

今年起,新能源汽车车辆购置税减免政策有调整

进入2024年,车市中最大的变化就是新能源汽车购置税减免政策进行了调整。根据财政部、工信部等部委发布的《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》,购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车减免车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车免税额不超过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。

新能源汽车购置税减免政策的调整对车商和消费者产生了什么影响?车企又将以何种方式应对新政下的车市?记者日前对石家庄车市进行了采访。



■消费者在体验一款新能源汽车。新华社记者 李贺 摄

每辆新能源乘用车免购置税最高额度3万元

日前,在石家庄一家新能源汽车直营店,消费者赵先生正在和销售顾问小王谈论车型的选择问题。该款车型的一个配置是30.64万元,另一个配置是36.39万元。赵先生最初更倾向于配置性能更好的36.39万元这款车,而小王则提醒赵先生36.39万元这款车要考虑购置税的问题,而30.64万元这款车则免购置税。“新能源汽车也开始要交购置税了,这个真没想到。”赵先生似乎有些后悔没有早买车。

去年国家三部门联合发布《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》(简称《公告》),对新能源车购置税政策进行调整。《公告》显示,对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车减免车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车免税额不超过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。而根据此前发布的政策,2023年年内,新能源车免征购置税且免税额不受限。

根据新的购置税政策,消费者购买33.9万元以内的新能源车型可继续补贴全额购置税,而超出部分就要车主自行承担。销售顾问小王以一款售价45万元的

新能源汽车为例,对记者解释说它的购置税大概为3.98万元,按照《公告》今年购置税减免不超过3万元的准则,消费者还需要补交大约9800元的购置税。

在某豪华品牌4S店,销售经理高先生向记者介绍,按照新的政策今年元旦起,该品牌旗下多款新能源汽车要多交数千元的购置税,但目前来看对消费者选购的影响不是很大,“很多客户对新的政策不了解,这几天我们都会跟他们介绍相应的政策。”

“换电模式”可以少缴税

值得注意的是,《公告》指出销售“换电模式”新能源汽车时,不含动力电池的裸车与动力电池分别核算销售额并分别开具发票的,依据裸车不含税价作为车辆购置税计税价格。据了解,目前采用换电模式的蔚来、智己、睿蓝等。

记者以消费者的身份咨询了某品牌旗下的某款换电车型,一位销售顾问介绍,该款车整车售价是39.6万元,采取“换电模式”购车需支付26.8万元,不用缴纳购置税,但需支付1680元/月的电池租赁费用。该销售顾问对记者说,自元旦以来销量没有特别明显的变化,但咨询“换电模式”的客户明显增多。“从客户购车成本来看,‘换电模式’可以明显帮助用户降低购车门槛,减少在购车环节上的购置税支出。”

多位业内人士指出,在“换电模式”下,用户不用担心电池衰减和寿命问题,将来可以充分享受电池升级技术带来的红利。“换电模式”是电动汽车充电模式的补充,目前还处于推广初期,主要用户为高端车型及运营车辆。

河北省新能源汽车行业协会秘书长董慧敏认为,“换电模式”在保障电池质量的同时,也有利于电池回收和梯次利用,同时还会降低消费者的购车成本。此次免征购置税专门提出对换电设备和模式的支持,无疑会对发展换电模式和设备,起到积极的促进作用。

新能源车市场发展日趋成熟

随着我国新能源汽车的快速发展,越来越多的消费者在购车时会考虑购买一辆新能源车。中汽协数据显示,2023年新能源车累计销量突破900万辆。业内预测,今年新能源车累计销量很有可能突破千万辆大关。

董慧敏认为,新能源汽车免征车辆购置税政策与新能源汽车推广应用财政补贴等优惠政策协同,为快速培育新能源汽车消费市场,带动产业发展发挥了至关重要的作用。国家新能源补贴政策已于2022年底退出,继续实施减免车辆购置税政策对稳定和扩大新能源汽车消费十分必要。

据了解,我国自推广新能源汽车以来

已经有四次新能源车免征购置税政策延长,前三次政策延长的有效期分别为3年、2年和1年,呈依次递减态势,这与新能源车市场发展日趋成熟有关。值得注意的是,本次《公告》首次对其购置税优惠额度提出具体限定值。业内人士预计,随着新能源汽车的深入发展,新能源车最终将像传统燃油车一样实现完全市场化发展。

本报记者 王力

相关链接

如何计算新能源汽车车辆购置税

按照车辆购置税计算办法,汽车购置税征收汽车售价的10%,增值税税率为13%,即缴税金额=车辆售价/(1+13%)*10%。根据《公告》,2024年-2025年开票价超过33.9万元的新能源新车,就要缴纳购置税。

以购买销售价格30万元(不含增值税)的新能源乘用车为例,车辆购置税税率为10%,应纳税额为3万元(30万元×10%)。按免税政策免税额为3万元,未超过3万元的免税限额,不需要缴纳车辆购置税。

假如购买的新能源汽车销售价格为50万元(不含增值税),应纳税额为5万元(50万元×10%),按免税政策免税额为3万元,超过免税限额2万元,则需要缴纳车辆购置税2万元。

车主课堂

夜间行车应该注意些什么?

夜间行车因为光线不足,司机的视线受到了极大的阻碍,极易发生交通事故,所以要格外注意。那夜间行车注意事项有哪些呢?下面一起来看看。

会车注意右侧非机动车

晚上会车不要着急,注意右侧的行人和自行车。当与对面车辆的距离为150米左右时,远光灯应改为近光灯。这是行车礼貌和行车安全的保证。

控制车速

晚上路上车流量小,司机一般高速行驶,开车从亮的地方到暗的地方,眼睛有一个适应的过程,所以要降低车速。开车经过弯道、坡道、桥梁、狭窄道路和不易看

清的地方时,也要降低车速,随时做好刹车或停车的准备。

增加跟车距离

晚上开车,一是视野没有白天开阔,二是经常遇到危险和紧急情况。因此,司机必须做好随时停车的准备。在这种情况下,为了避免危险,要注意适当增加跟车距离,防止前后车相撞。

准确判断路况

一般来说,如果感觉车速自动变慢,发动机声音变钝,说明行驶阻力增大,汽车可能在上坡或松软路面行驶。如果感觉车速自动加速,发动机声音变得轻快,说明行驶中阻力减小,汽车可能是在下坡路上行驶。

《国家汽车芯片标准体系建设指南》出台

据新华社电(记者 张辛欣 王悦阳)工业和信息化部组织编制并于近日印发《国家汽车芯片标准体系建设指南》,旨在进一步推进汽车芯片标准研制和贯彻实施,助力汽车芯片研发应用。

指南明确,将根据汽车芯片技术现状、产业应用需要及未来发展趋势,分阶段建立健全标准体系,加大力量优先制定基础、共性及重点产品等急需标准,再根据技术成熟度,逐步推进产品应用和匹配试验标准制定。到2025年,制定30项以上汽车芯片重点标准,明确环境及可靠性、电磁兼容、功能安全及信息安全等基础性要求;到2030年,制定70项以上汽车芯片相关标准,进

一步完善基础通用、产品与技术应用及匹配试验的通用性要求,实现对于前瞻性、融合性汽车芯片技术与产品研发的有效支撑。

汽车芯片是汽车电子系统的核心元器件。与消费类及工业类芯片相比,汽车芯片的应用场景更为特殊,对环境适应性、可靠性和安全性的要求更为严苛,有效开展汽车芯片标准化工作,将更好满足汽车技术和产业发展需要。



扫一扫
了解更多车市资讯