

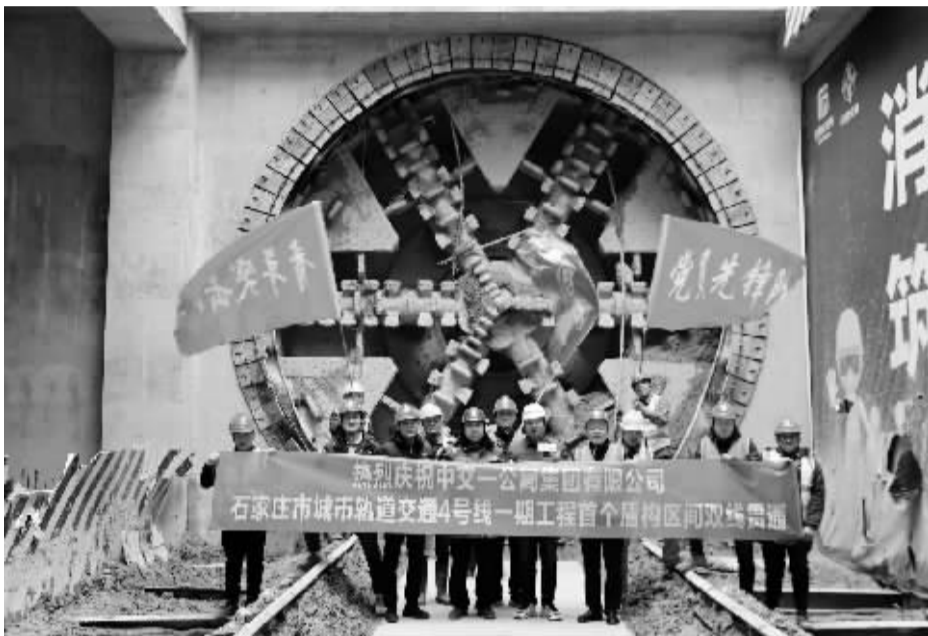
地铁4号线一期工程实现首个区间双线贯通

为石铜路站—玉村南路站区间 一期工程已有18个车站进入主体施工阶段



石家庄地铁建设再传捷报:3月4日上午,随着“复兴2号”盾构机刀盘旋转出洞,石家庄地铁4号线一期工程石铜路站—玉村南路站区间右线盾构顺利接收。这标志着4号线一期工程首个区间隧道实现双线贯通,工程建设取得新突破。这也是石家庄市轨道交通二期工程首个区间隧道实现双线贯通。

□本报记者 冯月静 通讯员 田张梦



■建设者庆祝地铁4号线一期工程首个区间隧道双线贯通。



■建设者在刚贯通的隧道内作业。本报记者 张海强 摄

现场 石铜路站—玉村南路站右线隧道贯通

3月4日9时30分许,记者在地铁4号线玉村南路站看到,尽管天气寒冷,但抵挡不住建设者们的情,在距地面大约18米的地下盾构接收井内,直径6.47米的巨大刀盘的威力势不可当,带着泥块旋转而出,建设者们一派欢腾,大家欢呼着:“热烈庆祝地铁4号线一期工程首个区间双线贯通!”共同见证这一区间隧道双线贯通的激动时刻。

而在盾构机的背后,曾经厚厚的土层,已经由一片片管片连接成了长长的隧道,光滑而平整,结实而牢固。据介绍,此次贯通的为石铜路站—玉村南路站右线区间隧道。

与其紧紧相邻的左线区间隧道已于1月16日实现贯通。在施工照明灯的照射下,可以看到隧道蜿蜒向前,如一条地下长龙。记者在顺着隧道慢慢前行,幽深的隧道更感觉空旷。连绵的隧道的外壁由一片片的管片连接而成,片片相连、环环相扣、无缝拼接,衔接处的缝隙必须在2毫米以内,光滑而平整,成为了隧道的“铜墙铁壁”,令人叹服。

盾构司机:隧道贯通 由衷高兴

“在经历了4个多月的土层中的掘进,此刻终于实现了刀盘破土而出,我的心情瞬间变得豁然!”作为一名盾构司机,39岁的郭海臣尽管已经有了15年的盾构机操作经验,但每一次区间隧道实现贯通,他还是由衷地高兴。“每天在地下18米深的隧道内,在那个不足3平方米的操控室里,操控着盾构机向前掘进,时刻要高度专注。”郭海臣说,盾构机有5万多个零部件,掘进时盾体上下左右四个方向与隧道中心轴偏差不能超过5厘米,这要求盾构司机必须全神贯注。并且盾构机一旦开工,就须不间断施工,因此盾构司机都是两班倒,早上7点前进入盾构机驾驶室,要到19时才能下班,一天都见不着太阳,他非常期待区间隧道贯通的时刻。

