

# 神十七航天员乘组 圆满完成第一次出舱活动

## 完成天和核心舱太阳翼修复试验等既定任务



■神十七航天员唐胜杰开展舱外操作的画面。新华社发(韩启扬 摄)

新华社北京12月21日电(李国利 邓孟)神十七航天员乘组12月21日圆满完成第一次出舱活动。我国首位重返空间站的航天员汤洪波时隔两年再度漫步太空,航天员唐胜杰成为我国目前为止执行出舱任务年龄最小的航天员。

据中国载人航天工程办公室介绍,21日21时35分,经过约7.5小时的出舱活动,神十七航天员汤洪波、唐胜杰、江新林密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下,完成了天和核心舱太阳翼修复试验等既定任务,航天员汤洪波、唐胜杰已安全返回问天实验舱,出舱活动取得圆满

成功。

按计划,神十七号载人飞行任务期间还将开展大量科学实验与技术试验,以及多次航天员乘组出舱活动和应用载荷出舱任务。

自10月26日顺利进驻空间站组合体以来,神十七号航天员乘组先后完成了与神十六号航天员乘组轮换、空间站平台维护照料、生活和健康保障、舱外航天服巡检测试、天舟六号设备巡检、出舱活动准备等工作,进行了机械臂操作在轨训练、应急救援演练、医疗救护演练、全系统压力应急演练等在轨训练项目。

## 教育部提醒研考考生:知法守法,诚信应考

据新华社电 2024年全国硕士研究生招生考试将于12月23日至25日举行。教育部提醒广大考生,要知法守法,诚信应考,用诚信、知识、能力书写答卷。

据悉,教育部近日会同公安部等部门联合部署各地开展打击作弊专项行动,依法严惩组织作弊及非法生产、销售窃听窃照专用器材违法犯罪人员,全力维护考试公平公正。

教育部提醒,考生要遵守考试纪律,不携带手机

等违禁物品进入考场,不心存侥幸替他人或者让人代替自己参加考试,不参与涉考违法犯罪活动;要服从监考人员管理,主动接受身份核验和考试违禁物品检查;要擦亮眼睛,勿存作弊侥幸心理、勿信“包过”“内部”“真题”等不实信息、勿入“助考”骗局。

教育部和各省(区、市)教育招生考试机构将开通2024年研考举报电话,并将会同有关部门根据举报线索第一时间核查处理。(记者 杨湛菲)

## 平均“年龄”138岁

## 新一批中华老字号拟认定388个品牌

新华社北京12月21日电(记者 谢希瑶 潘德鑫)北京庆丰、山西宝聚源、上海英雄……商务部21日公示新一批中华老字号拟认定名单共388个品牌。商务部新闻发言人束珏婷在商务部当天举行的例行新闻发布会上介绍,上述品牌平均“年龄”达138岁,最年轻的也超过50岁,其中71.6%拥有各级非遗项目,63.1%拥有可移动文物。

束珏婷介绍,商务部近期联合相关部门对2006年和2011年先后认定的两批中华老字号进行复核,并开展新一批中华老字号认定工作。在企业申报、地方推荐基础上,本着“优中选优”原则,按照《中华老字号示范创建管理办法》的程序和要求,遴选出这388个品牌,拟认定为新一批中华老字号并向社会进行公示。具体来说有以下三个特点:

一是更加注重历史文化资源挖掘利用。与前两批复核中保留的1073个品牌合并计算,平均“年龄”达140岁,其中囊括了不少大家耳熟能详的“百年老店”,拥有非遗项目和可移动文物的占比分别提升至46%和22%。

二是更加聚焦服务百姓日常生活。与前两批累计,共涵盖32个行业,6成以上分布在食品制造、餐饮、酒饮茶制造、零售等与百姓日常生活息息相关的行业,占比分别为18.8%、16.6%、15.5%和12.8%。

三是更加强调发挥示范引领作用。388个品牌2022年实现营业收入超过5200亿元,平均值较前两批进一步提升,加上前两批合计实现营业收入近1.8万亿元。388个品牌中,8成以上开展了连锁经营,超过97%拓展了线上渠道。

