

# 多国航司为何停飞波音737 MAX 9型客机

□新华社记者

美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美国境内运营的波音737 MAX 9型客机后,全球多家监管机构和航空公司宣布停飞该型号飞机。

## 波音737 MAX 9型客机为何停飞

美国阿拉斯加航空公司一架航班号为1282的波音737 MAX 9型客机5日从美国俄勒冈州的波特兰飞往加利福尼亚州的安大略。客机起飞后不久在空中发生事故,随即紧急降落,未造成人员伤亡。机上当时载有174名乘客和6名机组人员。

据美国媒体报道,机上乘客拍摄的照片显示,乘客座位旁的机舱侧面出现一处破损。事故发生后,阿拉斯加航空公司和联合航空公司均宣布停飞所有同型号飞机。美国国家运输安全委员会已派人前往波特兰调查这起事故。

波音公司6日发表声明表示,支持美国联邦航空管理局要求立即对与事故飞机配置相同的737 MAX 9机型展开安全检查的决定。波音技术团队正在支持国家运输安全委员会对事故的调查,并将与监管机构和客户保持密切联系。

美国联邦航空管理局紧急适航指令涉及约171架飞机,运营商须在恢复飞行前按该指令规定检查这些飞机。据统计,美国波音公司在全球已交付218架737 MAX 9

型客机,其中多数在美国阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司服役。

## 停飞令对各国航司有何影响

美国联邦航空管理局6日针对部分波音737 MAX 9型客机发布停飞令后,全球多家航空公司宣布暂时停飞这一机型并进行安全检查。

欧洲航空安全局宣布已采纳美国联邦航空管理局针对波音737 MAX 9型客机的紧急适航指令,强调目前没有欧盟成员国的航空公司使用和事故飞机相同的机型。英国航空安全监管机构表示,任何波音737 MAX 9运营商都须遵守美国联邦航空管理局指令才能进入其空域。

巴拿马航空公司6日表示,按照美国联邦航空管理局要求,将暂时停飞旗下21架波音737 MAX 9型客机,并开始对该型号客机展开技术检查,预计能在24小时内恢复运营。但7日晚巴拿马航空再次发布公告说,将继续停飞该型客机,复飞时间另行通知,相关部门正在制定检查细则,争取尽快恢复运营。

墨西哥航空公司6日宣布,按照美国联邦航空管理局要求,墨航将停飞所有波音737 MAX 9型客机,直至应有的调查程序结束。墨航将尽快完成对该机型飞机的检查工作,以便执行原计划运营航线,未来将与波音公司和相关主管部门继续开展协调工作。

此外,土耳其航空发言人在社交媒体上表示,土耳其航空停飞其5架波音737 MAX 9飞机以展开检查。

## 波音737 MAX机型过往都出过哪些事故

2018年10月29日,印尼狮子航空公司一架航班号为JT610的波音737 MAX 8型客机从雅加达起飞后坠海,机上189人全部遇难。

2019年3月10日,一架埃塞俄比亚航空公司的波音737 MAX 8客机从埃塞俄比亚的斯亚贝巴起飞,计划飞往肯尼亚首都内罗毕。飞机起飞后不久在距首都约45公里的比绍夫图附近坠毁,机上149名乘客和8名机组人员全部遇难。

埃塞俄比亚航空公司发生空难事故后,波音公司发表声明称将改进该系列客机。埃塞俄比亚航空公司当即暂停运行所有波音737 MAX 8机型客机。随后,摩洛哥王家航空公司、澳大利亚民航安全局、中国民用航空局以及印度尼西亚交通部等多国的航空公司及民航管理部门纷纷发出通知,要求暂停运行国内所有该机型客机。此外,新加坡民航管理局随后也宣布暂停737 MAX所有型号客机在新加坡机场起降。波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

(参与记者 吴晓凌 陈昊佳 吴昊 杜鹃 付一鸣)  
(新华社旧金山1月7日电)