然而遗憾的是,3月4日的省会天气阴沉,郭海臣依然没有看到太阳。他已顾不得那么多,开始思考下一步的工作,因为过不了几天,石铜路站至友谊南大街站区间左

线隧道将开始盾构始发,他将再次开始盾构掘进的征程,为石家庄地铁建设再添一份力量。

揭秘 1109米长隧道用时4个多月

据了解,2023年11月2日,“复兴2号”盾构机从石铜路站始发,开始了历时四个多月的石铜路站—玉村南路站区间右线隧道的掘进征程。盾构掘进期间,需要24小时全天候安全精准操控,建设者在工地度过了2024年春节。他们用勇毅坚守和精益求精一步步地构筑着“地下长龙”。

“石铜路站—玉村南路站区间隧道右线全长约1109米,处于中粗砂、粉质黏土地层,涉及到下穿隧道和管线等多处风险源,施工难度较大。”在盾构接收现场,中交一公局石家庄轨道交通4号线一工区项目经理贺涛介绍,为确保盾构机安全平稳掘进,市轨道集团以及施工单位制定了行之有效的管理和施工方案。施工过程中,建立了盾构远程信息化控制系统,对盾构参数实时监测,实现智能化掘进、标准化管理。掘进期间,采用泥水盾构工法控制沉降,实现地表及构建筑物沉降零预警,确保了区间的成功贯通。接下来,“复兴2号”盾构机将进行转场和调试检修,按计划将掘进石铜路站至友谊南大街站区间隧道。

车站 玉村南路站6月实现主体封顶

与隧道施工同时推进的还有地面上的车站施工。记者在玉村南路站看到热火朝天的建设场景。建设者们忙碌着绑扎钢筋、支模板,忙得不亦乐乎。其中在最南侧区域已可看到一片完工的顶板,很平整。而继续向北,中间有一小片区域,橙色的钢支撑下方,建设者们正在忙碌着进行中板的施工。再往北与其紧紧相邻的一小片区域,支起了密密麻麻的钢筋支架,开始顶板的施工。

据介绍,玉村南路站为地铁4号线一期工程的起始站,目前正在进行车站主体结构施工。该站位于新石南路与规划汇明路交叉口西南区域,为地下两层岛式车站,车站总长395.2米,标准段宽度20.7米,共设置两个出入口和两组风亭,采用明挖法施工。“目前,玉村南路

站正在进行中板、顶板施工。”贺涛表示,接下来,他们将科学安排施工方案,加快施工进度,预计到6月份可实现主体封顶。

进度 已有18个车站进入主体施工阶段

随着石铜路站—玉村南路站区间隧道实现双线贯通,地铁4号线的建设进一步加速。

据介绍,地铁4号线一期工程线路全长约22.43公里,共设车站20座,均为岛式车站,其中换乘站6座。线路起自玉村南路站,终到东垣东路站,沿汇明路、汇丰路、裕翔街、南二环、建华大街、绵河道及高营大街敷设。主要串联西南教育生活片区、南二环和南三环之间高密度居住区、建华大街沿线密集居住区、高营大街沿线密集居住区、万达广场、建华城市广场商圈等客流集散点,预计于2027年建成通车。

中国交建石家庄轨道交通4号线总承包部工程部部长王高彦介绍,当前,地铁4号线一期工程20座车站已全部进场施工,其中18个车站进入主体施工阶段。目前石铜路站已实现主体结构封顶,其余车站正在不同程度地进行围护桩施工、土方开挖、主体结构施工。接下来,他们将以首个区间贯通为契机,掀起地铁4号线土建施工实干快干热潮,不断提升现场安全管理和施工标准化水平,始终坚持安全、优质、文明、高效地完成各项施工任务。

高质量高标准快速推进轨道交通二期建设

地铁4号线一期工程首个区间隧道实现双线贯通,这也标志着石家庄市轨道交通二期工程首个区间隧道实现双线贯通。据介绍,石家庄市轨道交通二期规划总长58.85公里,主要包括地铁4、5、6号线一期工程以及1号线三期工程。

“2024年是石家庄地铁土建工程的快步推进年,4、5、6号线一期工程和1号线三期工程将全面铺展车站主体结构施工,紧密衔接区间隧道施工。”市轨道集团相关负责人表示,接下来,他们将精益求精,只争朝夕,确保轨道交通二期建设高质量高标准快速推进,以实际行动助力现代化、国际化美丽省会城市建设。