

年终盘点 复兴大街、北三环市政化改造项目

“十”字形经济隆起带重塑城市发展格局 带给石家庄无限未来

关键词

消除城市割裂 构筑路网新格局 建成“十”字形经济隆起带

回眸

2023年9月28日,复兴大街、北三环市政化改造项目主线通车。 11月15日,北三环市政化改造项目中大街、体育大街互通立交通车。

展望

成为激活高质量发展的“新引擎”。助力石家庄打造成为本地人自豪、外地人向往的魅力之城。

□ 文本报记者:冯月静 图本报记者:张海啸

一条交通大动脉的建成,足以重塑一座城市的发展格局。而2023年9月28日,在石家庄,复兴大街、北三环市政化改造项目主线同时正式通车,至此,原新元高速、石太高速三条高速公路(城区段)变成主线双向八车道的市政主干道,融入石家庄的城市发展版图;中心城区规划范围由原来的287平方公里也拓展至660平方公里。

这是一个令石家庄人精神振奋、永远难忘的日子。在一天及之后的日子里,很多人都驶上了这两条贯通南北、连接东西的交通大动脉,路段感受大道通衢向未来,这显然不是我们曾认知的石家庄。它带来的无疑是石家庄格局的改变,带来的是石家庄无限的未来。在地图上,两条道路形成十字交叉,人们说这是十字形经济隆起带,让石家庄城市版图大幅扩充,让石家庄城市发展大提速。

打开以前的石家庄地图,会发现原新元高速、石太高速和黄石高速三条高速公路(城区段)横贯城区,将城市割裂开来,阻碍了区域融合发展。三环内9座高速收费站车流密集,导致城市容易出现交通梗阻,束缚着城市发展。“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”,面对漫漫征途,石家庄选择奋斗。2021年9月28日,包括裕华路高速口在内的九个高速收费站停止收费,4座新建收费站正式启用,同时,绕城高速内近百公里高速公路取消收费,这无疑是一场破局,像是一盏明灯,散发出耀眼的光芒,照亮石家庄前行的路。城市骨架就此撑开,一座城市恢宏的蓝图铺展开来。

在省市民期盼的目光中,2022年3月26日,35.4公里的复兴大街市政化改造工程正式拉开帷幕。2022年9月17日,35.1公里的北三环市政化改造项目正式开工。

尽管大家都激情澎湃,但在很多人看来这两项浩大的工程建设肯定是一个漫长的过程。然而一个个捷报却不断地从热火朝天的工地传来:

2022年5月11日,新成大街与复兴大街互通立交仅用45天实现通车;7月31日,南二环东延与复兴大街互通立交建成通车;12月30日,复兴大街石家庄北收费站至安济路、南三环至石家庄南收费站段主线建成通车;泊水公园特大桥、滹沱河特大桥分别于2023年7月、8月实现合龙;2023年9月20日,迎旭门、白佛、学苑路三座隧道主体结构具备通车条件……

2023年1月18日,北三环(东三环至石家庄东收费站段)建成通车;9月1日复兴大街至东三环主线建成通车;9月25日,太行大街互通立交建成通车……

直至9月28日,两条路主线正式通车,11月15日北三环市政化

改造项目中华大街、体育大街互通立交通车,一次又一次刷新了建设速度。

不身临其境,永远不知道它有多么震撼。复兴大街被看作是贯通石家庄南北交通的“新中轴线”。从新元高速石家庄南收费站到石家庄北收费站,主线双向八车道,36.4公里长。当你驶入这条宽阔而平坦的南北大动脉,就开启了一次畅快的旅程。拥有着23条匝道的四层全互通立交——南三环互通立交,规模宏大,蔚为壮观;泊水公园特大桥如同一条彩虹凌波而过;学苑路隧道出入口处菱形镂空的天棚,如无极剪纸剪出的大雁展翅翱翔;被形象地称为复兴大街乃至全市的“城市之眼”的白佛隧道,是全国首条双向十车道城市隧道,其遮光棚很像是石家庄的乐器月琴,颇有飘逸之感;滹沱河特大桥,形如山水画卷,将滹沱河风光展露无遗;迎旭门隧道遮光棚的顶是由多个三角形构成不同角度的折面形体,形象地再现了古建的一种建筑方法——举折,形成独特的建筑之美。

而进入北三环这条东西向的主动脉,从石家庄西收费站到石家庄东收费站,全长35.1公里,同样主线双向八车道,与西柏坡高速互通立交、与石清路互通立交、与中华大街互通立交、与体育大街互通立交、与太行大街互通立交……宽阔而通畅的道路上,一座座互通立交迎面而来,气势恢宏,四通八达,与城市的众多道路相互连通,让城市迅即提速。

