

美国巴尔的摩撞桥事故搜寻暂停

6名失踪者被推定身亡 未发现失踪人员遗体

新华社北京3月27日电 美国海岸警卫队和马里兰州警方26日说,推定6名在当天凌晨巴尔的摩撞桥事故中失踪的工人已身亡,搜寻工作将暂停至27日6时。美国媒体报道说,巴尔的摩是美国东海岸重要港口,撞桥事故发生后,进出港口水运已经暂停,恐在至少数月内造成“物流噩梦”。

无望获救

美国海岸警卫队少将香农·吉里思在26日晚举行的新闻发布会上说,由于事发水域水温寒冷,且事发已有一段时间,失踪人员已无望获救。

马里兰州警察局局长罗兰·巴特勒说,搜救将过渡至搜寻,目前已暂停,潜水员定于27日6时返回现场作业。截至目前,未发现失踪人员遗体。

26日凌晨1时30分左右,一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船撞倒巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥,导致桥体坍塌,有人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。撞桥前,集装箱船刚驶离巴尔的摩港,目的地是斯里兰卡科伦坡。

事发后,救援人员从河中救起两人,其中一人就医后已出院。他们和失踪6人都是执行夜间修复桥面作业的工人。危地马拉驻马里兰州领事馆证实,其中两人为危地马拉公民。和这些工人一同受雇于一家美国建筑商的吉泽斯·坎波斯得知,工人们当时正休息,一些人坐在卡车内。

按美国官方说法,一同落水的其他汽车内据信无人。

运营集装箱船的Synergy海事集团说,已与所有22名船员取得联系,没有船员受伤。该集团同时向新加坡海事部门通报,船员发现集装箱船失去动力后曾尝试“下锚”阻止其前行。

马里兰州州长韦斯·穆尔26日早些时候宣布,船员在事故发生前向有关部门报告集装箱船失去动力,并发出求救信号,相关部门收到信号后开始阻止车辆驶入“弗朗西斯·斯科特·基”大桥。这一“非常、非常迅速”的反应避免事故殃及更多人员。

发自事发现场的视频显示,集装箱船接近大桥时喷出黑烟,船灯忽亮忽灭。撞桥后集装箱船起火,桥上车辆落水时车灯闪烁。

水运停滞

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥于1977年通车,长约



■ 3月26日拍摄的遭撞击后坍塌的“弗朗西斯·斯科特·基”大桥和撞击大桥的集装箱船。
新华社发

2.6公里,主体为钢结构,以美国国歌的词作者命名。

法新社报道,目前坍塌的桥体钢梁散落在帕塔普斯科河中,堵塞巴尔的摩港口。这座港口是美国东部海运线路重要枢纽。马里兰州数据显示,去年巴尔的摩港外国货运吞吐量5230万吨,总价800亿美元。26日撞桥事故肯定会在美国东海岸造成数月甚至数年“物流噩梦”。

马里兰州交通部长保罗·威德费尔德已宣布,巴尔的摩港暂停船只进出,直至进一步通知。路透社援引国际货运信息平台海上交通网站数据报道,40多艘船目前停泊在港口内,另有至少30艘船显示目的地为巴尔的摩港。

美国总统约瑟夫·拜登26日承诺尽快前往事发地,并有意让联邦政府承担大桥重建费用。交通部长彼得·布蒂吉格说,河道深约15米,暂无法预估清理工作何时完毕。“毫无疑问,这将对供应链构成重大、持久影响。”

不过,弗雷托斯货运公司研究主管朱达·莱文指出,巴尔的摩港并非集装箱船大港,大桥坍塌不太可能殃及全球贸易,农用设备和汽车等特定货物可能受较大影响。

这座大桥同时是当地交通要道,是695号州际公路的一部分,年通车量预计为1150万辆次,坍塌后也会阻

滞当地人员和货运交通。

启动调查

联邦调查局等多家政府机构正在调查事故原因。马里兰州州长穆尔26日早些时候说,尚无任何证据指向这是一场恐怖袭击。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说,24名调查人员和其他机构人员组成的工作组正在现场,暂未登船。新加坡安全部门人员也会在27日抵达巴尔的摩。预计船只信息记录对判定事故性质作用关键。

提供船只信息的电子质量航运信息系统数据显示,集装箱船去年在智利接受检查时发现“推进和辅助机械”存在故障。2016年,同一艘船曾在比利时安特卫普撞上货运港码头。

路透社称,巴尔的摩撞桥事故可能是美国2007年以来最严重的大桥坍塌事件,当年明尼苏达州一座大桥坍塌,致死13人。美联社援引世界水运基础设施协会数据报道,自1960年至2015年,全球共发生35起船只碰撞致重要桥体坍塌事故。
(海洋)

日本解禁战斗机出口,这一步要迈向哪儿?

