

# 石家庄车市开启年底促销模式



今年以来车市竞争十分激烈,此起彼伏的价格战一直未能平息。临近年底,记者走访石家庄车市发现,不管是传统燃油车还是新能源汽车,很多汽车经销商都推出了购车补贴、限时优惠等活动进行全年销量冲刺,开启了以价换量的促销模式。

## 车市进入促销模式

“这款车指导价是 22.99 万元,现在直接优惠 5000 元,另外还有双十二抵扣券 5000 元,共优惠 1 万元。在本月底前开票,还可享受另外补贴。”日前记者走进石家庄一家汽车 4S 店,一位销售顾问热情地介绍。虽然是工作日,记者仍然看到有不少消费者在咨询购车事宜。

在一家豪华品牌 4S 店,销售顾问向记者推荐目前优惠力度最大的一款车,“这款车现在直接优惠 9 万元,很多顾客都抢着买,店里只剩 2 辆现车了。”据介绍,由于优惠力度非常大,进入 12 月的 10 天内这款车已经卖了 20 辆了。

近几年,新能源汽车替代燃油汽车已经成为趋势。记者发现很多新能源汽车 4S 店为了吸引顾客,在“油转电”的置换上也推出了优惠活动。在一家新能源汽车 4S 店,孙先生正准备用自己开了 6 年的燃油车置换一台新能源车,额外可以享受 5000 元的补贴。他对记者说,因为知道车商为了年底冲刺全年销量,促销活动多,车价折扣往往很大,所以选择这个时候来置换新能源汽车。

目前石家庄年底的车市俨然进入了促销模式,“双 12”限时车价抵扣、限时选装权益赠送、金融贴息、购置税减免、赠送保险等促销措施让人眼花缭乱。记者走访车市发现,很多车商都在以各种形式宣传促销活动,有一些车现在买确实能够便宜不少。

一位合资品牌的销售经理告诉记者,按照汽车行业的惯例,一般“金九银十”是销售旺季价格优惠大,进入 12 月后厂家会收回部分价格优惠,而现在临近年底的车价普遍比 10 月份要低,一般都要低 1 万元到 2 万元。

## 多家车企进行降价促销

事实上,年底这波促销大潮由厂家掀起,刚进入 12 月就有多个汽车品牌以各种名目宣布降价促销。

12 月 1 日,比亚迪率先吹响加码促销的号角。在此前优惠活动的基础上,比亚迪又推出新的促销方案。其中,王朝网推出燃油转订基金活动,至高可享 2 万元的补贴;购买海豹 DM-i 车型也可享受 2000 元抵扣 7000 元的优惠,此次促销活动仅限于 12 月。

随后,其他新能源汽车品牌也积极跟进,长安启源、智己汽车、零跑汽车以及哪吒汽车等新能源车企纷纷推出各自的优惠活动。例如,零跑汽车用户在 2023 年 12 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日期间通过零跑官方渠道支付 5000 元订金且最终实现交付,可享受 5000 元—17000 元的现金优惠;极越 01 入门级车型和顶配车型指导价直降 3 万元。

此外,传统燃油车也加入了促销大潮。例如,一汽——大众官方公布了 12 月份的限时优惠活动,优惠车型包括速腾、迈腾、探影、探歌等轿车和 SUV 车型。上汽大众也推出“年终收官”优惠活动,其中途岳至高综合优惠 3.8 万元,享受 5 年 0 利率;帕萨特至高综合优惠 4 万元,享受 5 年 0 利率;朗逸至高综合优惠 3 万元,享受 2 年 0 利率。

在年底促销大潮裹挟之下,一些刚刚上市的新车型也不得不加入“价格战”,以提升竞争力。例如,最近上市的吉利星瑞 L 智擎和星越 L 智擎双车、岚图追光 PHEV,也下调了此前预售价格。

不完全统计,目前已有多达 20 余家车企加入了促销降价大军,其中包括一汽丰田、一汽大众、长安汽车、广汽丰田、上汽荣威、吉利汽车等在内的多个汽车品牌,



■消费者在了解一款新车。新华社记者 陈思汗 摄

牌,相继推出了购车限时补贴政策,几乎涵盖了旗下所有车型,优惠幅度最高近 20 万元。

## 12 月车市有望持续走强

中国汽车流通协会日前发布 2023 年 11 月“汽车经销商库存”调查,截至 11 月底,国内汽车经销商总库存存在 300 万辆左右。同时,11 月国内汽车库存预警指数为 60.4%,突破了 6 个月来低于 60% 的常态,反映出经销商压力在增大,汽车流通行业处在景气区间。临近年关,如何完成年初所定的销量目标,消化积压库存,成为车企当下的头等大事。

