

# 让可持续发展成果更好造福世界各国人民

## ——习近平主席向全球可持续交通高峰论坛致贺信汇聚互利共赢力量

□新华社记者

“中国愿同世界各国一道,秉持共商共建共享理念,让可持续发展成果更好造福世界各国人民”。9月25日,国家主席习近平向全球可持续交通高峰论坛致贺信,在海内外引发强烈共鸣。大家表示,习近平主席的贺信阐明了中国致力于推动全球交通合作、以自身发展为世界提供新机遇、让可持续发展成果更好造福世界各国人民的鲜明立场,汇聚起各方互利共赢的力量。

“贺信从安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性7个方面概括了可持续交通体系的主要特征,展望了‘人享其行、物畅其流’的美好愿景,极大鼓舞了广大运输服务干部职工的信心。”交通运输部运输服务司司长蔡团结表示,当前我国现代综合交通运输体系日趋完善,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网和世界级的港口群、跨海大桥、机场、高原铁路等重大工程,是可持续交通体系建设的生动实践。交通运输实现了跨越式发展,有力推动了我国产业发展,提高了14亿多中国人民的生活质量。

现场聆听了习近平主席的贺信,吉尔吉斯斯坦副总理托罗巴耶夫对建设可持续交通体系是支撑服务经济社会高质量发展的重要举措感受深刻。托罗巴耶夫说:“交通领域是世界经济的关键环节之一。今年我们开通了从西安到比什凯克等多条航线,推动实现中吉乌铁路项目,实施大规模的交通物流项目。我相信吉尔吉斯斯坦会成为一个桥梁,更好连接中亚与中国。”

“习近平主席强调的‘人享其行、物畅其流’的美好愿景,是可持续交通体系发展的方向和目标,也是我们交通人努力为之奋斗的图景。”交通运输部规划研究院院长刘昕表示,未来将聚焦综合交通、空间规划、要素保障、融合发展、“双碳”战略、全球合作、机制保障等领域,提高规划的前瞻性和可操作性,为全球可持续交通发展提供更多助力。

交通运输现代化是衡量国家现代化水平的重要标志。加快建设交通强国,推动可持续交通健康发展,既要着力探索符合国情的交通运输发展路径,也要加强国际合作,构建面向全球的运输网络。

“贺信指出,中国正在加快建设交通强国。现代化交通基础设施建设具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强等特点,这正是建设交通强国的应有之义。”中铁十四局雄商高铁项目负责人王永辉说,目前正在参与建设我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分——雄商高铁,未来还要在加强革命老区、民族地区、边远地区、脱贫地区现代化交通基础设施建设方面下“硬功夫”,推进现代化交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网进一步融合发展。

“按照习近平主席贺信的要求,我们将继续坚持与世界相交、与时代相通,以便捷的交通推动经济融通、人文交流,使世界成为紧密相连的地球村。”南方航空物流股份有限公司董事长刘祖斌表示,南航将进一步践行央企责任担当,确保航空货运物流各环节高效运转,为服务以

国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献力量。

“当前世界经济发展还面临严峻挑战,发挥交通作为经济发展‘先行官’的作用,要致力于推动全球交通合作,以我国自身发展为世界提供新机遇。”中国远洋海运集团有限公司相关负责人说。

可持续交通发展是未来交通领域的大势所趋。面向未来,大家表示,要坚持开放联动,推进互联互通,以可持续的交通推动可持续的发展,推进全球可持续交通深度合作、高质量发展。

“习近平主席贺信强调秉持共商共建共享理念。中老铁路的发展,就是推动我国与其他国家之间互联互通、互利共赢的生动实践。”中国铁路昆明局集团有限公司客运部主任赵寅说,要进一步提升开行品质,让中老铁路国际旅客列车实现“从通到畅、从畅到快、从快到好”的目标。

“中国的可持续交通发展理念,将为世界可持续交通发展注入新的活力,将会更好地造福于世界各国人民。”瑞典“一带一路”研究所副所长侯赛因·阿斯卡里表示,从希腊比雷埃夫斯港到黑山南北高速公路,从克罗地亚佩列沙茨大桥到匈塞铁路,处处都能体现利益共享、环境友好、更高效益,可持续交通领域的中国经验、中国智慧,将为欧洲乃至世界的互联互通作出更为巨大的贡献。

(新华社北京9月26日电)

## “加长版黄金周”将至 旅游业复苏提速

新华社北京9月26日电《中国证券报》26日刊发文章《“加长版黄金周”将至 旅游业复苏提速》。文章称,今年中秋节和国庆节的“加长版黄金周”,将进一步释放消费潜力,“一票难求”等词条冲上热搜。中国铁路数据显示,9月22日,铁路售票量达2695.2万张,再创单日售票量历史新高。9月13日至22日,铁路已累计发售车票1.99亿张。

