

关注春运之探访

回家的 探亲的 旅游的 人人脸上洋溢着笑容 春运首日 旅客心中装满期待出行

□文/图 本报首席记者 刘琛敏 实习生 王奕博

“长期漂泊在外,我早已归心似箭,已期待回家很久了。”“30年了,每年的春节前,我们两口子都期待着从石家庄回张家口看望父母。”“我们一家人要去长春旅游,我很期待。”……春运首日,石家庄火车站候车大厅里,旅客熙熙攘攘,回家的、探亲的、旅游的,旅客心中满是期待。“期待”成为了主旋律。

“我是一名船员,长期漂泊在外,我早已归心似箭,已期待回家很久。”24岁的周陆是重庆人,从唐山火车站来到石家庄火车站中转,再到重庆。回忆两年的船员生涯,他感慨地说:“虽然收入很不错,但是在船上的工作、生活很艰苦,而且要远离家乡,思乡之情常伴左右。”

踏上回家的旅程,周陆十分兴奋,在候车大厅里,他遇到了意料之外的温暖:一副副春联不仅寓意着新春的喜庆,更传递着大家对游子的深深祝福。

在温馨的归乡之旅中,为了保障旅客的财产安全,民警在送春联的同时,还进行了“反诈”宣传。周陆对“反诈”深有感触:“我上大学的时候被骗过钱。我觉得年轻人防范意识可能相对比较薄弱,很需要这样的宣传。”

周陆表示,这次春运之旅,他不仅收到了春联,还对“反诈”有了更加深刻的认识,他觉得这就是一种温暖,一种来自国家和社会的关爱。

同样感受到这份温暖的,还有去张家口看望公公婆婆的冀女士。冀女士今年60多岁了,30年来,每年的春节前,她和老伴都会去张家口看望父母,从未间断。“我公公婆婆都已经80多岁了,身子骨还很硬朗。”冀女士说,这么多年来,作为土生土长的石家庄人,看到石家庄的飞速发展,她非常自豪。

不远处,传来了孩子的爽朗笑声,望过去,原来是王先生带着父母、妻子,还有4岁的儿子从广州来到石家庄中转。

记者问:“你们打算去哪儿啊?”小朋友迫不及待地回答道:“长春!我们要去旅游,玩儿几天。”话音刚落,小朋友开心地做了个鬼脸,一家人其乐融融。

候车大厅内人头攒动,旅客的脸上洋溢着笑容,温暖也更加浓郁了一分。



■石家庄火车站候车大厅内旅客很多。

省会各客运站客流平稳

本报讯(记者 冯月静 通讯员 王建勋 高亚欣)公路春运首日省会各客运站客流平稳。

春运首日,记者在石家庄客运总站看到,乘客有序进站购票乘车。客流比1月25日小幅增长8%,未见明显高峰。据石家庄客运总站负责人介绍,该站今年春运期间运行线路68条,其中省际班线25条、市际班线43条,参与春运车辆190部。主要运行方向涉及山东、山西、河南、浙江、内蒙古、辽宁、北京、天津等,省内主要涉及张家口、承德、丰宁、沧州地区、保定地区等。

据介绍,为保障群众出行,石家庄客运总站在春运前更换了微机售票系统,石家庄客运总站微信公众号、出行365、携程、同程、12308等全天开启网售服务可预售十天客票,并开通网上退票服务,为旅客购票提供更加便捷的服务。在售票大厅增加五部自助机,提高旅客购票效率,减少排队等待时间。并与营运车辆签订《春运安全责任书》,营运班车要认真执行“三不进站、六不出站”制度,加强进出站安检力度,严防烟花爆竹进站上车,加强对营运车辆的管理。