□新华社记者 郭丹

日本政府26日召开内阁会议,决定解禁日本与英国、意大利共同研发的下一代战斗机向第三国出口。日本政府声称这次解禁有诸多条件,如仅限下一代战斗机,出口对象限15国等。

然而他们口中的“一小步”,在更多明眼人看来却是推开直接向第三国出口武器的大门、迈出日本防卫政策重大转变的“一大步”。日本防卫政策转变的背后有哪些推手?这为何值得地区国家乃至整个国际社会高度警惕?

如何放宽限制?

除宣布解禁决定,日本政府26日上午还举行安全保障会议,修改了“防卫装备转移三原则”及其实施方针。日本山口大学名誉教授纈纈厚一针见血地指出,这是日本首次将杀伤性成品武器出口到第三国,这一做法只会让日本自动卷入战争和冲突,是公然践踏和平宪法的暴行。如此重大的决定,不经国会讨论,仅凭内阁审议就强行拍板,为以后政府再次强行修改相关文件、扩大杀伤性武器出口留出了空间,埋下巨大隐患。

日本社民党党首福岛瑞穗批评,当下的和平宪法正在一点点崩塌。“这是在靠卖武器赚钱,而且完全不会就此收手”。即使他们现在声称不会出口到战争国家,但只要把战斗机卖给美国,美国就会向以色列提供武器,结果还是一样的。

二战结束以来,日本右翼从未放弃“政治大国梦”和“军事大国梦”,但日本和平宪法第九条中有关“放弃战争、放弃行使武力、不保有陆海空及其他战力”的条款,成

为日本右翼“圆梦”的障碍。近年来,日方大幅调整安保政策,逐年增加防卫预算,不断放宽武器出口限制,不断突破和平宪法的“紧箍咒”。

2006年,小泉纯一郎政府首次放宽“武器出口三原则”,以打击恐怖活动为名,向印度尼西亚提供武装巡逻艇。

2014年,安倍政府将“武器出口三原则”修改为“防卫装备转移三原则”,解禁集体自卫权,通过多个安保相关法案,较大程度上弱化了日本和平宪法对军事活动的限制。

2022年,岸田政府开始多管齐下架空和平宪法,为军事松绑铺路:首先,在2022年底强行通过新版《国家安全保障战略》等三份安保政策文件,谋求获得“对敌基地攻击能力”,突破和平宪法的“专守防卫”承诺;其次,大幅增加防卫预算,为大力发展防卫产业做准备;再次,从2023年底开始,短短3个月内两次大幅修改“防卫装备转移三原则”及其实施方针,使日本生产的杀伤性成品武器不仅可以直接出口至给予日本“生产许可”的授权国,还可以附带条件地出口至世界15个国家。自此日本向全球大幅出口杀伤性武器的大门已被彻底推开。

谁是幕后推手?

日本飞速解禁对外出口武器限制,除了日本政府长期以来解禁武器出口的强烈内驱力之外,是否还有外部重要推手?

答案是肯定的。纈纈厚认为,这两次重大修改的背后,均有来自日本国内外的两方推手。

先说外部推手。第一次修改“防卫装备转移三原则”当天,日本立即决定向美国出口在日本生产的陆基拦截导弹“爱国者-3”,外部推手是谁不言而喻;而此次允许

将与英、意“联合开发”的下一代战斗机直接出口至15国,背后则是英、意要求削减开发成本等相关压力。

再说内部推手。纈纈厚指出,日本国内除政府之外,来自防卫产业界的助推力量不容忽视。日本防卫产业界就是要以此为契机,利用日本不断扩充的防卫费,极力发展日本防卫产业,生产更多武器,扩大对外出口。

为何值得警惕?

除再次放宽武器出口限制,日本首相岸田文雄也将于4月10日访问美国。媒体报道说,双方将对《日美安保条约》进行签署60余年来最大规模的升级。

近年来,美国在亚太地区主导构建美日印澳“四边机制”,拉帮结派组“小圈子”,还鼓励日本扩大武器出口以谋求自身的地缘政治利益。岸田政府自上台以来便一门心思追随美国,一方面积极争当美国“印太战略”的“二把手”,一方面希望谋求美国对日本“正常国家”的认可,加速完成其向“政治大国”和“军事大国”的转变。

然而日本政府的一系列动作并未获得大多数日本民众支持。日本广播协会2月公布的舆论调查显示,超过半数民众反对向第三国出口杀伤性武器,支持者仅占35%。

一些日本民众26日冒雨聚集在首相官邸前举行抗议活动,抗议政府解禁战斗机向第三国出口。不少人高声呼喊着“反对武器出口!”“坚决反对成为战争国家!”“请倾听民意!”“不要成为贩卖死亡的商人!”

分析人士指出,岸田政府大肆迈开军事扩张步伐的做法不仅让日本民众陷入不安,更将给地区和平带来不稳定因素,加剧亚洲国家乃至国际社会对日本未来发展方向的警惕和担忧。
(新华社东京3月27日电)