

换购更实惠 以旧换新推动汽车消费升级

日前,《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》印发,其中明确提到开展汽车以旧换新,加大政策支持力度,并鼓励汽车生产企业和销售企业开展促销活动,促进汽车梯次消费和更新消费。这一政策的出台,无疑为广大车主提供了更换新车的好机会,也为汽车行业带来了新的发展机遇。近日,记者从石家庄车市了解到,在国家和地方多种利好政策的刺激下,消费者换车意愿高涨,客流量居高不下,呈现出淡季不淡的局面。



■消费者在体验一款新能源汽车。新华社记者 邵瑞 摄

□本报记者 王力

置换比单独买新车更合适

“我是把旧车卖了以后再买的这款新能源汽车,除了抢到了6000元的汽车消费补贴券,还按照厂家的新车置换政策获得5000元的置换补贴,非常划算。”日前,在石家庄新华汽车园的一家汽车4S店内,消费者徐先生非常高兴地对记者这样说。徐先生表示,因为家庭人口多,为了出行方便,他年前就想把自己开了多年的燃油车换成新能源汽车,现在的新能源汽车不仅外观好看,而且操控方便,使用成本低,车联网、辅助驾驶等智能化功能也很实用。

作为工薪阶层的徐先生告诉记者,当下换购新能源汽车更划算。他分析说,他的一辆已使用7年的燃油车卖了2万元,买这辆新能源汽车新车补贴及优惠叠加置换补贴又省了近2万元,置换比单独购买新车更合适。

在石家庄乐城国际汽车产业园,正准备换辆7座新车的赵女士也在逛车市。她对记者说,父母和他们一起生活帮忙带孩子,二孩出生后原来的5座轿车就无法满足全家出行的需要,“听说现在有汽车消费补贴,就赶紧过来看看。”

据了解,进入3月以来,为了促进汽车消费,石家庄市开展了发放汽车消费券活动。长安区还开展了“以旧促购”活动,对个人向参加活动的二手车销售企业出售名下家用轿车,且活动期间在长安区参加活动的汽车销售企业购买家用轿车的,按照旧车出售金额给予一次性补贴,消费者同时可参与新购车促销活动,未在活动期间新购车的旧车不予补贴。

“长安区的以旧促购活动出来后,有两位本来还在犹

豫观望的客户很快就来订车了。”在车市走访中,石家庄乐城国际汽车产业园某汽车4S店的销售人员告诉记者。他认为,长安区的汽车以旧促购补贴较购新车的促消费活动,力度丝毫不逊色。

记者从石家庄车市了解到,汽车促消费政策的连续出台叠加近期各汽车品牌新一轮降价,3月中旬以来的进店客流量居高不下,呈现出淡季不淡的局面。

多家车企推出以旧换新补贴

据了解,为了抢抓新的发展机遇,多个汽车品牌已提前推出了“以旧换新”的促销活动。截至目前,已有包括奇瑞集团、吉利汽车、长城汽车、比亚迪、一汽-大众、北京现代、五菱汽车、岚图汽车在内的20多个汽车品牌推出了以旧换新补贴政策,而且补贴数额之大远超之前。

比如,奇瑞集团旗下奇瑞、星途、捷途、iCAR联合宣布百亿补贴置换政策,其中,奇瑞品牌中的瑞虎8系以旧换新至高抵4万元,瑞虎9、瑞虎7系、艾瑞泽8系、探索06以及风云A8以旧换新至高抵3万元。瑞虎5x、瑞虎3x、艾瑞泽5系以及欧萌达等车型限时综合优惠6000元至1.9万元不等。东风汽车宣布旗下品牌在全国范围内启动汽车以旧换新行动,覆盖旗下超50个车型,预计置换补贴超百亿元。一汽-大众则推出旧车置换抵首付政策,如果购买一汽-大众品牌车型未满足5年,并希望置换一汽-大众旗下新车,就有机会获得旧车抵首付等厂家补贴。

