

加沙停火谈判堵在哪儿 未来这一周很关键



■3月3日,在加沙地带南部城市拉法,人们查看被以军空袭破坏的建筑。新华社发(哈立德·奥马尔摄)

□新华社记者 柳伟建 吕迎旭 王宏彬

新一轮加沙地带停火谈判3月3日在埃及首都开罗举行,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、美国、卡塔尔和埃及派代表参加,但以色列没有派人。停火能否在大约一周后开始的斋月前实现,前景不明朗。

本轮巴以冲突已持续近5个月,哈马斯和以色列仅在去年11月短暂停火一周。随着加沙地带死亡人数超过3万,国际社会止战呼声进一步高涨。哈马斯和以色列之间非面对面的谈判究竟能取得多大进展?目前的停火谈判究竟卡在哪儿?斋月前能停火吗?新华社记者为您解答——

以色列缺席谈判

据埃及开罗新闻网报道,美国、卡塔尔和哈马斯代表团3日已抵达埃及,就斋月前加沙停火进行新一轮谈判。以色列方面未出席。

据多家以色列媒体报道,以色列3日收到哈马斯就停火协议草案的回复后,决定暂不派代表团前往。以方要求哈马斯交出目前还活着的被扣押人员完整名单,否则拒绝派人。哈马斯目前据信还扣押大约130人,其中30多人可能已死于以军空袭等原因。除名单问题,是否允许加沙居民返回北部也是双方的重要分歧点。

在关键问题上,以色列和哈马斯的最新公开表态都没有让步迹象。以方坚称在彻底消灭哈马斯前不会结束军事行动,哈马斯则说在达成长期停火协议前不会释放以方被扣押人员。停火的定义是什么、停多长时间?如何放人?双方在这些问题上卡住了。

目前以色列内部也存在分歧。据以色列公共广播公司的消息,要求哈马斯提交幸存的以方被扣押人员名单是以总理内塔尼亚胡个人的决定,并未经过战时内阁批准。

以色列主要反对党国家团结党领导人、战时内阁成员甘茨3日则在未获内塔尼亚胡批准情况下前往美国访问。其间,甘茨将分别与美国副总统哈里斯、总统国家安全事务助理沙利文以及国务卿布林肯会面。美国媒体报道,内塔尼亚胡告诉甘茨,以色列“只有一个总理”。甘茨访美凸显以色列内部矛盾,加大了内塔尼亚胡面临的压力。

美国自相矛盾

美国采用的加沙政策则显示出其局限性,也没有用更有效的方法来施压以色列。比如在人道主义救助方面,美方试图说服以色列允许更多援助进入加沙,但收效甚微。美国2日首次向加沙空投物资。

这种做法受到了不少媒体的批评。美国《政治报》援引批评人士的话说,空投物资并非必要。美国有许多方法可以影响以色列,其中最重要的就是重新考虑对以色列的军事援助。

报道援引美国中东研究所高级研究员查尔斯·利斯特的话说:“我们一边决定空投,一边继续向迫使我们这样做的一方输送武器,这更加令人不解。”

英国《卫报》也援引美国国务院前律师、目前在国际危机研究组织工作的布赖恩·菲肯兹的话说:“如果美国政府不愿意利用任何有意义的影响力来结束加沙冲突,那就只能采取这种绝望的、不充分的办法,试图在外围解决由此造成的人道主义灾难。”

此前,美方已在联合国安理会连续一票否决人道停火的决议草案,引发很多批评。此外,战事持续已对美国拜登的竞选活动造成影响,因此他迫切需要停火协议来消除选民的不满。

未来一周很关键

目前,哈马斯和以色列就达成协议仍然存在大量分歧,但各方均希望在斋月来临前达成协议。耶路撒冷希伯来大学国际关系专家约纳坦·弗里曼告诉新华社记者,在斋月前停火是可能的,但这取决于以方停火能否换取“大量人质获释”以及双方能否就停火的定义达成一致。

埃及外交部长舒凯里3月1日表示,埃及正与卡塔尔、美国及其他方面共同努力,力争在斋月开始前促成“停火和交换人质”。

目前在埃及的谈判可以在以色列缺席的情况下开展。哈马斯消息人士在接受卡塔尔半岛电视台采访时说,哈马斯不关心以色列是否派代表团到开罗谈判,主要是和埃及、卡塔尔方面进行磋商。哈马斯和以色列拒绝面对面谈判,由埃及和卡塔尔“传话”。

