

越来越多自主品牌冲入高端市场

在过去很长时间内,30万元以上汽车市场一直是奔驰、宝马、奥迪等豪华品牌的天下。而如今,很多自主品牌推出了售价30万元以上、甚至售价百万元的高端车型,在新能源大潮之下,这些高端车型也受到了越来越多年轻消费者青睐。

□本报记者 王力

年轻人更重视用车体验

日前,在石家庄某商业综合体的一家新能源汽车直营店,刘女士正在选购一款新能源汽车。她告诉记者,作为一名90后,她不像父辈那样注重汽车品牌和背后的文化,更在乎车辆的实用性和舒适性。“这款车的智能化配置挺高,我也很喜欢。”

据刘女士介绍,家里本来有一辆合资品牌的燃油车,随着孩子长大,夫妻俩觉得车内空间小了点,买车就提上了日程。“我对合资品牌还是自主品牌不是很介意,现在这个价位的车自主品牌比合资品牌的配置还要多。”刘女士说,这款30多万元的新能源汽车不但智能化水平高,还特别适合举家出游,比如,它的全车座椅都可以放平,车内放个充气床垫就是个豪华起居室,还有外放电功能,可以烧烤、投影等,对于喜欢出门露营的人来说非常方便。

随着智能辅助驾驶功能的日益普及,很多勇于“尝鲜”的年轻人即使多花近万元也愿意买个“智驾包”。不久前,90后孙先生花了30多万元购买了一辆自主品牌新能源汽车,他告诉记者,本来车价30多万元,专门多花了近1万元买了“智驾包”来体验它的智能辅助驾驶功能。“我每天上下班距离比较远,现在有了智能驾驶辅助功能,车辆能自动规划路线、主动变道超车、自动跟车等,我开车时只要虚握方向盘,极特殊的情况下才需要接管车辆。”孙先生说,自从买了这辆车上下班路途轻松不少。

业内人士认为,以前30万元以上的市场是传统豪华品牌的地盘,现在随着我国新能源汽车的迅速发展,自主品牌在高端新能源汽车领域有了自己的优势,随着90后甚至00后成为购车主力,自主品牌在高端市场的占有率会越来越高。

自主品牌密集推出高端车型

按照乘联会标准,售价30万元以上的车型就属于高



■消费者在了解一款新能源汽车的功能。 新华社记者 陈思汗 摄

端车。从汽车之家网站发布的数据来看,相比2021年,2023年购车预算10万元以下的用户占比明显下降,而20万元—50万元区间用户占比均上升了6.7%。正是看到了这个市场潜力,最近一段时间,自主品牌密集推出高端车型,不断向上突破。

2023年12月26日,华为发布问界M9汽车。问界M9增程版指导价为46.98万元—52.98万元、问界M9纯电版指导价为50.98万元—56.98万元,这也是问界目前价位最高的高端车型。

此前,在售价50万元及以上的汽车细分市场中,纯电汽车销量规模较小,市场主要由奔驰、宝马、保时捷等传统豪华品牌燃油车占据。此次问界M9上市,有业内人士认为这一定价直逼传统豪华品牌阵营腹地,高端汽车市场竞争越发激烈。

2023年12月28日,小米汽车SU7正式亮相。据透露,小米汽车的目标是媲美保时捷、特斯拉,打造汽车工业新时代的梦想之作。2024年1月1日,小鹏汽车X9正式上市,车辆标配后轮转向、空气悬挂和8295芯片等,售价区间为35.98万元—41.98万元。

业内人士认为,目前自主品牌新能源车和传统豪华品牌相比,优势是功能和配置,弱势是品牌。但是,大幅降

价加上高端新能源市场进程的缓慢,导致传统豪华品牌燃油车时代积累的“品牌光环”正在逐渐消失。

从价格战升级到价值战

事实上,“品牌向上”一直是自主品牌的追求。在燃油车时代,面对外资品牌的百年积淀,自主品牌一直处于追赶地位。随着新能源汽车产业的发展,我国自主品牌占据了越来越多的市场份额。近期,多家车企推出高端车型,就是我国自主品牌不断高端化的缩影。

业内人士认为,当前切入高端纯电赛道是造车新势力、自主品牌实现向上的必要通道。此外,中低端新能源市场现在已经是一片红海,车企如果要寻找新的增长空间,也理应切入到高端新能源市场。有自主品牌车企高层坦言,突破高端市场也不是很容易,用户对使用成本没有那么敏感,对品牌方面的共识价值会高一些,但现在这些情况也在改变。

有专家认为,高端汽车市场长期被合资燃油汽车占据,对于经历了市场竞争洗礼的自主品牌新能源车来说,只有杀入高端市场才有机会从价格战升级到价值战。

车主课堂

不要误解机动车“免检” 记得按时申领检验合格标志

很多车主对机动车“免检”这个概念有误解,认为“免检”就是“不用检”。其实,“免检”是指符合条件的车辆无需前往检测站上线检验,但仍需按时申领检验合格标志。

机动车“免检”范围

限定车型

9座及9座以下的小型/微型非运营载客汽车(面包车除外)、大型轿车、摩托车。

检验时间

自注册登记之日起,10年内,每2年检验1次;超过10年的,每年检验1次。

其中,第2年、第4年、第8年无需上线检验,可直接向公安交管部门申领检验标志;第6年、第10年及10年以上的,需到检验机构上线检验合格后申领检验标志。

车辆存在下列情况的,不享受机动车“免检”政策,需按原规定上线检验:

1. 发生过造成人员伤亡的交通事故的;
2. 因非法改装被依法处罚的;

3. 营运车辆变更为非营运的;
4. 车型为面包车的;
5. 自车辆出厂之日起,超过4年未办理注册登记手续的。

申领检验合格标志的渠道

确定为“免检”车辆,可根据需求自主选择以下渠道申领检验合格标志。

在线申领

“交管12123”APP

“交管12123”APP → 更多 → 机动车业务 → 免检车申领检验标志 → 确认是否处理完毕道路交通违法行为/道路交通事故 → 核实车辆相关信息 → 绑定手机号码获取验证码 → 提交申请(即可获得检验标志电子凭证)。

交通安全综合服务管理平台

交通安全综合服务管理平台(ha.122.gov.cn) → 业务办理 → 机动车业务 → 免检车申领检验标志(填写

材料在线办理)。

现场申领

无需预约,备齐办事资料后,直接到现场取号受理。车主需提交以下资料:1. 经办人的身份证原件;2. 机动车行驶证原件;3. 机动车交通事故责任强制保险凭证。

温馨提示

1. 机动车检验可在检验有效期满前3个月内申请办理。
2. 办理业务前,请将涉及机动车的道路违法行为和交通事故处理完毕。
3. 检验合格标志电子凭证与纸质检验合格标志具有同等效力。



扫一扫
了解更多车市资讯

石家庄车驾管在线