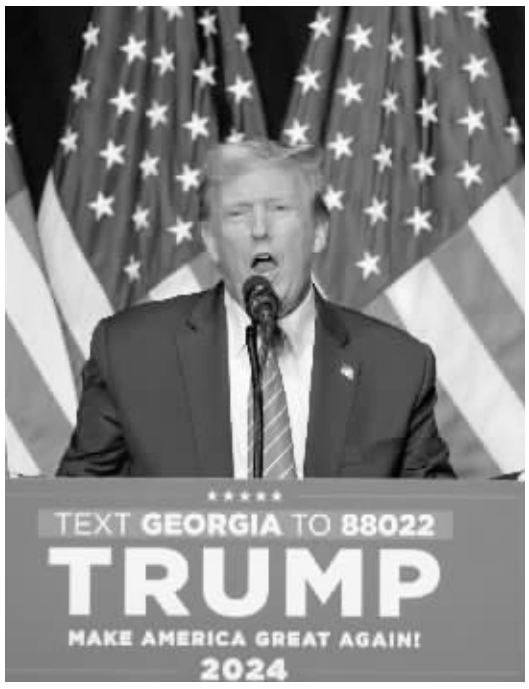
Tel:0311-88629205 责编:金明 美编:魏娟

拜登、特朗普“重赛” 美国为何忧心忡忡

■拜登向支持者挥手致意的资料照片。新华社发



■特朗普参加竞选集会的资料照片。新华社发

□新华社记者 孙丁 刘晨 熊茂伶

美国现任总统拜登和前总统特朗普12日各自锁定2024年总统选举民主党总统候选人提名和共和党总统候选人提名。如不出意外,两人将再次在美国总统选举中对决。

今年初选6月初才结束,现在不过半程,拜登和特朗普何以提前锁定提名?目前选情如何?二人再次狭路相逢,舆论和专家为何忧心忡忡?

何以提前锁定

据美国多家主流媒体测算和报道,在12日佐治亚、密西西比和华盛顿3州初选中,拜登和特朗普分别在党内胜出,各自累计的所属党派全国代表大会党代表票数已经超过被提名为总统候选人所需。

美国2024年总统选举初选今年年初开始以来,特朗普和拜登各自在党内轻松连胜,初选很快就失去悬念。美国媒体此前预计,特朗普最早于12日锁定共和党总统候选人提名;拜登最早于19日锁定民主党总统候选人提名。由于佛罗里达州和特拉华州取消了民主党初选并将全部党代表票给予拜登,他锁定党内提名的时间也提前至12日。

初选是美国总统选举的第一阶段,将持续至6月。两党将于今年夏天各自举行全国代表大会,正式提名本党总统候选人和副总统候选人。

拜登当天发表声明,感谢选民再次让他代表民主党出战,同时炮轰特朗普,称特朗普的“怨念”和“报复”活动威胁“美国理念”。特朗普在一段录制视频中说,这是胜利的一天,而拜登是“美国历史上最差的总统”,他必须被击败。两人近期各自在“摇摆州”佐治亚拉票造势,相互大肆攻击,拉开对决序幕。

美国上一次总统选举相同候选人“重赛”发生在1956年。那年的总统选举中,时任美国总统、共和党人艾森豪威尔击败民主党人史蒂文森实现连任。1952年,艾森豪威尔首次击败史蒂文森当选美国总统。

目前选情如何

美国近期一些全国性民调中,特朗普对拜登胜多负少,并在大多数“摇摆州”的民调中处于领先位置。美国选举专家指出,距离大选还有7个多月,目前判断输赢为时尚早。

在美国,竞选就是一场“烧钱大战”。有美国研究机构预测,2024年将是美国史上最昂贵选举周期,各竞选人在政治广告上的花销合计将超过100亿美元。筹款方面,特朗普目前落后拜登。共和党全国委员会领导层近期“大换血”,新任主席迈克尔·惠特利说,该委员会将全力帮助特朗普筹款和竞选。

特朗普支付“封口费”案将于本月25日开庭,特朗普被要求每周出庭4天,这将对他的竞选活动造成干扰。而随着其他刑事案件的推进,他可能需要在法庭花更多时间。更让特朗普团队担心的是,如果特朗普被定罪,他将失去部分潜在选票,不利于其竞选。

拜登面临支持率低迷、政策受质疑等问题,其年龄和健康也受到多方关注。国情咨文讲话后,拜登前往多个州举行集会,宣传其政绩以及“特朗普威胁论”。拜登近期在移民问题上相关表态以及对巴以冲突的应对也引发民主党内一些人士的不满。在2月底密歇根州的民主党初选中,10万人把票投给“不作承诺”选项,以抗议新一轮巴以冲突爆发以来拜登政府“拉偏架”的做法。

