

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

高质量发展 一线走读

改善城市交通条件 促进区域经济发展

石市大力构建高效便捷交通路网体系

□石家庄日报记者 宋钧

复兴大街与北三环市政化改造主线建成通车，与沿线相交道路共同构建起拉开城市框架、支撑组团发展的骨架路网；胜利大街道路及景观提升工程完工，建成了一条纵贯城市南北的风景区、活力线；槐安路高架桥（西二环—西三环）工程全线通车，在城市西二环与西三环之间又增加了一条东西向交通主干路，进一步完善了城市交通路网……

今年以来，我市大力加强交通基础设施建设，以大交通改善大民生，全力提升城市品质，伴随着一条条城区道路的打通、地铁的成网，以及快速路的全面建设，正全力构建高效便捷、内畅外联的现代交通路网体系，为建设现代化、国际化美丽省会城市提供交通支撑。

拉开城市发展框架
复兴大街市政化改造畅通城市南北

“复兴大街的建设速度太快了，深感自豪的同时对城市未来的发展憧憬满满。”“这宽阔的路面，既有隧道，又有大桥，还有数十条匝道的互通立交，真是走一路感叹一路，感觉到到处都是石家庄的新地标。”复兴大街市政化改造主线通车后，市民对石家庄的建设速度和畅通的道路赞不绝口。

从石家庄南收费站一路向北，行驶在双向8车道的宽阔柏油大道上，跨过气势宏伟的南三环互通立交、驶过飞虹般的泊水公园特大桥、穿过1280米长的学苑路隧道……处处皆是风景，心情格外舒畅。仅用时20多分钟就驶完了35.4公里全程。而在此前，类似的行车距离通常需花费40分钟以上。

全长2208米的滹沱河特大桥作为省会新的标志性建筑，远远望去，蔚为壮观。该桥为国内首创的市政化改造工程空间扭索面独塔独柱全漂浮体系斜拉桥，其拥有一座总高146.5米的主塔，桥塔如缓缓展开的画卷，立于滹沱河之上，配合空间索面，空间和层次感渐次展开，营造出如诗如画的意境。当夜幕降临，水墨青花，淡雅悠远，如同一幅徐徐展开的中国画耸立于水面之上。

复兴大街市政化改造项目，位于石家庄南北收费站之间，全长35.4公里，通过市政化改造，复兴大街将双向4车道高速公路改造为双向12车道市政道路，两侧设置非机动车道、人行道和绿化带。全线新建滹沱河特大桥1座，泊水公园特大桥1座，新建及拼宽桥梁15座，隧道3座，实施立交6座，出入口15对，连通现有和规划的40条东西向道路。

业内人士指出，复兴大街市政化改造的建成通车畅通了城市南北，进一步消除了城市“割裂”现象，有效拉开城市发展框架，极大提升我市道路通行能力，推动了城市整体化、协调化、一体化发展。

大力实施“拥河发展”战略
北三环市政化改造连接省会东西

“以后我回老家可顺畅了，走北三环，上黄石高速，非常快捷，为咱们市委、市政府点一个大大的赞！”市民冯涛告诉记者，他老家在晋州，随着北三环市政化改造项目的通车，以后回家就主打一个“快”。

从石家庄东收费站驶入北三环，一路向西，可谓一马平川。不远处就是三层的太行大街互通立交，辅路在主线两侧布设下穿匝道桥梁，四通八达，促进了滹沱河经济带、石家庄市正定县、长安区、鹿泉区、藁城区间的高效衔接。

北三环原为石太、黄石高速城区段，连接石家庄西收费站至东收费站，全长35.1公里，现状为双向4、6车道高速公路，仅与6条城市道路连通，不便的交通出行、不足的配套设施，割裂的城市空间，制约着城乡一体化发展。

此次通过市政化改造，北三环将双向4、6车道高速公路改造为双向12车道市政道路，两侧设置绿化带及双向4车道辅路，含非机动车道和人行道，完善绿化、照明、管线等配套设施，增强城市服务管理功能。全线设桥梁25座，立交9座，进出口18对，连通中华大街、体育大街等31条现有和规划南北向道路。

“实施横贯东西的北三环市政化改造，是构建省会高效便捷、四通八达的现代交通路网体系的迫切需求，是继复兴大街市政化改造后，我市践行‘人民城市人民建、人民城市为人民’重要理念，推动省会高质量发展的具体行动。”石家庄交投集团相关负责人表示，北三环市政化改造项目主线建成通车，对大力实施“拥河发展”战略、完善省会交通路网体系，拉开城市发展框架，发挥重要的推动作用。

推动城市一体化发展
胜利大街打造纵贯城市南北的活力线

把视线拉回城市中心区域，随着一个个路网项目的建成投用，畅通了城市“毛细血管”，有效缓解了区域交通压力，广大市民感受到了切实的便利。

“如今，陪伴我们52年的这座地道桥正式退出了历史舞台，看到宽阔平坦的大道，不禁感慨社会经济的快速发展，也为石家庄的建设速度点赞！”“随着火车站迁址、铁路入地，原来的地道桥已经渐渐失去了存在的意义，如今两条道路恢复了地面平交，这里再次恢复了往日的繁华。”中山路地道桥填平，胜利大街“几”字弯临时路“拉直”，两条道路实现平交互通，省会市民感慨万千。

