

## 年终盘点之 轨道交通

## 四线同建 让城市生活更美好

## 关键词

四线同建

## 回眸

2023年4月28日,地铁6号线一期、1号线三期工程拉开建设帷幕。

9月26日,地铁4号线一期工程,也是石家庄市轨道交通二期工程首台盾构机始发。

## 展望

地铁建设“加速度”,将进一步加快石家庄市轨道交通纵横成网、区域成格的步伐,并成为拉开城市框架、建设组团城市的重要支撑。

■文/本报记者 冯月静 图/本报记者 张海强

2023年12月30日6时30分的石家庄,又是一个美好的清晨,第一趟地铁已准时启程,载着旅客开启了新的一天,城市也开始活跃起来。开通6年间,地铁已成为众多市民出行首选。你看,晚上人们坐地铁去裕彤体育中心看一场足球比赛;周末的上午,人们又坐着地铁去石家庄市图书馆(新馆)乐享阅读时光;晚上再去奥体中心看一场明星演唱会……

双脚决定人行走的范围,而地铁,决定一座城市的生活半径。如今,在省会地下,地铁三线纵横,互联成网。地铁改变了人们的生活,让这座城市变大了,也给这座城市带来了无限活力。

建地铁就是建城市,石家庄地铁的实力拓展之路还在快马加鞭。尽管天寒地冻,但在建华大街、新石中路、友谊大街、槐中路等道路的地下,地铁4号线一期工程、地铁5号线一期工程、地铁6号线一期工程及地铁1号线三期工程,四线同建,跑出地铁建设“加速度”,这在石家庄地铁建设史上尚属首次。

同建的四线均属石家庄市轨道交通二期规划,总建设规模为58.85公里,线路全部为地下线,共50座车站,其范围覆盖桥西、裕华、新华、长安、鹿泉、栾城等区。

2023年4月28日,本是一个普通的日子,却因为地铁6号线一期、1号线三期工程的同步开工,而变得意义不凡。在此之前的2022年12月30日,地铁4、5号线一期工程已先期开工建设。这也意味着石家庄市轨道交通二期规划线路全部实现开工建设,石家庄地铁首次开启了“四线同建”的历史篇章。

旋挖钻机、盾构机又开始了轰鸣声,人们从中听出了城市奋进的声音。2023年2月28日,石铜路站,打下地铁4号线一期工程第一根桩;3月23日上午,光华路站打下地铁5号线一期工程第一根桩;8月24日,仓盛东路站打下地铁6号线一期工程第一根桩;9月26日,地铁4号线一期工程首台盾构机始发;11月27日,地铁4号线一期工程首个车站封顶;12月15日,上庄站打下地铁1号线三期工程第一根桩……

地铁作为城市公共交通的骨干,一头连着民生福祉,一头连着城市发展,牵引着城市未来的发展方向。这些地铁线路建成后,将进一步加快石家庄市轨道交通纵横成网、区域成格的步伐,引领石家庄地铁全面进入网络化运营2.0时代。如4、5号线将形成环线换乘圈,6号线将与1号线二期形成贯穿城市南北的轴带线。届时换乘站将从现有的3个,增加到13个,乘车可达性将呈几何倍数增长,市民乘坐轨道交通出行的便捷性将明显增强。而4、5、6号线还将连接起高铁片区、和平东路片区、东南三环片区,对这些区域发展必将起到强大作用,推动城市能级实现新跃升。同时,还将实现轨道交通TOD落地开花,实现现代交通、公共服务等多种功能的融合,推动站城一体化,不断提升城市发展能级和综合承载力。

地铁成就一座城市的梦想。如今,我们完全有理由相信:地铁,让石家庄城市更美好!



■石家庄地铁4号线石铜路站封顶施工。



■石家庄地铁5号线光华路站首桩开钻。

## 百姓谈变化



(图片由本人提供)

刘意:  
以后坐地铁出行会更便捷

出家门不远,就能看到正在建设的地铁4号线建华南大街站,市民刘意对此充满了期待。“现在石家庄已经开通了3条地铁线了,我出门现在首选就是坐地铁,去哪儿都方便。等4号线、5号线、6号线投入运营,6条线连接成网,乘地铁就更方便了。”一直关注石家庄地铁建设的地铁迷刘意谈起地铁总是滔滔不绝。

更让刘意心心念念的,就是家门口正在建设地铁4号线了。“这地铁4号线建成以后,我出门就能坐上地铁,可以说四通八达。特别是现在地铁4、5、6号线一期工程都在加速建设。等它们都完工后,石家庄这些地铁线路会连通起整个城市,城市会更加畅通。”刘意开心地说:“地铁建设真是一项实实在在的民生工程,建到了大家的心坎里!”



■石家庄地铁4号线一期工程打下第一桩。