美国3日批评以色列政府在缓解加沙地带人道主义灾难方面做得不够,并呼吁“立即停火”。美国Axios新闻网报道,拜登开始寻求通过埃及与卡塔尔向哈马斯方面施压,试图使其软化立场。

(新华社加沙/耶路撒冷3月4日电)

尼泊尔在珠峰攀登活动中 引入定位芯片

新华社北京3月4日电 随着春季登山季临近,尼泊尔旅游部门要求从该国一侧攀登珠峰的人租赁并使用定位芯片,以便在不测事件发生时展开搜救。

美国有线电视新闻网近日援引尼泊尔旅游部门官员拉凯什·古隆的话报道,一些知名登山组织先前已开始使用定位芯片,现在“这一要求适用于所有(从尼泊尔一侧出发的)登山者”,“一旦发生意外,这将缩短搜救时间”。

2014年5月28日,游客在尼泊尔珠峰大本营附近的登山线路上行进。新华社发(苏尼尔·夏尔马摄)

古隆说,芯片租赁价格为10美元至15美元。它将被缝在登山者衣服内,待登山者返回后取出归还政府部门,留给他人使用。

尼泊尔的珠峰登山季分为春秋两季,其中春季攀登人数较多,最佳时机通常出现在5月中旬,窗口期很短。据美国有线电视新闻网报道,通过尼泊尔一侧攀登珠峰的人需要支付1.1万美元办理登山许可证,加上装备、食物、氧气、向导等,费用可能高达3.5万美元。

去年春季登山季,尼泊尔发放了478份登山许可证,数量创历史新高。该登山季期间,有近20人死亡或失踪。

(荆晶)

韩国2023年结婚人数 较十年前减四成

韩国统计厅3日发布的数据显示,韩国2023年登记结婚数量较10年前减少40%。逐渐增多的晚婚和不婚现象给出生率造成冲击。

数据显示,韩国2023年有19.3万余对情侣登记结婚,而2013年这一数字接近32.3万对。事实上,韩国婚姻登记数自2012年起连续多年减少,2022年降至约19.2万对,创1970年开始相关统计以来最低纪录。

依据韩国统计厅一项调查,近年来韩国20多岁和30多岁人群中,分别有19%和14%的人认为没有结婚的需求。

据韩联社报道,近年来,韩国结婚人数减少,生育率不断下降,且新生儿数量降幅高于婚姻登记数降幅。政府数据显示,韩国新生儿数量2015年达到约43.8万人的峰值,之后连续下降,2023年降至不足23万人,创有记录以来新低,较2013年减少47.3%。2023年韩国总和生育率,即平均每每名育龄妇女生育子女数降至0.72,同样创下有相关记录以来最低值。

(新华社微特稿)(王鑫方)

司机手机看球 致印度火车相撞

印度4日公布去年10月一起严重火车相撞脱轨事故调查结果,出事原因是其中一列火车的正副驾驶员在用手机看球赛。

去年10月29日,两列客运列车在印度东南部安得拉邦相撞,造成14人死亡、50多人受伤。事发时,一列从安得拉邦开往奥迪沙邦的特快列车由于设备故障临时停车,另一列特快列车与其相撞。

印度铁道、通信以及电子和信息技术部长阿什维尼·瓦伊什瑙4日说,肇事列车的正副驾驶员当时均在手机上看板球比赛,未注意到前车停车信号,酿成这起事故。

第13届国际板球理事会男子板球世界杯2023年10月5日至11月19日在印度举行。列车相撞事故当天,正是东道主印度队与英格兰队比赛的日子。板球在印度深受欢迎,堪称“国球”。

由于铁路线路陈旧,年久失修,印度列车脱轨、相撞事故多发。

(新华社微特稿)(刘江)

服务信息

◆微信办理 13011578201
wb99ok yzwb_36524
◆广告咨询 8862 9347

家电服务

电器维修 上门服务 保姆月嫂 钟点工 护工 专业保洁
冰箱 洗衣机 热水器 微波炉 烟机
空调 电视 灯具 电工 15831102578

保姆病护

13463113304 15127071667

疏通服务

红马甲疏通高压清洗
专业水电暖、安装
空调加氟维修 15832176896

敬告

本版分类信息仅供参考,请交易双方严格
查验对方手续和证件,如发生纠纷,本刊不承
担法律责任。