

最大功率提升至 800 千瓦

电动汽车直流充电新国标发布

近日,工业和信息化部发布了两项推荐性国家标准,分别是GB/T20234.1-2023《电动汽车传导充电用连接装置第1部分:通用要求》和GB/T20234.3-2023《电动汽车传导充电用连接装置第3部分:直流充电接口》,新标准将最大充电电流从250安培提高至800安培、充电功率提升至800千瓦。业内人士称,这两项标准的发布将有效提升电动汽车的充电性能。



车主为电动汽车充电。新华社记者 朱峥 摄

□本报记者 王力

充电慢困扰电动汽车车主

据了解,目前主要有两大问题困扰着电动汽车车主,一个是续航里程即所谓的“里程焦虑”,再一个就是充电慢,电动汽车的充电时间远不如燃油汽车加油快。

电动汽车车主刘女士对记者说,她的活动范围主要在市区,续航里程的困扰倒不大,因为居住小区不能安装充电桩,如何快速充电是她最关注的问题。“现在每次充电都要用一个多小时的时间,什么时候我的电动车能像燃油车加油一样快,那可太幸福了。”

实际上,目前像刘女士这样使用公共充电桩的车主还有很多。深圳市友电物联科技有限公司是一家专业致力于电动汽车智能充电的技术企业,其技术负责人胡吕浩对记者说,目前市面上常见的充电桩多数是120kW或240kW,以一个120kW的充电桩为例,给一辆60度电池的电动汽车充电,如果充满的话大约需要一个小时。

充电标准是保障电动汽车与充电设施互联互通以及安全可靠充电的基础。近年来随着电动汽车续航里程增加,动力电池性能的提升,消费者对于车辆快速补充电能的需求日益强烈。同时,以“大功率直流充电”等为代表的新技术不断涌现,加快修订完善原有充电接口相关标准成为行业普遍共识。

⊙ 车主课堂

这些用车习惯不一定省钱

很多人在开车时都往往只凭着自己的感觉来,觉得怎么省油、怎么安全怎么开。还有一些车主听信一些“偏方”,不但不省油,还给自己造成了损失。

开定速巡航

设计定速巡航之初的目的就是为了缓解驾驶人的双脚的疲劳,有了定速巡航汽车不用踩油门汽车就能按照预先设定的车速行驶,踩下制动踏板,该功能自动关闭。事实上,定速巡航不是为了省油,而是为了解放车主的右脚,让车主开车更加轻松舒适。有些时候使用定速巡航可能相比起来还会多耗一点油,特别是在低速状态下。

低转速行驶

低转速高档位驾驶,也是省油的一大误区。让引擎在低转速区间工作,无疑会加剧引擎的负担,同时也会使燃油的燃烧不充分而形成积炭。所以,低转速高档位驾驶也是损车的元凶之一。

新标准利于电动汽车推广

关于新标准的变化,胡吕浩对记者说,新标准在沿用我国现行直流充电接口技术方案、保障新老充电接口通用兼容的同时,将最大充电电流从250安培提高至800安培、充电功率提升至800千瓦,增加了主动冷却、温度监测等相关技术要求,优化完善了机械性能、锁止装置、使用寿命等试验方法,有利于进一步提升传导充电连接装置的环境适应性、安全性和可靠性,并同时满足直流小功率、大功率充电等实际需要。

胡吕浩强调,可能现在很多车主对800kW快充还没有一个明确的概念。他认为将来800kW快充一旦落地铺开,并配合同样支持超快充的电动汽车,那么可以在几分钟内就能完成。例如充电5分钟补续航300公里,相比现在120kW起步的充电桩有更高的充电效率,如此以来对电动汽车的进一步推广无疑是一个利好消息。

值得注意的是,新国标要求800A的快充桩也要保证直流小功率的充电需求,这显然是为了解决插混车型和增程混搭车型的充电需求。也就是说,将来大功率快充桩也会面对增程、插混这些车型开放,这个利好无疑也会刺激这类新能源汽车的销量增长。

只加半箱油

很多老司机都说,加油最好就加半箱油。这样可以减少汽车的自重。可以节约油耗,可是,咱们拿一个50L的汽车油箱为例,加一半的油是25L,一台1吨多重的汽车,并不会因为这25L而增加多少油耗。

大家要注意的是,加油不要加太满是有道理的,避免堵塞通气孔及漏油,引起意外。

早晚时间加油

有人说早晚加油能比平时加更多的油,原因是由于热胀冷缩的原理。所以加油时要选择在清晨和晚上气温较低的时候,这样能加更多的油。实际上,加油站为了确保安全,会将汽油储藏罐安置在地下的安全深度,而且周围也是做了相当的防护,汽油的温度不会受到外界温度的太大影响,所以早晚加油会比中午加油省钱的说法并不准确。

新标准需要充电网络升级

作为一直关注新能源汽车发展的业内人士,河北省新能源汽车行业协会秘书长董慧敏认为,刚刚发布的新标准距离落地尚有一定距离,同时新标准实行后一些问题也值得注意。

首先,大电流、大功率的充电桩也就意味着更高的成本。因为大功率直流充电桩需要具备高度的安全性和稳定性,以确保用户的充电体验和充电安全。目前电动汽车的充电费用主要有电费和服务费构成,电动汽车用户享受到了快速高效的充电服务,支付高于普通充电桩的费用也是情理之中。

其次,大功率直流充电,对电动汽车的关键零部件及动力电池的性能提出了更高要求。对生产企业来说就是研发出能适应大功率充电的动力电池以及保证相应的安全措施,对消费者来说,就是要为有“大电流充电”能力的电池买单。

此外,大功率直流充电等技术的推广应用,需要充电网络的进一步升级。未来将重点在车桩云互联关键技术、充电设施规划方法与有序充电管理技术、大功率无线充电关键技术、动力电池快速更换关键技术等科技攻关。

三部门部署进一步加强车载音视频管理

近日,广电总局、工业和信息化部、市场监管总局联合印发《关于进一步加强车载音视频管理的通知》。

通知指出,为持续巩固和塑造车载音视频舆论新格局,满足人民群众对多样化、个性化精神文化生活的新的需求,三部门将从规范车载无线广播接收终端管理,积极引导推动在国内市场生产、销售的所有国产汽车和进口汽车的车载终端设备配置无线广播接收模块,规范车载网络音视频服务管理,强化公共服务节目供给,规范车载音视频运营管理,制定和完善相关国家标准等方面促进车载音视频相关产业链健康有序发展,营造良好的车载音视频传播空间。

来源:人民日报



扫一扫
了解更多车市信息