

攻坚克难回升向好 夯基蓄能向新而行

——解读 2023 年国民经济和社会发展统计公报

□新华社记者 魏玉坤 韩佳诺

全年国内生产总值(GDP)超过 126 万亿元,城镇新增就业 1244 万人,货物进出口总额 41.8 万亿元,新设经营主体 3273 万户……

国家统计局 29 日发布的 2023 年国民经济和社会发展统计公报显示,2023 年,我国经济顶住压力砥砺前行,总体恢复向好,主要预期目标圆满完成,高质量发展扎实推进,全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐。

中国经济顶住多重压力实现量的合理增长

2023 年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。公报显示,2023 年,我国经济增长企稳回升,GDP 超过 126 万亿元,比上年增长 5.2%,实现了 5%左右的预期目标。从相关实物量指标看,我国发电量比上年增长 6.9%,能源消费总量增长 5.7%,货物运输总量增长 8.1%,5.2%的经济增长具有坚实支撑。

国家统计局副局长盛来运表示,纵向比较,5.2%的经济增速比上年加快 2.2 个百分点,也快于疫情三年 4.5%的平均增速。横向比较,我国经济增速明显快于美国 2.5%、欧元区 0.5%、日本 1.9%的经济增速,对世界经济增长贡献率有望超过 30%,仍是全球经济增长重要引擎。

公报显示,我国就业基本盘总体稳定,居民消费价格保持温和上涨。2023 年,全国城镇调查失业率均值为 5.2%,比上年下降 0.4 个百分点,低于 5.5%左右的预期目标;城镇新增就业 1244 万人,比上年多增 38 万人。我国居民消费价格(CPI)比上年上涨 0.2%,低于美国 4.1%、欧元区 5.4%的涨幅;扣除食品和能源的核心 CPI

比上年上涨 0.7%。

国际收支保持平衡。2023 年全年,我国货物进出口总额 41.8 万亿元,在高基数基础上实现了正增长,其中出口增长 0.6%,横向比较好于主要外向型经济体,国际市场份额保持稳定。

中国经济在爬坡过坎中实现质的有效提升

观察向高质量发展迈进的中国经济,既要看“体量”,更要看“体质”。

根据公报,我国现代化产业体系建设取得新进展。传统产业转型升级,新兴产业加快培育,2023 年制造业技术改造投资比上年增长 3.8%,高技术制造业、装备制造业占规模以上工业增加值比重分别升至 15.7%、33.6%。数字技术和实体经济融合发展扎实推进,电子商务交易额比上年增长 9.4%,信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长 11.9%。现代化基础设施更加完善,新建高速铁路 2776 公里,年末 5G 基站数达 338 万个。

科技创新实现新突破,绿色低碳转型持续深入。2023 年,全社会研究与试验发展(R&D)经费支出 3.3 万亿元,与 GDP 之比达 2.64%;清洁能源消费量占能源消费总量比重达 26.4%,比上年上升 0.4 个百分点。

2023 年,新设经营主体 3273 万户,日均新设企业 2.7 万户;民营企业进出口额占进出口总额比重提升至 53.5%;我国对共建“一带一路”国家进出口额占进出口总额比重提升至 46.6%,自贸试验区进出口额占进出口总额比重提升至 18.4%……公报显示,我国改革开放向纵深推进。

社会民生事业取得新进步。2023 年,居民人均可支配收入比上年实际增长 6.1%,城乡居民人均可支配收入比值缩小至 2.39。年末全国基本养老、失业、工伤保险参保

人数分别比上年末增加 1336 万人、566 万人、1054 万人。

要坚定推动高质量发展的信心和决心

“2023 年,我国经济顶住外部压力、克服内部困难,较好实现质的有效提升和量的合理增长。”盛来运说,也要看到,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,国内仍处于经济恢复和转型升级关键期,进一步推动经济回升向好面临有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱、风险隐患仍然较多等困难挑战。

以科技创新引领现代化产业体系建设,着力扩大国内需求,深化重点领域改革,扩大高水平对外开放……2023 年底召开的中央经济工作会议部署了做好今年经济工作的九项重点任务。

“要坚定推动高质量发展的信心和决心。”盛来运说,从供给能力看,我国工业门类齐全,产业配套能力和集成优势突出,制造业增加值占全球比重约 30%,形成了 200 多个成熟的产业集群。从需求潜力看,我国不仅消费规模庞大,消费结构也在迭代升级。从要素禀赋看,我国劳动年龄人口平均受教育年限提升至 11.05 年,人才资源总量、科技人力资源、研发人员总量均居全球首位,“人口红利”正在加快向“人才红利”转化。从创新能力看,我国高新技术企业数量约为 40 万家,拥有的全球百强科技集群数量已跃居世界第一,人工智能、区块链等新兴技术正在加快转化应用。

盛来运说,要坚决贯彻落实中央经济工作会议精神,统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革,统筹新型城镇化和乡村全面振兴,统筹高质量发展和高水平安全,加快发展新质生产力,推动经济发展态势持续向好。

(新华社北京 2 月 29 日电)

低空经济如何影响未来生活?

□新华社“新华视点”记者 毛思倩 马姝瑞 谢佼

生活在深圳、成都、合肥等地的居民现在抬头看看天空,不时能看到无人机、无人驾驶航空器、直升机忙碌碌:送餐送血、观光游览、短距通勤……

低空经济正在改变我们的生活图景。未来低空经济会如何发展?“新华视点”记者近期走访多地,寻找“天空的答案”。

低空如何成就经济?