为何忧心忡忡

此前多项民调显示,多数美国人不希望看到拜登和特朗普“重赛”,并对他们的执政能力表示担忧。美联社文章说,拜登和特朗普都有缺点且都不受欢迎,他们的再次交锋势必加剧美国尖锐的政治和文化分歧。南卡罗来纳州选民、退伍军人丹·霍尔泰尔对记者说,拜登和特朗普“只会斗来斗去”,估计美国未来几年会比现在更糟糕。

拜登上周发表的国情咨文被美国媒体形容为“火药味十足”“竞选风格明显”,他十余次不点名批评“我的前任”,指责特朗普破坏美国民主、威胁堕胎权、在枪支暴力问题上不作为等等。特朗普则反复炮轰拜登政府在移民和边境安全问题上的失败,称拜登是美国民主的威胁,还模仿拜登的言谈举止以示嘲弄。

拜登和特朗普不仅政治恩怨深重,而且政策主张差异巨大。《纽约时报》文章称,二人对决“是对美国权力、政策和民主治理的两种迥异愿景的一次重大却又熟悉的碰撞……他们都决心将这变成一场针对对手的选举”。美国历史学者马克·阿普德格罗夫预测,拜登和特朗普之间的选战将变得更加“丑陋”。

在英国皇家国际事务研究所副研究员布鲁斯·斯托克斯看来,美国现在的社会分裂已经达到一个高点。美国在移民、种族、平权等问题上的分歧可能愈发严重,今年总统选举的结果无法解决这些问题,还可能让撕裂更加深刻,失利一方也不太可能坦然接受失败。

(新华社华盛顿/北京3月13日电)

停火谈判僵持不下 加沙地带急盼援助

■3月10日在加沙与以色列边境以方一侧拍摄的飞机向加沙地带北部空投救援物资的场景。 新华社发

斡旋巴勒斯坦加沙地带停火的卡塔尔政府12日说,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的间接谈判还在进行,双方分歧依旧不小,离达成协议尚有距离。

加沙地带人道主义状况持续引发关注。联合国官员说,尽管多方试图通过空投和海上走廊运送援助物资,但进入加沙地带的物资杯水车薪,陆路通道的作用不可替代,以方应放开陆路口岸。

协议还有距离

卡塔尔外交部发言人马吉德·安萨里12日在记者会上介绍加沙停火谈判的最新情况。他说:“很遗憾,我现在无法提供任何时间表。实际情况非常复杂,我们距离达成协议还有距离。”

安萨里说,以色列和哈马斯双方表态均未显示妥协迹象,“但我们保持乐观,将继续推动协议在近期达成”。

卡塔尔、埃及和美国作为斡旋方,原本希望加沙地带能在斋月前实现停火。但随着巴勒斯坦11日进入斋月,这一目标破灭。不愿公开姓名的知情人士10日告诉法新社记者,今后十天会有新的外交斡旋,以求在斋月的前半个月达成协议。

美国方面12日敦促哈马斯接受停火协议。美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文说,只要哈马斯肯释放被扣押人员,接受为期6周的短期停火,后续各方将斡旋更持久的长期停火。

据路透社报道,以色列已经接受这一短期停火协议。哈马斯坚持要求永久停火、以方撤军。以方则誓言不消灭哈马斯不罢休,停火协议到期后会继续攻打加沙。

上一轮加沙停火谈判5日在埃及首都开罗结束,没有取得突破。哈马斯和斡旋方参加谈判,以色列未参加。哈马斯和以色列拒绝面对面谈判,由埃及和卡塔尔在二者之间“传话”。

陆路不可替代

加沙地带人道主义状况牵动人心。联合国说,加沙四分之一人口濒临饥荒,加沙北部物资短缺尤为严重。

一艘运送食物的援助船12日从塞浦路斯出发,经海路前往加沙地带。这艘船若顺利抵达加沙,意味着欧洲联盟发起的海上人道主义援助走廊开通。据法新社报道,这艘船预计12日晚或13日抵达。

联合国项目事务厅执行主任若热·莫雷拉·达席尔瓦和加沙地带高级人道主义和重建协调员西格丽德·卡格对此表示欢迎,同时呼吁开放更多陆路通道。

两人在一份联合声明中说:“要想成规模地运输援助物资,没有任何方式可以有效替代以色列和加沙地带之间的众多陆路通道和口岸。”

目前运输人道物资的卡车主要通过拉法口岸和凯雷姆沙洛姆口岸进入加沙地带。拉法口岸与埃及接壤,凯雷姆沙洛姆口岸与以色列交界。联合国援助机构批评以方对进入加沙的救援卡车层层卡关、处处设限,以方则予以否认,称已允许1.6万多辆卡车进入加沙地带。

联合国巴勒斯坦被占领土人道主义协调员杰米·麦戈德里克12日说,世界粮食计划署一支车队近日借道以色列一条军用公路进入加沙地带北部,将物资发放到加沙城,这是世粮署近一个月来首次将物资运到加沙北部。

(王宏彬)(新华社专特稿)