以旧换新促销政策背后,业内普遍认为2024年的汽车市场存量和增量并存,以旧换新能带来更大的市场空间。有业内资深人士表示,推进汽车等大宗消费

品更新换代,可有效节约用户购车、用车、换车的成本,汽车市场有望迎来新一轮的消费热潮。

以旧换新推动汽车消费升级

公开数据显示,截至2023年末,我国汽车保有量为3.4亿辆。在用“国三”及以下排放标准的乘用车超过1600万辆,其中车龄15年以上的超过700万辆。据全国乘用车市场信息联席会测算,2023年应该有756万辆汽车报废,较2022年的571万辆增长185万辆。这意味着汽车置换有巨大增长空间。数据显示,2023年1—5月,燃油车主置换新能源汽车的比例已经达到了22%。这表明,随着智能化技术的发展以及全产业链的完善,新能源汽车也成为新的消费增长点。

中国汽车流通协会副秘书长郎学红表示,传统燃油车的换车周期大概是6—8年,新能源车的换车周期大概是3—5年。目前,二手车交易量最大的是6—10年的车,其中3—6年的车占比近50%,15年甚至20年以上车龄的老旧车辆有些还在使用,这些车如果能够尽早报废置换,也能为低碳环保作出更多贡献。

有专家表示,我国汽车消费已从“增量时代”进入到“增量和存量并重时代”,以往的汽车促消费,很大程度上是为了填补增量消费空间,是解决从“无”到“有”的消费需求;而新一轮以旧换新促消费则是要解决从“有”到“优”的消费潜力释放,这也是消费提质增效的现实体现。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为,推动汽车以旧换新和报废更新,有助于汽车实现全生命周期的有效流转。通过落实政策、严格执行标准,实现更便利化的汽车报废更新,淘汰置换更多老旧车辆,有利于推动汽车消费不断迈上新台阶。

车主课堂

开车不是越慢越安全

在开车的时候我们常说:“不要太快,不要超速行驶。”那么,是不是开得越慢越安全呢?其实,开车慢不等于安全。在高速公路开车“太慢”反而危险,更容易引发追尾、剐蹭等交通事故。

低速行驶指在驾驶人、机动车、道路、环境状况正常的情况下,高速公路行驶的车辆低于最低限速行驶的交通违法行为。相比于超速驾驶,高速公路上“低速行驶”酿成的事故数不胜数,这已经成为严重的行车安全隐患。

低速行驶有多危险?

一、容易引起追尾事故

在超车道、主干道上开车过慢,会影响车道上其他车辆的通行。如果对方不注意,非常容易引发追尾交通事故,严重时还会引起多车连环追尾事故。

二、容易导致后车超车时出意外

主路上车辆行驶速度都很快,若遇到前面有一辆慢车,势必要超过去,而在这个超车的过程中,难免会有车

辆躲避不及发生意外。

三、容易分心走神引发意外

长时间处于开慢车状态下,驾驶员的心态比较放松,注意力比较低,甚至有边开车边玩手机的情况。如果遇到突发事故,很难快速做出反应,容易发生交通事故。

另外,有人“喜欢”慢慢地和大货车并排行驶,如果大货车突然爆胎、掉下货物、侧翻,造成的后果可能是致命的。

四、容易引起其他车主路怒

部分车主喜欢占着快车道开慢车,甚至是“龟速”行驶,这样极易让“路怒症患者”突然“发病”,做出报复性的驾驶行为,比如恶意别车、压车等等。

如何避免低速行驶呢?

一、熟练驾驶

很多新手刚开始开车时都会有一种害怕的心态,害怕变道、害怕撞车、害怕走错路,这种害怕的心理源于对自己驾驶技术的不自信和对车辆、路况等等的不熟悉。对

于这些新手司机来说,可以先找陪练多练习,等到自己的驾驶水平有一定提高,对开车上路有一定经验后再独自开车。

新手上路如果不敢开快,请尽量不要占用快车道。而对于老司机们来说,如果路上遇到开车比较慢的新手司机,请不要在后面催促,那样会导致新手更加慌乱,说不定还会引起事故。

二、提前规划路线

不认识路也是引起低速行驶的原因之一。

我们在路上经常能看到这样的情景:前面的汽车在路口或在某座建筑物前突然降低车速,而等我们开过去时却发现司机正在观察路牌。

边开车边找路同样会让司机分神,无法观察反光镜或忘记注意周围的情况,从而引发事故。所以,建议大家最好在出发前设置好导航,不要快到了再找目的地。

三、开车不要玩手机

引发低速行驶另外一种比较常见的情况,就是开车打电话或者发微信。这样做容易分散注意力,导致车速突然下降,造成追尾事故。

(石家庄车驾管在线)