“以价换量”带动汽车消费,提前清理

库存,达成全年销量目标,所以 12 月份又开始新一轮的降价。从消费者层面看,中国的传统节日春节即将来临,汽车消费作为一个大宗消费产品,也是很多家庭比较愿意在年底集中采购的产品。车市终端价格持续下探,预计将吸引更多观望的消费者转化为实际购车者。乘联会秘书长崔东树认为,今年全年车市增长的核心特征是一路向上的走势,这与往年的走势不同,其中的主要原因就是车企通过降价拉动了超强的增长。

眼下车市正在全力冲刺销售目标,加大终端的促销力度以促进销量提升。根据历年趋势,12 月的汽车销量通常高于 11 月,今年 12 月的汽车市场有望持续走强,甚至可能超过去年创下新高。

本报记者 王力

## 车主课堂

# 冰雪路面行车安全技巧

石家庄连续几天的冰雪天气给大家带来了出行困难。冬天下雪后路面附着系数低,车轮容易打滑,开车的危险性增大。那么,在冰雪路面应该怎样驾驶汽车,保证行车安全呢?下面就给车主朋友们说说冰雪路面的驾驶技巧,希望对您安全行车有所帮助。

### 确保良好的视线,平稳起步

冰雪天开车前,首先要检查并清扫前后挡、左右侧窗、后视镜和灯罩外的冰霜或积雪。

检查雨刮和玻璃水是否正常,检查出风口,然后进行前后风挡除雾操作。总之,开车前就要确保爱车拥有良好的视线。

手动挡汽车可以用二挡起步,以减少扭矩输出,减少轮胎滑行趋势。而自动挡汽车则需要把挡位切换到低速挡或雪地模式。

### 控制行车速度,增大车距

根据相关数据可知,正常干燥沥青路面的摩擦系数是 0.6,雪天是 0.28,而结冰路面只有 0.18。通俗的说就是,冰雪路面滑得很,刹车距离会变长。

在冰雪天气里,如果还像平时那样开车就容易追尾。所以在冰雪路面要控制车速,千万不敢猛踩油门急加速,保持中低速行驶,大概控制在 20~30 公里/小时匀速行驶比较安全。

另外,因为刹车距离会变长,我们还要增大车距,避免发生追尾事故。

### 严禁急刹车

由于冰雪路面的附着系数小,刹车时汽车就容易发生侧滑。因此不能猛踩刹车,那样很容易发生侧滑甚至倾覆。

开车过程中一旦出现了侧滑,应该马上松开刹车,向着发生侧滑的方向转方向盘,不能打反,这样就可以防止汽车甩尾或掉头。

在冰雪路面行驶时,我们要尽量利用发动机制动来控制车速,轻踩刹车,增强汽车制动时的稳定性。这里要注意的是,没有配置 ABS 的汽车减速时需采用点刹的方式,以免汽车出现侧滑。

### 不要随意超车、变道

由于冰雪路面上轮胎附着力减小,刹车效果变差,所以不适合加速超车。如果超车的话,稍有不慎极易发生交通事故。

如果必须超车的时候,最好选择宽敞、平坦的路段。超车后,与后车留出足够的安全距离后,才能变道。

### 压车辙行驶,慢打方向

如果积雪路上已经有了车辙,那就尽量压着前车留下的车辙中行驶。

此时要注意双手握稳方向盘,慢打方向盘,不能猛打猛回,以防偏出车辙打滑下陷。转向的时候,一定要提前尽可能地降低车速,稳住方向盘,慢转慢回。

### 转弯时要提前减速

冰雪路面的附着系数小,转弯时汽车也容易发生侧滑。转弯时,我们应该在弯道前就减速,把车速降到 20Km/h 以下。

要注意过弯的时候慢打方向,弯内不能突然加速或急踩刹车,否则容易造成汽车失控。在保证安全的前提下,建议尽量控制汽车走大弯。

### 上下坡道要格外注意

在路面结冰的情况下,上下坡都是比较危险的。上坡行驶时,应该提前换入低速挡,一气呵成爬上坡,避免上坡过程中停车或换挡,否则会因驱动轮打滑,导致汽车没法爬上坡顶。万一在爬坡时车轮打滑,可以在车轮前后撒些沙子或铺上毛毡,增加摩擦力。

下坡的时候,我们应该充分利用发动机制动控制车速,并注意不要把刹车踩死,避免汽车打滑发生事故。



扫一扫  
了解更多车市资讯