低空经济是以低空空域为依托,以各种有人驾驶或无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。低空空域,通常是指距正下方地面垂直距离在 1000 米以内的空域。

“低空空域是一块尚待开发的‘处女地’。”粤港澳大湾区数字经济研究院副理事长沈向洋说,低空空域有着比地面交通更高维度、更丰富多样的产业和应用前景,有巨大的发展潜力和想象空间;万亿元级的产业规模,亟待开拓发展。

2021 年 2 月,低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》。2023 年 12 月,中央经济工作会议提出,打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。不久前召开的中央财经委员会第四次会议强调,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。

中国民用航空局副局长韩钧日前表示,近年来,民航局推进建设低空飞行服务保障体系,推动简化低空飞行计划申报和审批,改善通航运行环境;支持地方设立 20 个无人驾驶航空试验区,推动企业在江西、广东、陕西、四川等地开展无人机物流配送试点。

记者注意到,低空经济也成为多地产业规划的关键词,相关扶持政策陆续出台。

全国首个低空空域协同管理改革试点省四川以低空改革试点推进低空运行管理机制创新,组建协同运行中心,划设低空“试验田”,“放管服”结合,简化审批流程。在成都试验区,低空飞行从原先的飞行前 1 周的申请,缩短到飞行前 1 小时的报备。

全域低空空域管理改革试点省份安徽省在 2024 年政府工作报告中明确,加快新兴产业集群发展、未来产业

前瞻布局,特别提出加快合肥、芜湖低空经济产业高地建设,拓展低空产品和服务应用场景。

深圳出台《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022-2025 年)》《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》《深圳经济特区低空经济产业促进条例》等,从政策、法律等多方面为深圳先行先试制定民用无人机管理规则和运行标准、推动低空经济发展提供有力支撑。

天空“好忙”:场景创新产业加速

政策、市场等利好因素正助推我国低空经济技术不断突破,应用场景持续拓展。不经意间,天空已经越来越“忙”了。

合肥骆岗公园曾是合肥骆岗机场旧址。2 月 24 日元宵,12 架亿航智能自主研发的无人驾驶载人航空器 EH216-S 在骆岗公园腾空而起,为庆祝佳节的市民们奉上一场绚丽的编队飞行表演。

两个月前,EH216-S 飞行器搭载乘客,在骆岗公园完成商业首飞演示。除骆岗公园的无人驾驶航空器常态化运营之外,合肥市还计划在天鹅湖等景区开设空中观光飞行航线与服务。

2 月 27 日,峰飞航空科技 eVTOL(电动垂直起降)航空器完成深圳至珠海的跨海跨城首次演示飞行,将两地约 2 小时的地面行驶时间缩短至 20 分钟。据运营机构测算,eVTOL 航空器使用和维护成本低于直升机,这条航线未来投入商业化运营,价格预计为每位乘客 200 至 300 元。

无人机在低空经济产业中占据重要地位,而我国无人机产业链条成熟完备,是发展低空经济的独特优势。

在深圳市宝安区中心血站旁设立的无人机起降点,搭载着血液和血液制品的丰翼无人机不时腾空而起,飞往中山大学附属第七医院、松岗人民医院等 7 家医院。

血站业务科主任刘永梅表示,2023 年 3 月启用无人机运输以来,配送已超过 2000 单。相比传统地面交通,无人机运输更快更精确;特别是距离较远的医院,可以节省一半以上时间,大大缩短了急救用血运送等候时长。

春节期间,餐饮配送需求急剧上升,联合飞机集团在安徽芜湖推出“联飞快送”,通过无人机配送年夜饭和节日期间餐食,为消费者带来新体验。

据赛迪研究院近期发布的《2024 年我国无人机产业发展形势展望》,2024 年我国民用无人机市场规模将持续增长,预计可达 2100 亿元。

“通航+旅游”融合同样发展出新业态。

依托产业优势,四川消费类飞行市场火热。都江堰川办 1 号空域因可以“近眺青城山,俯瞰都江堰”,成为国内跳伞圈新宠。社交媒体上,众多以青城山跳伞为话题的体验视频和攻略收获大量点赞。据统计,四川全省消费类飞行量逐年攀升,累计飞行 149 万架次、277 万小时,直接产值超过 1 亿元。

“短板”补齐“飞天”可期

据测算,2023 年我国低空经济规模已经超过 5000 亿元,2030 年有望达到 2 万亿元。

低空经济是产业发展新赛道、经济增长新引擎,这已成为政府、行业、企业的共识。目前,低空经济领域尚处于起步阶段,需要进一步完善政策法规、提升保障措施、强化市场开发力度。

深圳市物流行业协会副会长周文清认为,不同于成熟的高空飞行,低空空域在管理主体、管理模式、协同机制等方面均存在欠缺,建议通过立法和出台相应的政策,为低空经济产业发展中可能遇到的协同、管控、标准、监管等一系列问题指明方向。

走访中,不少企业和机构坦言,保障措施欠缺也是低空高飞的障碍之一。业内人士表示,低空基础设施是各类低空经济活动的关键载体,尽快建设完备的起降场所、飞行服务基地、地面通信设施和数字空域系统,将进一步减轻企业负担,为低空经济发展显著提速。

国家低空经济融合创新中心专家指导委员会主任范恒山认为,应在推进体制创新的基础上,从供给与需求两端入手,以产业拓展、产品服务质量的提升为着力点,不断开拓低空经济的发展空间。

业内人士认为,可因地制宜鼓励开发开放低空物流、通航运输、城市管理、公共服务等领域,不断丰富应用场景;同时,加强对消费和使用端的引导,降低消费门槛,提升消费体验,让“低空+”真正融入社会生产和人民生活。(新华社深圳 2 月 29 日电)