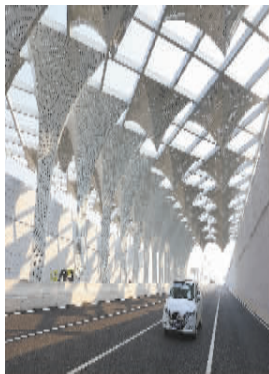
通达则地盛,地盛则繁华。完成市政化改造后的复兴大街向北直通正定,向南直达栾城,向西连接主城区,向东可达高新区,不但完善了省会综合交通运输体系,还强化了新一代电子信息、生物医药、装备制造等产业集群的上下游要素流通,有力推动了地区间产业承接转移。而完成市政化改造后的北三环,则将滹沱河经济带与主城区融为一体,给“拥河发展”带来无限可能。

这两条市政化改造后的道路记录着城市的变迁和日新月异,成为石家庄这座城市时代发展的印记。如今,项目辅路和市政配套等剩余工程正在加紧建设中。完工后,两条道路都将成为双向12车道的市政道路,道路两侧均设置非机动车道、人行道和绿化带。其中复兴大街将连通现有和规划的40条东西向道路,与沿线相交道路共同构建起拉大城市骨架、支撑组团发展的骨架路网。北三环则连通中华大街、体育大街等31条现有和规划南北向道路,成为省会北部交通主干道、城市快速路。

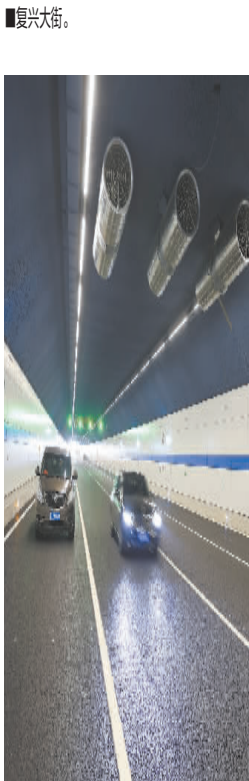
两条路叠加,则共同构建起石市“十”字形经济隆起带,不仅消除了城市“割裂”现象,构筑起外通内畅、转换高效、区域融合的城市路网新格局,更有效地带动周边区域产业转型升级,助推沿线装备制造、现代服务、高端商务等产业做大做强,成为激活高质量发展的新引擎,更助力石家庄打造成为本地人自豪、外地人向往的魅力之城!



■亮灯后的复兴大街。



■学苑路隧道进出口。



■复兴大街。



■北三环通车。



■学苑路隧道内。

■复兴大街北三环畅行。

百姓谈变化



(图片由本人提供)

于志高: 两条路通车 感觉整座城市都为之一振

从复兴大街、北三环市政化改造开工建设开始,到主线通车,市民于志高就一直将相机的镜头对准这里。无论严寒还是酷暑,作为摄影家协会的会员,他都喜欢往这两个工地跑,是出于对摄影的热爱,更是对两条路的期盼。“这是新成大街与复兴大街互通立交开工时候的照片,这是才45天就通车时候的照片,这是去年冬天滹沱河特大桥建设时候的照片,这是建设者们建设白佛隧道的照片……这是两条路主线通车后的照片。”于志高打开他的电脑,将记录两条路成长的照片展示给记者,言语中透露着骄傲。

当然最开心的当属2023年9月28日。他特意发了一条朋友圈,进行记录:“记得复兴大街2022年3月26日开工仪式后的第二天,也就是从27日我便开始不间断地进入工地记录:经过工地负责人许可后进入钢筋加工场地,拍摄那阵花四溅、紧张有序的作业场景;上过单个桥墩近距离拍摄工人高空作业;记录过工人在工地席地而坐的午餐瞬间;经过只有一个人通过的钢架孔拍摄工程节点……记录石家庄巨变,感受石家庄魅力,致敬建设者的辛勤付出……有意义的记录仍然在路上。”

“9月28日是复兴大街和北三环市政化改造项目主线通车的日子,作为一名普通市民,我特别高兴,甚至感觉整座城市都为之一振。”于志高感慨地说,“看着此前拍的照片,两条路的变化真是不可同日而语。开车在路上转了一圈,真是心里眼里高兴,路那么宽,隧道那么有特色,立交桥那么四通八达,让我们的城市顿时感觉高大上了很多。”

在于志高看来,“这两条路的主线通车是石家庄发展的里程碑,必将载入史册!石家庄的城市格局将再次扩展!”两条路通车的市政化改造把“割裂”的城区进行了“缝合”,路面由原来的“窄”变为如今的“宽”,由原来的“拥堵”变为现在的“通畅”,行车速度大提升。市民开车到石家庄正定机场更加快捷,也不用收费了。老百姓的获得感、幸福感进一步增强。它们对石家庄今后的经济发展、招商引资有极其重要的促进作用。



■复兴大街北三环畅行。