

乘警老何用心守护绿皮“老乡车”

石太铁路仍有一趟运行的绿皮车 石家庄乘警何钢与旅客成了“老乡”



春节临近,客流量日渐增多。2月3日,在从“石家庄北”开往“阳泉”的K5275次列车车厢里,56岁的石家庄铁路公安处乘警何钢又开始忙碌起来。



■“石家庄北”开往“阳泉”的K5275次列车。



■何钢在列车上宣讲防电信诈骗的相关知识。



■何钢(右)协助旅客下车。



■何钢在列车上巡查。

□文/本报首席记者 刘琛敏 实习生 王奕博
图/本报记者 张海强

绿皮车成了“老乡车”

往返于“石家庄北”与“阳泉”之间的K5275/6次列车,是一列绿皮车,这趟“小慢车”目前是石太铁路线上唯一运行的绿皮车,每日穿梭于太行山间,承载冀晋两地旅客。这趟列车仅有四节车厢,设石家庄北站、井陘站、娘子关站、阳泉站四站,平均时速50多公里,全程两个多小时。由于旅客多为井陘人及阳泉人,而井陘与阳泉接壤,两地的口音、乡俗极为接近,所以这趟列车被旅客亲切地称为“老乡车”。

从警30多年的何钢,走遍了石家庄铁路公安处乘警支队所辖的京广线、京沪线、京昆线、京张线等线路,累计值乘160多万公里。工作经验丰富、性格爽朗的他,虽值乘K5275/5276次列车还不足一年,但凭着热情、真诚及过硬的业务能力,与旅客打成了一片,成了“老乡”。

热心乘警让旅客安心

2月3日8时许,在石家庄北站,全副武装的何钢在站台上开始了巡查,同时迎接旅客上车。忽然,不远处,有一位女士拖着一个大行李箱及两大袋年货正艰难地前行,何钢快速上前搭了把手。

“我带的东西有点儿多,多亏了这位警官帮忙。”这位女士说,她叫晋微,来自山西阳泉,是石家庄敬业中

学的化学老师,带了点年货回阳泉老家过年。提及这趟“老乡车”,晋微微笑着说:“每年的寒、暑假,这趟车都是我回老家的首选。这趟车全程票价16.5元,不仅价格亲民,还可以直达阳泉市区,车上还有这样热心的乘警值守,既暖心又安心。”

8时10分许,列车缓缓启动。何钢开始了他的忙碌:贴报警二维码、检查有无可疑行李、巡查消防设施、向旅客宣讲“反诈”知识。他习惯性地坐到“老乡”旁边,操着乡音提醒“老乡”要保管好随身财物、预防电信网络诈骗等。作为石家庄人,凭着多年来的值乘经验,何钢时不时地也能来几句沿线各地的方言。“只有深入群众,了解群众,工作起来才更有底气。”何钢说。

在车厢里巡查时,何钢发现了两个“熟悉”的面孔。不久前,这对年轻夫妻在人站口附近,捡到了一部手机并及时交给了何钢。何钢立即通过查询联系到了失主,并交还手机。

“谢谢你们的拾金不昧,失主让我代为转达谢意。”何钢对这对夫妻说。“不用客气,应该做的,感谢您的认真负责。”赵先生说,他和爱人从邯郸来到石家庄转车,回老家阳泉过年。乘坐这趟列车成了他们的习惯,车上能听到乡音、看到老乡,感觉很亲切。

当多数旅客在车厢里看手机的时候,一对母女的举动吸引了记者的注意,妈妈在看书,女儿在刺绣。就读于石家庄市第24中学的白明璇与妈妈周蕾一起回阳泉老家过年。白明璇说:“刺绣可以让我静下心来,这也是一种传统文化,我很喜欢。”周蕾则说:“我是石家庄人,平时爱看书,我爱人的老家在阳泉。节假日里,由

于经常坐这趟车回乡,我们常常看到何警官的身影,不少旅客亲切地称他老何。老何的‘叨叨’很暖心,既能防盗还能防骗。”听到旅客的称赞,正在巡查车厢的何钢露出了微笑。

老何一直在路上

如今,列车上的治安环境越来越好,解决旅客的小难题成了何钢最为关心的事儿。“越是客流量大的时间点,就越要把巡查做好。”说着,何钢又一次俯下身子钻进车厢,从车头巡查到车尾。看到拿着沉甸甸行李的旅客,他就搭把手,看到带小孩的旅客他就提个醒,这样细致地巡查一趟,需要20多分钟。

“老何,又巡了一圈?”列车员问何钢。“必须确保我的‘老乡’平平安安回家!”何钢乐呵呵地回应,转身又在车厢里忙碌了起来。

“像这样的‘小慢车’,虽然看起来有些跟不上时代,但对于沿线群众来说,它是不可替代的。这样的车算的不是经济账,而是民生账,能为沿线群众带来最大便利。无论风雨,我们准时守候在站台,哪怕只有一位群众下车,该停也要停,要为每一位群众提供方便。”何钢说。

这趟“老乡车”将冀晋两省相连,也将何钢与“老乡”们连接在了一起。30多载从警路,何钢就像这趟“小慢车”一样,始终如一地平稳运行在自己的轨道上,他用坚守带来平安、用责任防患未然、用温情守护旅客。