

石家庄轨道交通二期工程建设全面推进、各地抢抓农时开展春耕备耕工作、全市干部群众积极参加义务植树活动、今年中国北方地区的第一场马拉松鸣枪开跑……

2024年的第三个月:石家庄不负春光昂扬奋进



□文/本报记者 刘志茹 崔虹 图/本报记者 张海强

【关键词:新突破】地铁4号线一期工程首个区间双线贯通

3月,石家庄地铁建设再传捷报:地铁4号线一期工程首个区间双线贯通、地铁5号线一期工程两座车站首桩开钻。

3月初,随着“复兴2号”盾构机刀盘旋转出洞,石家庄地铁4号线一期工程石铜路站—玉村南路站区间右线盾构顺利接收。这标志着4号线一期工程首个区间隧道实现双线贯通,工程建设取得新突破。这也是石家庄市轨道交通二期工程首个区间隧道实现双线贯通。

与隧道施工同时推进的还有车站施工。玉村南路站为地铁4号线一期工程的起始站,目前正在进站主体结构施工,预计6月份可实现主体封顶。

如今,地铁4号线一期工程20座车站已全部进场施工,其中18个车站进入主体施工阶段,石铜路站已实现主体结构封顶,其余车站正在不同程度地进行围护桩施工、土方开挖、主体结构施工。

与此同时,地铁5号线一期工程也正加紧向前推进。3月中旬,伴随着旋挖钻机轰鸣启动,石家庄地铁5号线一期工程和平医院站、和平西路站两座车站首桩顺利开钻,自此两座车站正式进入主体结构施工阶段。按照计划,工程预计于2027年建成通车。

2024年是石家庄地铁土建工程的快步推进年,4、5、6号线一期工程和1号线三期工程将全面铺展车站主体结构施工,紧密衔接区间隧道施工。市轨道集团相关负责人表示,接下来,他们将精益求精,只争朝夕,确保轨道交通二期建设高质量高标准快速推进,以实际行动助力现代化、国际化美丽省会城市建设。

【关键词:春耕】 抢抓农时开展各项工作

一年之计在于春,春耕春管正当时。刚刚过去的3月,全市各地抢抓农时,加强农机检修,抓好农资保障,开展农技下乡,扎实开展田管和备耕各项准备工作,全力抓好春季农业生产。

春播备耕,农资先行。为做好春耕备播工作,石市制定印发《关于全力做好春耕生产农资供应工作的通知》,成立农资保供专班,对全市农资供需情况进行了调查摸底,加强与供销系统沟通对接,全力做好农资供需调度。同时,储备了足量的化肥、农药和农作物种子,以满足春耕生产需求。同时,在全市开展农资打假“春雷”行动,严厉打击制售假冒伪劣产品等行为,让农民用上放心农资。

农机检修是保证春耕春播工作顺利进行的首要条件。为切实服务好春耕生产,石市农机部门组织农机技术人员深入生产一线,指导农机合作社和农机户检修、保养拖拉机、播种机、植保机等农机具,确保以良好状态备战春耕生产。

春种一粒粟,秋收万颗子。在春耕春管的关键阶段,全市相关县(市区)纷纷邀请省市小麦管理专家和县级农技人员分组深入到田间地头进行现场指导,查看苗情和墒情监测,为种植户讲解田间管理技术,解决麦田春耕春管中的痛点难点问题,指导群众做好春耕春管工作,为粮食稳产增收奠定坚实基础。