钱报酬为诱饵，向成某索要我稀土收储明细、指令性计划等信息。成某在明知相关内容严禁对外提供的情况下，为谋取私利，将工作中掌握的我国稀土收储品类、数量、价格等发送给叶某某，并收取大量报酬。经国家保密部门鉴定，成某向境外提供的内容涉及 7 项机密级国家秘密。

2023 年 3 月，国家安全机关破获该案，对涉案人员叶某某、成某依法采取强制措施。同年 11 月，江西省南昌市中级人民法院分别以为境外收买、非法提供国家秘密罪，为境外非法提供国家秘密罪、受贿罪对叶某某和成某作出判决。

境外间谍情报机关窃取我稻种及制种技术

近年来，境外间谍情报机关持续加大对我国粮食领域渗透力度，大肆窃取我核心科研情报。针对这一情况，国家安全机关依法调查审查涉案人员近百名，查处重点涉案企业 11 家，依法追究相关人员刑事责任。

国家安全机关查明，国内某农业科技公司原总经理朱某某，以“合作制种”名义，先后向境外间谍情报机关在国

内设立的一家公司违规出售 5 种亲本稻种，获得超出正常售价的回报。为进一步拓展“业务范围”，朱某某还创办了另一家农业科技公司，向境外大量出卖我优质亲本稻种。

2024 年 1 月，安徽省合肥市中级人民法院以为境外非法提供情报罪判处朱某某有期徒刑 1 年 6 个月。此外，国家安全机关还依法对其余 17 名涉案对象给予行政处罚，并对涉案企业深挖彻查，有效消除我粮食领域重大安全隐患。

境外间谍机构非法搜集我气象数据

2023 年以来，国家安全机关会同气象、保密部门在全国范围依法开展涉外气象探测专项治理，调查境外气象设备代理商 10 余家，检查涉外气象站点 3000 余个，发现数百个非法涉外气象探测站点实时向境外传输气象数据，广泛分布在全国 20 多个省份，对我国家安全造成风险隐患。

这些非法涉外气象探测站点，有的探测项目受境外政府直接资助，部分观测点设立在军事单位、军工企业等敏感场所周边，进行海拔核准和 GPS 定位；有的布设在我主要粮食产区，关联分析我农作物生长和粮食产量；有的甚至长时间、高频次、多点位实时传输至外国官方气象机构，服务于外国国土安全和气象监测。相关设备体积小、便于安装、不易发现，能自动采集并实时网络传输。

相关涉外气象探测活动违反涉外气象探测和资料管理办法、数据安全法等相关规定。国家安全机关联合气象、保密部门，依法对相关非法活动进行查处，及时阻断气象数据出境的违法行为。

某高校学生出于猎奇落入陷阱

近年来，境外反华敌对势力利用互联网等渠道对境

内人员开展意识形态“攻心战”，歪曲炒作境内热点事件，攻击诋毁我政治制度。极少数青年学生受到煽动蛊惑，不慎落入陷阱，成为境外反华敌对势力的“棋子”。

日前，国家安全机关成功侦破了一起境外反华政党拉拢某高校学生参与活动的典型案件，有力打击了境外反华势力的渗透策反活动，及时消除了风险隐患。国家安全机关在工作中掌握到，国内某高校学生宋某出于猎奇心理，通过网络报名，接收境外某组织核心成员向其发送的有关指令。宋某还长期浏览境外反华网站，并为相关网站提供涉华负面影像素材。

2023 年 7 月，国家安全机关依法对宋某进行行政询问，根据《中华人民共和国反间谍法》相关规定，予以宋某警告并出具行政处罚决定书。经批评教育，宋某对自己的行为表达了诚恳悔过，承诺今后不再从事类似活动。

境外驻华机构雇员阻碍国家安全机关执法

自觉维护国家安全是每位公民应尽的法律义务，故意阻碍国家安全机关依法执行任务，将被追究法律责任。近日，国家安全机关对某境外驻华机构中方雇员故意阻碍国家安全机关依法执行任务的行为，进行了行政处罚。

某境外驻华机构中方雇员符某在国家安全机关依法调查询问期间，拒绝前往指定地点接受询问，向无关人员散布被国家安全机关约谈情况，串联境外人员干预国家安全机关执法，故意阻碍国家安全机关依法执行任务。国家安全机关干警通过执法记录仪固定符某故意阻碍执法的证据，依据《中华人民共和国反间谍法》相关规定，依法给予其行政拘留十五日的行政处罚。（新华社北京 4 月 14 日电）

在海量应用场景中“拔节生长”——从人工智能发展前沿看中国科技新动力

□新华社记者 胡皓

4 月 13 日至 14 日，第十三届“吴文俊人工智能科学技术奖”颁奖典礼暨 2023 中国人工智能产业年会在苏州举行，展示了我国人工智能的发展前沿。

一大批新突破、新技术、新应用，正在海量应用场景中“拔节生长”，昭示出新质生产力加快形成的广阔空间。

“算力 + 数据 + 模型”形成的第三次人工智能浪潮已经到来

从大模型与通用人工智能，到人形机器人与具身智能……年会上，通过展望人工智能未来趋势，与会专家共同探究如何推动人工智能前沿技术与产业生态协同发展。

何谓大模型？中国工程院院士、同济大学校长郑庆华介绍，大模型是指参数规模在 10 亿以上、由大规模参数构建起来的神经网络模型，在人工智能内容生成方面能够完成过去只有人才能创造完成的任务。

