



■轨道巡检工李芳斌查看轨道情况。

# “轨道医生”李芳斌：巡检一次步行 8 公里

## 石家庄地铁轨道巡检工深夜作业确保地铁白天运行安全



晚报拍客

QQ 群:104679001  
热线电话:88629179

### 今日出镜

石市轨道集团运营分公司综合维修部李芳斌及同事。

### 采访动机

寒冷的冬夜，当最后一班地铁列车进入车库，李芳斌和同事开始轨道巡检作业。从殴韵公园站到柳辛庄站，8.3 公里的线路，13 组道岔，1.4 万多根轨枕，5.5 万多个零件，他们将步行 4 个小时检查、维修，确保轨道设备可以安全地投入到第二天的运营工作。

□文/本报记者 冯月静 图/本报记者 张海强

1月6日23时30分，夜色深沉，寒气逼人，地铁2号线轨道上，31岁的李芳斌和同事身穿荧光衣、头戴安全帽，身背20多斤的巡道包，一手持灯，一手持检修锤开始了轨道巡检作业。轨道检查分为日检、月检、季检和年检。这晚，他们要月检和日常巡检同步进行，工作量就更大。

长长的钢轨向前延伸，李芳斌用检修锤打着钢轨，在判断出有松动的螺栓后，他立即用扳手直接拧紧。轨道巡检工，人们又亲切地称呼他们为“轨道医生”。李芳斌介绍说，每天晚上，他们仅螺栓就要检查近2.7万个。每拧紧一颗螺栓，就为地铁列车安全运行增添一份保障。

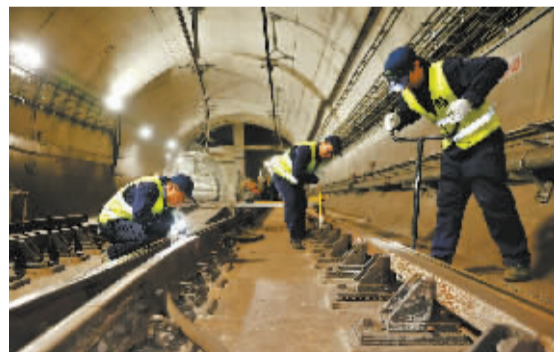
从2016年来到石家庄地铁工作，李芳斌先后参加了地铁1、2、3号线轨道精调、工程验收、三权移交等工作。长期的工作经验中，他练就了一双火眼金睛，一眼望去方向、高低尽在掌握之中，将误差保持在毫米之间。

尽管天气寒冷，但李芳斌他们全然不顾，全身心投入到巡检中去。走到其中一处时，李芳斌趴在钢轨上，一手持灯，一丝不苟地查看着线路高低。在确保安全后，他们又继续前行。李芳斌又持辙叉磨耗测量仪检查道岔部件伤损情况，这种测量仪就是他发明的，大大提高了工作效率。作为“李芳斌创新工作室”牵头人，李芳斌带领员工开展各项创新活动，该工作室2021年被认定为第八批河北省劳模和工匠人才创新工作室。为了提高检修效率，提升设备质量，李芳斌发明了钻孔机卡尺，解决了打眼作业过程中手动量取误差较大的问题。研究出了多功能检修锤，解决了零扣件拆卸、安装困难等问题。截至目前，李芳斌创新工作室完成100项创新成果、47项国家专利、4项软件专著，每年节约人工、能源、物料成本300余万元。李芳斌多次受到嘉奖，先后获得石家庄市五一劳动奖章、第五届省会十大最美职工等荣誉称号，2023年获得河北省五一劳动奖章。

夜色中，那抹荧光绿是那样的亮眼。这一晚，4个小时他们步行8公里，一直到凌晨三点半才结束。“白天地铁的安全平稳运营，是我们最大的安慰。”李芳斌说，“作为石家庄地铁的普通一员，能把平凡的事做好，守护石家庄市民的安全出行是我最大的骄傲。”



■轨道巡检工使用专业工具调整轨道高低。



■轨道巡检工紧固道岔处联结件。



■凌晨，李芳斌与同事在巡检路上。



■李芳斌检查核对备品备件。