

地铁4号线首台盾构顺利始发

标志着石市轨道交通二期工程地下隧道施工全速启动



9月26日8时许,在地铁4号线一期工程石铜路站,随着直径6.47米的巨大刀盘缓缓启转,“复兴1号”盾构机开始朝着玉村南路站方向始发掘进!这是4号线一期工程首台盾构始发,同时也是石家庄轨道交通二期工程首台盾构始发,标志着石市轨道交通二期工程地下隧道施工全速启动。

□文/图 本报记者 冯月静 通讯员 田张梦



■在石铜路站,地铁4号线一期工程首台盾构始发。



■石铜路站正在加紧建设中。

地铁4号线一期工程首台盾构始发

上午7时45分许,在地铁4号线一期工程石铜路站左线盾构始发井内,庞然大物“复兴1号”盾构机已经整装待发。在长约70米的台车内,建设者们进行着最后的调试。盾构机也叫全断面隧道掘进机,是建造地铁、铁路、公路隧道的利器,被称为“工程机械之王”。施工过程中,盾构机能够同时进行土体开挖、渣土排运、整机推进、管片安装和同步注浆等作业,全套功能一体化施工。8时许,随着盾构司机启动按钮,巨大的刀盘开始轰鸣旋转,盾构机正式首发。

石铜路站是当前地铁4号线一期工程建设进度最快的车站,其位于汇明路与石铜路交叉路东南侧,为地下两层站,单柱两跨框架式结构,长198.8米,宽19.7米。在2月28日率先打下第一桩,石铜路站此后着力推进车站主体结构施工。截至目前,车站土方开挖已全部完成,车站主体结构始发端完成120米长,已具备盾构始发条件。

据中交一公局石家庄轨道交通4号线一工区项目经理贺涛介绍,石铜路站-玉村南路站区间隧道全长约1107米,采用盾构施工。9月中旬,盾构机到场后,车站先后完成了6节盾构台车、连接桥、螺旋机、盾体及刀盘的吊装作业,以及施工前的各项组装调试工作,再次演绎了“地铁速度”。

贺涛表示,石铜路站-玉村南路站区间处于中粗砂、粉质黏土地层。为确保盾构施工顺利掘进,市轨道集团以及施工单位制定了行之有效的管理和施工方案,优化盾构机型,组织专家进行论证。施工过程中,始发端头采用了加固处理;同时对盾构参数实时监测,实现远程信息化管理,确保各项参数正常。

右线盾构将于10月始发掘进

据介绍,左线盾构始发以后,石铜路站-玉村南路站区间右线盾构机也紧锣密鼓地进行着始发前的准备工作。按计划,右线盾构机将于10月进行始发掘进。届时,石铜路站-玉村南路站区间将进入双线掘进状态。

地铁4号线一期工程由中国交通建设集团承建。其中一工区由中交一公局承建,包含三站三区间,分别是玉村南路站、石铜路站、友谊南大街站、石铜路站-玉村南路站区间、石铜路站-友谊南大街站区间、友谊南大街站-红旗南大街站区间。

15个车站进入主体施工阶段

据了解,地铁4号线一期工程线路全长约22.43公里,共设车站20座。线路起自玉村南路站,终到东垣东路站,沿汇明路、汇丰路、裕翔街、南二环、建华大街、绵河道及高营大街敷设。截至目前,地铁4号线一期工程20座车站已全部进场施工,其中15座车站进入主体施工阶段,计划年底前全线85%的车站进入主体施工阶段。

20个区间中18个采用盾构法施工

中国交建石家庄轨道交通4号线一期工程总承包部副总经理李正义表示,中交集团在大交通、大城市方面具有全产业链一体化服务能力,在地铁建设和盾构施工方面积累了丰富的经验。自地铁4号线一期工程开工以来,他们始终坚持安全、优质、文明、高效地完成各项施工管理任务目标,全面提升轨道交通建设管理水平。接下来,地铁4号线一期工程进入了全新的盾构施工阶段。4号线一期工程共20个区间,其中18个区间采用盾构法施工。中交建设团队将精心组织、科学管理,充分发扬“交融天下,建者无疆”的企业精神,为区间隧道施工开好头、起好步,着力打造“品质工程”“示范工程”,向石家庄人民交出一份满意答卷。

从开工到盾构始发仅用时9个月 刷新“历史纪录”

“首台盾构始发是石市轨道交通二期建设的重要节点,标志着4号线一期工程迈入了车站和隧道同步施工的‘快车道’,意味着石家庄轨道交通二期工程建设即将掀起地下隧道施工热潮。”石家庄市轨道交通集团副总经理阎利在

盾构始发现场表示,从去年年底开工建设到当前首台盾构始发仅用时9个月,石家庄市轨道交通二期建设又刷新了“历史纪录”。项目前期,各单位密切配合,多方联动,分秒必争,强力推进。他们将科学安排工程计划,积极破解瓶颈难题,牢固树立精品意识,严格施工管理,确保轨道交通二期工程建设安全快速推进,为建设本地人自豪、外地人向往的魅力之城贡献交投力量。

“四线同建”全力向前推进

据悉,石家庄轨道交通二期规划总长58.85公里,主要包括4、5、6号线一期以及1号线三期工程。当前石家庄轨道交通二期线路已全部开工建设,历史性地开启了“四线同建”的全新征程。当下,4、5、6号线一期工程和1号线三期工程已进入到了热火朝天的土建施工状态中。

目前,地铁4号线整体进度最快。此外,其他线路也在紧锣密鼓地加快进展:地铁5号线一期工程共设车站19座,当前15个车站已进场,其中6个车站已进入主体施工阶段,计划年底前全线70%以上的车站进入主体施工阶段。地铁6号线一期工程共设车站9座,当前全部车站均已进场,其中仓盛东路站进入主体施工阶段,计划年底前全线50%以上的车站进入主体施工阶段。地铁1号线三期工程共设站2座,当前正在全速推进绿化移植、交通导改以及进场准备工作,计划年底前50%的车站进入主体施工阶段。

锚定目标,笃行致远。石家庄交投集团相关负责人表示,一直以来,他们坚决贯彻落实市委、市政府各项决策部署,踔厉奋发,担当实干,全面推动轨道交通、复兴大街、北三环市政化改造等重点项目建设,着力构建内畅外联、快捷通畅的现代交通路网体系。接下来,他们将继续保持坚如磐石的战略定力,抢抓强省会战略重大机遇,不断提升城市发展能级。石家庄市轨道集团将积极融入全市发展新格局,掀起实干快干的热潮,全力推进石家庄市轨道交通高质量高标准建设,全力打造经得起历史和人民检验的精品工程、百年工程,不断完善城市功能,助力城市精彩蝶变。