# 雨雪加重日本震区灾情 救援艰难推进



■这是1月8日拍摄的日本能登半岛地震灾区珠洲市的街景。新华社发

新华社北京1月8日电 日本能登半岛遭遇强震6天后,搜救行动在雨雪天气中艰难推进。石川县7日发布的数据显示,此次地震迄今造成128人死亡、195人失踪。据气象部门消息,预计到8日上午,地震灾区有降雪,次生灾害风险加大。

尽管救援黄金72小时已经过去,搜救人员6日在灾情最严重的珠洲市救出一名90多岁的老奶奶。数以千计的搜救人员7日在雨雪天气中继续搜寻幸存者。

据石川县气象部门预报,从7日晚起,地震灾区的天气状况将恶化,一些地区未来24小时有50毫米降雨;部分地区至8日上午可能降雪,积雪厚度或达25厘米。雨雪天气持续可能导致灾区建筑再度发生坍塌、交通受阻。

法新社报道,目前有超过2.88万名地震灾民民众在日本各级政府设置的404处临时安置场所避难,寒冷天气令灾民生活雪上加霜。另据日本广播协会报道,灾区约2万个家庭处于断电状态,6.6万个家庭供水中断。

日本首相岸田文雄7日接受日本广播协会记者采访时说,当务之急是救出被困在废墟中的民众,抵达因地震与外界失联的村庄。自卫队已派出多支小分队徒步赶往重灾区,日本中央政府也派出应急人员增援。

能登半岛1日发生7.6级强震,大量建筑物倒塌、毁损,公路裂开。这是自2016年熊本地震以来,日本地震死亡人数首次达到百人以上。

(包雪琳)

# 发射月球着陆器 美国私企首次挑战登月任务

新华社北京1月8日电 美国联合发射联盟公司的“火神半人马座”火箭定于1月8日发射升空,把美国航天机器人技术公司开发的“游隼”月球着陆器送入太空。这是50多年来美国首次展开登月任务,也是美国私营企业首次挑战登月任务。

## 着陆是关键

据美国有线电视新闻网报道,“火神半人马座”火箭定于当地时间2时18分(北京时间15时18分)从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。天气预报显示,当时出现利于发射的晴好天气的概率为85%。

据法新社报道,这是“火神半人马座”火箭首次发射。按计划,发射升空约1小时后,火箭将把“游隼”月球着陆器送入地月转移轨道。“游隼”将在那里与火箭分离,启动自身推进器,向月球前进。进入绕月预定轨道后,“游隼”将运行一段时间,最后于2月23日尝试登陆月球,着陆点是月球正面中纬度地带一块几平方公里大的区域。

着陆器抵达月球表面前的最后时刻被视为整个任务最关键的环节。业内不少专家认为,航天器在月球着陆的成功率相当于抛硬币。航天机器人技术公司首席执行官约翰·桑顿先前接受采访时说,着陆成功的概率是五成。

去年4月和8月,日本和俄罗斯分别发射月球探测器,在最后着陆月球环节均以失败告终。去年9月升空的日本小型登月探测器SLIM目前正在环月轨道运行,预计本月20日尝试着陆月球。

## 奠定美国探月基调

业界认为,“游隼”登月任务将奠定美国国家航空航天局下一阶段月球探索的基调,即将相关任务外包给私营企业,先以探测器探索月球再展开载人任务。

美国航天局与航天机器人技术公司签订的相关合同金额总计1.08亿美元。它认为,将相关任务外包给私营企业完成,能削减探索月球的成本。美国另一家私人企业“直觉机器”公司拟于2月中旬发射Nova-C月球着陆器。

“游隼”搭载了多件科学设备以及一些物品,如实体比特币等。其中一些科学设备将用于展开美国航天局的科学探索任务,包括监测月球辐射情况、分析月壤成分以及寻找水和羟基分子。“游隼”预计在月球上运行约10天,届时黑夜将降临其所在地点,多种设备因月表温度过低无法运行。

(袁原)