

石家庄国际陆港海铁联运光伏专列首发

专列发出后中途不再解编 节约运输时间 有效降低运输成本

本报讯(记者 刘文静)1月8日14时许,随着火车汽笛鸣响,一列载有78个标准集装箱出口光伏组件的货运列车从石家庄国际陆港启程,驶往天津港,再转集集装箱船舶运往国外,这是石家庄国际陆港服务河北特色产业集,为全球领先的光伏发电解决方案平台企业晶澳(邢台)太阳能有限公司量身打造的定制化海铁联运专列,也是该陆港海铁联运光伏专列的首发。

该趟专列整列装载晶澳(邢台)太阳能有限公司生产的光伏组件,货值3300多万元。货物运抵天津港后,将快速驳运至集装箱船舶上,运往葡萄牙、西班牙等国家。专列发出后中途不再解编,不仅节约了运输时间,也有效降低了运输成本。石家庄国际陆港总经理刘金朋表示,光伏组件体积大、附加值高,对运输的安全性、稳定性有着更高要求。相较于公路运输,铁路专列受天气影响小、运力大,而且集约高效、时效稳定,能有效提升组件运输效率,降低物流运输成本,实现高质量的产品交付。

为确保晶澳(邢台)太阳能有限公司光伏组件专列开行的安全畅通,石家庄国际陆港在省市县相关部门支持下,与北京铁路局、天津港、天津外轮代理紧密对接,加强承运、装车、挂运等运输组织,提供“点到点”直达服务,为客户提供了安全可靠的物流解决方案。刘金朋表示,石家庄国际陆港将继续发挥陆海通道作用,强化海铁联运开行组织,推进陆港、海港、船公司和大客户的深度合作,打造石家庄海铁联运精品班列,为服务新发展格局、助力共建“一带一路”提供有力支撑。

据介绍,2023年,石家庄国际陆港海铁联运共完成重箱发运5200个标箱,货值26亿元。



■石家庄国际陆港海铁联运光伏专列发车。通讯员 余陈军 摄

今年河北交通运输建设项目计划投资1100亿元

本报讯(记者 马冬)1月8日,记者从河北省政府新闻办召开的河北省奋力推进交通运输高质量发展新闻发布会上获悉,今年全省交通运输建设项目计划完成投资1100亿元。其中,高速公路将建成192公里、达到8613公里,普通干线公路将建成206公里、达到2.06万公里,将建设改造农村公路6000公里、达到18.3万公里;港口将新增泊位2个、达到259个,新增通过能力360万吨、达到11.89亿吨;将建设地方铁路304公里,将建设机场3个。

今年,我省将加快基础设施建设,持续打造立体交通。将建成承平、秦唐高速等6条段高速公路,建成国道G307晋州绕城段改建工程等11条段普通干线公路,建设黄骅港散货港区原油码头一期工程等19个港口项目,建设京雄快线城际铁路等地方铁路项目,加快河北航空大兴机场运营基地等民航项目建设,加快武安保税物流中心(一期)等公路场站项目建设。

提升运输服务水平,持续打造畅行交通。扎实推进客运新旧业态融合发展,规范网约车聚合平台经营行为,开展巡游出租车行业转型升级综合改革试点。强化公交优先,着力发展微循环公交、定制公交、“公交+旅游”等服务模式。推动物流高效进城、便捷下乡,全省基本形成县乡村三级物流节点。

拓展协同发展路径,持续打造一体交通。推进京津冀区域互联互通,持续加密提升衔接干线公路网,建成G109新线高速等项目,协调北京加快建设长双路等对接项目,与天津共同推进唐廊高速等项目前期工作。推进雄安新区内

联外畅,开工建设京雄高速二期,推动荣乌新线高速二期尽早具备开工条件。

推进清洁低碳转型,持续打造绿色交通。推进邯郸国际陆港等5条铁路专用线建设,大力发展公铁、铁水等多式联运。新增及更新新能源公交车比例不低于90%,新增及更新新能源出租车比例不低于40%。推动高速公路、普通国道废旧路面材料循环利用率达到95%以上、80%以上。

强化科技创新引领,持续打造智慧交通。以京哈高速京津冀段恶劣天气准全天候通行智慧管控工程、雄安新区智能网联公交出行项目为示范典型,打造一批创新应用场景。着力完善和提升综合交通运行监测和指挥调度平台功能,打造综合交通运输“数据大脑”。

聚焦急难愁盼问题,持续打造民生交通。把办好民生实事作为建设人民满意交通的切入点和着力点,实施农村公路提升、高速公路联通、干线公路路况提升、危旧桥梁改造、出行服务提升、货车司机“平安守望”六大工程。

据悉,2023年,全省交通运输系统完成投资1040亿元,港口货物吞吐量达到13.5亿吨、创历史新高,实施旅游包车周末和节假日高速公路免费通行政策,累计通行74.5万辆次,免收车辆通行费1.17亿元,助力“这么近,那么美,周末到河北”成为新时尚。

奋进新征程
建功新时代

石市卫生健康委召开 托育工作市民恳谈会

本报讯(首席记者 李惶)近日,石家庄市卫生健康委邀请10名市民代表,围绕“提升托育服务质量,促进托育行业发展”主题,召开市民恳谈会。市卫生健康委党组书记、主任崔芸主持会议并讲话,委三级调研员程军良出席会议。

会上,各位市民代表就加大托育行业扶持、提升托育服务质量、规范托育服务等方面提出了意见和建议,相关科室的负责同志就各位代表反映的问题和提出的意见建议进行现场解答和说明。

据介绍,近年来,石家庄市大力推进婴幼儿照护服务工作,将托育工作纳入民生工程、国民经济和社会发展“十四五”规划、健康中国石家庄行动中,不断完善婴幼儿照护服务政策,扩大托育服务供给,在全省率先研发婴幼儿照护信息系统,率先成立石家庄托育行业协会,不断规范托育行业发展,2023年石家庄市被确定为全国婴幼儿照护示范城市。

针对各位代表提出的问题和建议,市卫生健康委将进一步研究,不断完善措施,下步重点在普惠托育服务建设、宣传倡导、人才培养等方面补短板、提质量,促进托育行业健康发展,努力为全市人民群众提供更加优质、安全、舒心、便捷的婴幼儿照护服务。

清洗防撞挡块和声屏障 确保高架桥洁净美观

本报讯(记者 赵晓华)日前,记者获悉,自1月6日上午开始,石市城管局道桥设施管护中心利用白天气温相对较高的时间段对新城大道高架桥、中华大街高架桥及槐安路高架桥等附属防撞挡块及声屏障进行清洗,清理积雪的污染,确保高架桥洁净美观。

记者了解到,在清洗过程中,为减少对交通的影响,保证清洗工作顺利开展,石市城管局道桥设施管护中心投入使用专用清洗车,尽量减少清洗用水,同时为防止桥面结冰,在清洁用水中添加了食盐,在降低水冷凝温度的同时大大减少了工业盐及其他融雪剂物质对漆面的损害。

据悉,在完成一轮清洗工作后,石市城管局道桥设施管护中心将在春节前陆续开展二轮、三轮清洗工作,让城市高架桥以最美的姿态迎接新春的到来。