专家表示,在探亲游、出境游、亚运游等多重需求交织下,今年中秋节和国庆节假期将迎来大众出游高峰期,文化市场恢复势头强劲,旅游业复苏提速。

### 国内游订单强劲增长

“售票量反映人民群众出行需求和经济社会发展趋势。售票量再创历史新高,反映了即将到来的国庆黄金周旅客出行需求更为强劲。”国铁集团客运部负责人说道。

国内游方面,携程报告显示,截至目前,“十一”假期的产品预订量环比前一周增长88%,比去年同期增长逾4倍。其中,北京、上海、成都、杭州、广州、西安、重庆、南京、深圳、长沙是“十一”假期期间前十大热门旅游目的地。因亚运会的举办,“十一”假期期间游客赴杭州旅游的订单预订量同比增长逾5倍,其中机票预订量同比增长近5倍、酒店预订量同比增长逾8倍。

飞猪发布的数据显示,截至目前,“十一”假期期间的国内游产品预订量比去年同期增长近6倍,出境游产品预订量比去年同期增长逾20倍。酒店、跟团游、景区门票、租车等预订量均已远超2019年同期。出境游人次也将刷新今年以来的峰值,国际机票和酒店的预订量已远超去年“十一”假期。

民航局预测,“十一”假期期间将有逾2100万旅客乘飞机出行,预计保障航班13.7万班,日均超过1.7万班。

### 出境游需求加快释放

今年的“十一”假期是出入境政策优化调整后

的首个长假期,出境游客流将出现井喷式增长。

“这个假期周边朋友基本没有在家的。我把年假也请了,拼成个超长假期,好好放松一下。”在北京工作的王一帆告诉记者,她即将和家人踏上前往欧洲的旅程。

携程数据显示,“十一”假期期间的出境游订单比去年同期增长近20倍。9月13日,泰国宣布对中国游客实施为期5个月的免签政策后,相关搜索热度飙升800%。预计“十一”假期及四季度将有更多中国游客赴泰国旅游。

此外,赴乌兹别克斯坦、伊朗、阿塞拜疆、格鲁吉亚、斯里兰卡、肯尼亚等国的跟团游订单量比2019年同期有较大增长。

北京第二外国语学院中国文化和旅游产业研究院副教授吴丽云表示,作为世界第一大出境旅游客源国和出境游消费世界第一的国家,我国出境团队游加速开放,对全世界旅游业的恢复将起到积极的推动作用。此外,出境团队游目的地持续扩容,意味着我国旅游业正在全面恢复。

### 文旅市场恢复势头强劲

作为下半年重要的旅游消费节点,“十一”假期期间旅游市场的表现关乎行业全年复苏成效。

“从各方面数据看,假日期间广大人民群众出游意愿强烈,文化和旅游市场恢复势头强劲,行业信心持续有力提振。”文化和旅游部市场管理司一级巡视员李建伟9月22日在新闻发布会上表示。

文化和旅游部资源开发司一级巡视员王鹤云也表示,从目前各大平台火爆的预订数据来看,中秋国庆假期将迎来一个大众出游高峰期。

9月21日,普华永道发布《2023年全球消费者洞察调研》中国报告。调研显示,62%的中国消费者预计未来六个月内会增加旅行支出,比例远高于全球平均水平,这将为旅游、酒店和零售业提供重大机遇。

民生证券认为,长假期为长线游发展提供了有利条件,长线游市场有望延续暑期热度。出境游方面,供需两端激活,需求端较为旺盛,全年出境游表现有望向好。

## 我国首条空轨线路 开通运营



■9月26日,空轨列车在运行中(无人机照片)。新华社发(杜子璇 摄)

新华社武汉9月26日电(记者 樊曦 侯文坤)记者从中国铁建股份有限公司了解到,26日,由中国铁建铁四院总体设计的全国首条悬挂式单轨商业运营线——光谷空轨一期工程开通运营,这也是我国首条开通运营的空轨线路。

据铁四院设计负责人王洪刚介绍,光谷空轨一期线路全长10.5公里,设站6座。空轨列车采用全自动无人驾驶模式运营,最高运行时速60公里,可实现2至3节车厢之间灵活编组,适应不同客流运输需求。

空轨即悬挂式单轨列车,是一种新型中低运量、生态环保、绿色低碳的城市轨道交通制式。与传统交通方式不同,空轨列车车体悬挂于轨道梁下方凌空“飞行”,被称为“空中列车”,具有不占用地面路权、环境适应性强、景观效果好等优点,兼具通勤和观光功能。

王洪刚表示,空轨列车采用橡胶充气轮胎,并采用空气弹簧等类似高铁的减震技术,提高空轨车辆的平稳性和舒适性。此外,空轨车站采用桥建分离式,桥梁与车站建筑完全脱离,车站不承受列车动荷载,列车进站时对车站引起的振动和噪音小,乘客舒适性较好。

光谷空轨位于武汉光谷生态大走廊,开通后可与武汉地铁11号线等进行换乘,对于进一步便利沿线居民出行,促进区域经济社会发展具有重要意义。