大模型的背后是大算力。获得“吴文俊人工智能最高成就奖”的中国工程院院士、鹏城实验室主任高文表示，“算力 + 数据 + 模型”形成的第三次人工智能浪潮已经到来。我们提出“中国算力网”研究计划，就是希望让用户像用电一样使用算力，推动中国人工智能发展再进一步。

人工智能是引领未来的新兴战略性技术，是驱动新一轮科技革命和产业变革的关键力量。

“2024 年我国首次将‘人工智能 +’行动写入政府工作报告，标志着人工智能已成为我国加快发展新质生产力的核心驱动力。”中国工程院院士、中国人工智能学会党委书记赵春江说。

三条技术路线推动人工智能从弱到强

工信部数据显示，我国人工智能核心产业规模已达 5000 亿元，企业数量超过 4400 家。随着我国人工智能技术快速发展，将为开展“人工智能 +”行动奠定坚实基础。

郑庆华介绍，人工智能从弱到强主要有三个标志，一是人工智能生成内容或者回答问题的水平接近人类，甚至在部分领域超越人类；二是能够支持多种媒体，包

括文本、图片、视频的生成；三是能够支持不同场景，可以泛化到其他专业领域。

“我们认为有三条技术路线推动人工智能从弱到强。”郑庆华表示，第一是依托大模型、大数据、大算力、强算法来推动，第二是采用“神经 + 符号”协同的方式，第三是打造人脑记忆启发的机器记忆智能模型。

“总体上看，首先解决计算智能，然后解决感知智能，在这个基础上进而实现认知智能。”郑庆华说。

“今年，通用人工智能与其他前沿领域的融合创新有望发挥关键作用。”中国人工智能学会副秘书长余有成告诉记者，我国人工智能已广泛赋能到智能交通、智能教育、智能社区、智慧金融、智慧医疗、智能制造、智慧能源等 19 个应用领域。通过加强人工智能产业科技创新，将逐步辐射一大批面向未来的行业应用落地。

加快推进人工智能场景创新和高水平应用

专家指出，海量的应用场景、超大的市场规模、庞大的人才队伍，是我国发展人工智能的先天优势。但相比世界顶尖水平，我国人工智能技术仍存在应用场景系统设计不足、重大场景开放程度不高、场景创新生态不完善等问题，在基础性技术等方面还处于弱势。

为加速人工智能核心技术攻关，着力解决人工智能重大应用和产业化等问题，中国人工智能学会与科技部新一代人工智能发展研究中心 4 月 13 日正式启动第二届全国人工智能应用场景创新挑战赛。

“只有面向地方传统产业数字化转型需求，推动通用人工智能与未来产业、实体经济的融合发展，加快推进人工智能场景创新和高水平应用，才能打造全方位、多场景、高频次的应用解决方案。”赵春江说。

2024 年，人工智能产业发展有望成为全球经济复苏的风向标。有分析机构预测，我国人工智能市场规模将接近 8000 亿元。

清华大学教授、中国人工智能学会副理事长孙富春表示，我国人工智能发展应强化整体设计和前瞻部署，发挥新型举国体制优势，全面提升科技创新能力，健全安全治理体系，开拓人工智能新领域新赛道，构建支撑未来产业发展的创新生态，促进技术与产业更快更好发展。

（新华社南京 4 月 14 日电）

中国电动汽车业呼吁欧盟反补贴调查保持客观公正

新华社布鲁塞尔 4 月 13 日电（记者 张兆卿 李骥志）中国机电产品进出口商会（机电商会）12 日在比利时首都布鲁塞尔召开记者会，呼吁欧盟委员会在对中国电动汽车调查中保持客观、公正、透明，强调欧方若采取贸易救济措施将损害各方利益。

去年 10 月，欧盟发起了针对中国电动汽车的反补贴调查，目前正在对 3 家中国企业进行抽样调查。机电商会受包括抽样企业在内的 12 家中国电动汽车企业委托，与欧方进行沟通交涉。

机电商会副会长石永红表示，本次调查是在欧盟产业未申诉的情况下由欧委会依职权主动发起的，这在欧盟贸易救济实践中非常罕见。更重要的是，德国汽车工业协会和多家欧洲企业已明确表示反对本次调查。

石永红强调，中国电动汽车企业依靠市场驱动的比较优势在全球市场取得成功，而非欧委会所指称的依靠政府补贴。中方在调查中没有得到公平和客观的对待，本次调查不符合世贸组织规则，欧方如若采取贸易救济措施将损害各方利益。

设在布鲁塞尔的国际律师事务所 VVGB 律师埃德温·费米尔斯特在记者会上表示，欧委会主动发起反补贴调查，调查时间非常短暂，在调查对象的选择上缺乏公正，调查过程缺乏透明度，这些做法十分罕见。

在此次新闻发布会前一天，欧委会针对此案举行听证会，听取部分中国企业和机电商会意见。参与听证会的上海汽车集团股份有限公司总法律顾问周祺表示，欧委会未对中国相关企业关切作出回应。

石永红表示，欧盟和中国电动汽车行业的发展和成长在于合作而非冲突。中方仍希望本次调查能够取得一个平衡的结果。他呼吁欧委会从维护全球产业链供应链稳定大局出发，为中欧共同应对气候变化、推动绿色转型创造良好市场环境。

（参与记者 刘宇轩）