乘警高飞参加的第12次春运

□文/图 本报首席记者 南开宇

2024年1月26日9时33分,开往杭州东站的G2815次列车从石家庄站缓缓驶出,历时40天的2024年春运26日正式拉开序幕。

1月26日9时许,石家庄站候车大厅内,拎着大包小包的旅客在检票口前排起长队。人群中,徐先生的笑脸格外灿烂。

G2815次列车9时33分从石家庄始发。9时15分,旅客陆续进站。当旅客们进入列车,不由心中惊喜。乘警和乘务员精心布置,在车厢内张贴了福字挂帖。乘警用毛笔书写“福”字,送给各位旅客。有爱好书法的旅客赶来凑热闹,把自己亲手书写的“福”字带回家。“我在石家庄工作,今天准备回南京,没想到这趟出行赶上春运首日,感觉很幸运。”徐先生激动地说。

列车上,乘警与旅客开展了丰富多彩的活动。乘警先是介绍了乘车安全注意事项,又与旅客们进行有奖问答。许多小朋友积极答题,车厢内不时传出阵阵欢笑声。

G2815次列车于15时37分到达终点杭州东站。当天16时23分从杭州折返,于当晚22时46分抵达石家庄站,全程总计1171公里,途中停靠18个车站。据了解,本次列车为16节长编组列车,具有线路长、停靠站点多、旅客成分复杂、客流量大、流动性强等特点。

该趟列车的随车乘警是北京铁路公安局石家庄公安处乘警支队的高飞。2013年8月参加工作的她,作为一名中共党员,今年已是她第12次参加春运。尽管经历了这么多次春运,但春运首日值勤,高飞依然细致准备。

记者见证了高飞春运首日的工作情况。清晨6时起床,高飞先喝了两杯黑咖啡以保证一天的精力,7时从家出门,8时便赶到支队派班室,学习文件,整理装备。8时40分出发,赶到站台上迎接列车进站。列车到达后,高飞上车,开始对全列设施设备、阴暗角落进行检查。9时13分旅客放行,



■乘警和旅客合影留念。



■乘警高飞对列车巡视检查。

她已经在站台站岗。9时33分,列车从石家庄站缓缓启动,高飞又马不停蹄地开始会同列车长、机械师对全列进行全面检查,随后开始巡视、宣传、提示工作,并与列车长等人召开“三乘会议”,制定本趟列车的工作计划,确定工作重点。

巡视一圈完毕,高飞回到办公席位进一步学习相关文件。随后又开始了重点区段的查缉工作。列车在到达济南西站、徐州东站、南京南站、杭州东站之前以及开车后,乘警都要开展列车巡视工作,及时做好列车治安防范工作。“这趟车线路长,站停多,客流大,最多的时候一天能运送六千多旅客,工作强度很大,琐事很多,一天下来非常疲惫,常常躺到床上,脑海里还在不断回放白天的各种事,每次都是凌晨一两点才能入睡。”高飞感慨道。虽然是春运第一天,但这趟车基本满员。

高飞的午饭一般都在不忙时吃。这趟车比较顺利,11时38分车从济南站开出后,她巡视完毕,12时左右便早早吃上午饭。“这样的时间不多,今天真的比较顺利。”高飞说。

列车抵达终点站杭州东站,她对全列列车进行全面检查。16时03分,杭州东站旅客开始进站,她又开始了返程的工作。20时,列车到达曲阜东站,高飞再次开展夜间巡视。到22时46分,列车抵达终点站石家庄站,旅客全部下车后,她对列车彻底检查完毕,才回到单位派班室退乘。

高飞全部忙完她春运首日的工作,已是23时10分。当高飞回到家,已经是1月27日零点以后。

“作为铁路公安,每年的春运就是一家不圆万家圆的时候。”高飞说,她今年又赶上大年初一上班,过年上班对于她和她的家人来说,早就成了习以为常的事情。

“作为乘警,这是我第12次经历春运,不断变化的是我处理案件的效率越来越高,和旅客沟通效果越来越好,获得的认可越来越多。不变的,是为人民服务的初心,是对警察这个职业的敬仰。”高飞说,未来,她还会经历更多次的春运,她说会继续努力,做一名有理想、有信念、有温度、有力量的人民警察。