作为我市重要的交通主干路，胜利大街串联着几代石家庄人的记忆，随着“铁路入地”工程及地面铁路拆除工作的大力推进，拥有百年历史的胜利大街迎来了道路扩容改造的难得机遇。“工程于今年7月4日全面开工建设，建设施工单位克服了多种困难，在2000多名建设者

的日夜奋战下，仅用3个月时间，完成了裕华路拼宽、地面铁路设施拆除、中山路填平、胜利大街‘几’字弯拉直、建设大街跨线桥等重要节点建设任务。”石家庄城投集团相关负责人介绍说。

胜利大街（槐安路—北二环）道路提升工程南起槐安路北侧桥头街，北至北二环运河桥南引桥，线路全长约6.3公里，由原4车道扩建改造为双向8车道；胜利大街（南二环—太平河）景观提升工程南起南二环，北至太平河，全长12.5公里，沿线景观提升围绕整治建筑前空间，重点改造外立面老旧破损严重的建筑，以及重要节点夜景亮化等3项内容实施。

至此，胜利大街成为了一条纵贯城市南北的风景区、活力线，展现出了石家庄现代化、国际化的崭新风采。这条弯道取直、血脉畅通、一马平川的通途大道，必将有力推动城市整体化、协调化、一体化发展，让本地人自豪、外地人向往的魅力之城正逐步变为现实。

完善区域交通路网
槐安路高架桥（西二环—西三环）有效改善城市西部交通条件

来到槐安路高架桥，在西二环至西三环段，记者看到，快速行驶的车辆川流不息。“这段高架修通以后，缓解了周边道路的交通压力，如今这条高架从城市东边直通到西三环，太方便了！”出租车司机何先生如是说。

槐安路高架桥（西二环—西三环）工程，是省会城市更新二环与三环快速联通工程的重点建设项目之一。项目东起西二环、西至西三环，全长约2.1公里，为双向4—6车道高架桥，设计速度为50—80公里/小时，全线设置平行进出上下匝道及西向南、西向北两条匝道。

该工程的全面建成通车，为西二环与西三环之间又增加了一条东西向交通主干路，对提升路网密度、路网容量和运行效率，缓解区域内道路交通压力具有积极的推动作用。同时，还将加强城市周边区域干线公路与城市道路的高效对接，使省会西部城区的交通条件得到极大改善，推动沿线区域经济发展。

石家庄城投集团相关负责人表示，眼下，城市路网建设正在紧张有序地推进中，将加快推进南二环（仙台街—太行大街）、裕翔街、中华大街与西南三环、和平路与西三环等4个二环与三环快速联通工程建设，进一步打通城市交通“主动脉”，优化省会城市路网建设，实现交通快捷转换，为构建高效便捷、内畅外联的现代交通路网体系，加快建设现代化、国际化美丽省会城市提供交通支撑。

如今，省会交通事业的巨大变化正在惠及每个人的生活，并为整个城市的发展带来了前所未有的新机遇。展望未来，在市委、市政府的坚强领导下，我市必会以以前所未有的大视野、大气魄、大手笔，奋力描绘城市建设的美好新蓝图。

市直机关离退休干部运动会昨日举行

本报讯（记者 魏若涛）石家庄市第二十六届市直机关离退休干部运动会，昨日在裕彤国际体育中心举行。来自全市各市直机关的众多离退休老干部们，在这场别开生面的运动会中，体会到了体育运动和休闲健身的快乐。

据了解，参加本届运动会的市直部门有50余支代表队，共计3000余名离退休干部，分别参加健步走、小球投篮、套圈、飞镖、托球接力走、抱球接力跑等8个项目的比赛。在运动会现场记者了解到，许多参赛老干部在业余生活中都积极参与体育健身活动，比如在公园里健步

走、打球、踢毽子等，所以很多人对参加这次运动会热情度很高，对参赛项目也是驾轻就熟。在比赛现场记者看到，每个比赛项目都热闹非凡、欢声笑语，几位正在参加健步走比赛的老干部，在跑道上你追我赶、虎虎生风，给人活力四射的感觉。而在飞镖、套圈比赛现场，老干部们轮番上阵，锻炼着自己的眼力和脑力，大家不时发出愉悦的笑声。

昨天正值我国传统的敬老节日——重阳节，这些参赛的老干部们，在这场趣味十足的运动会中，度过了一个美好的节日。

石市举办“春语杯”
残疾儿童康复技能大赛

本报讯（记者 赵晓华）近日，石家庄市“春语杯”残疾儿童康复技能大赛成功举办。

本次比赛由石家庄市残联主办，石家庄市残疾人康复指导中心承办，比赛设脑瘫、智力、孤独症三个类别，共84名参赛选手参加比赛。通过理论考试、实操比赛、点评与提问三个环节，最终决出各个类别的一、二、三等奖。

石家庄市残联负责人表示，举办本次大赛让参赛选手们取长补短，不断提升自己的康复技能和专业知识，为残疾儿童的康复工作提供更好的服务。