## 全球变暖下 为何还这么冷?

□新华社记者 黄晔

近期,我国中东部大部地区气温持续偏低,中央气象台连续一周发布低温预警,不少公众感觉“仿佛生活在冰箱里”。

据预报,21日至24日西北地区东北部、内蒙古中西部、华北、东北地区、黄淮及以南大部地区日最低气温或平均气温较历史同期偏低5℃以上,部分地区偏低7℃以上。

为什么气温持续低迷?中央气象台首席预报员徐璐分析,13日至16日有一次强寒潮过程影响我国,18日开始又有一股较强冷空气,导致气温一降再降。

根据历史数据统计分析,厄尔尼诺背景下我国冬季气温总体偏暖,但阶段性冷空气活动较为频繁,也就是说冷暖起伏比较明显。

国家气候中心首席预报员刘芸芸表示,冷空气过程强度不仅受厄尔尼诺影响,也与北极涡旋的分裂和中高纬度西风带的扰动有很大关系。12月中旬以来,北极涡旋分裂为双中心,分别位于格陵兰岛和西伯利亚上空。伴随欧亚上空西风带剧烈扭曲,西伯利亚高压异常增强,我国大部地区由前期盛行偏南风转为偏北风,冷空气南下导致气温骤降。

另一方面,厄尔尼诺将加强西太平洋副热带高压,使得更多来自热带的水汽向我国大陆输送。因此,来自中高纬的寒潮过程配合来自低纬的丰沛水汽条件,导致我国中东部出现较大范围降雪过程。地面积雪造成的晴空反照率增加也使得后期回温较慢。

不久前,世界气象组织宣布2023年是有记录以来人类历史上最热的一年,这与近期出现持续低温是否矛盾?

专家表示,我们谈及某年或某个月份偏暖,不是通过单次天气事件来定的,而是看整段时间的气温平均值是否显著高于或低于历史同期来确定。例如今年11月3日至7日我国大部地区出现寒潮天气过程,气温断崖式降低,这一时段气温均值比历史同期低了不少,但整个秋季的平均气温仍为1961年以来最高,被称为“最暖秋季”。

全球变暖背景下,冷空气怎么还这么强?

“赤道与极地间存在巨大温差,这种差异促使极圈外围形成了一圈强劲的西风,被称为西风急流,像围栏一样约束着极地冷空气,稳定的极涡被强大的西风急流限制在北极地区。但全球变暖背景下,北极地区增温速度是全球的2至3倍。”刘芸芸说,北极地区与中低纬度气温差减弱,难以维持强大的西风急流,极涡内的冷空气就变得“躁动不安”,更容易分裂南下。北极来的冷空气,温度远远低于我们生活的中低纬度地区,多次出现的寒潮天气让公众感到“速冻”。

当前还未“数九”已寒意十足,“三九”“四九”会更冷吗?国家气候中心发布的气候预测公报显示,预计2024年1月,除内蒙古东北部、黑龙江大部、四川西南部、云南西部、西藏、青海西南部等地气温较常年同期偏低0.5℃至1℃外,我国其余大部地区气温接近常年同期到偏高。

(新华社北京12月21日电)

## 应对出租车司机短缺

## 日本将调整打车服务规定

为缓解出租车司机短缺问题,日本政府20日决定,自明年4月起调整打车服务的规定,允许持有普通驾照的司机在出租车短缺的时段和地区用私家车有偿载客,条件是他们必须接受出租车公司的管理。

据共同社报道,届时,将通过手机叫车软件和无线调度数据来确定出租车不足的地区和时段。

为确保安全,出租车公司将承担车辆的维护责任,并经国土交通省许可才可运营私家车载客服务。

除了司机的标准雇用合同外,日本政府还将考虑更为灵活的合同,具体细节将在明年3月底前敲定。

依照共同社说法,日本政府仍在讨论是否全面解禁优步等直接连接私家车主与乘客的叫车服务,计划最晚在明年6月底作出决定。(乔颖)(新华社微特稿)