

第九次全国对口支援新疆工作会议召开 必须坚持全面、精准、长期援疆

新华社喀什9月21日电 第九次全国对口支援新疆工作会议19日至21日在新疆喀什召开。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席并讲话。他表示,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整准确全面贯彻新时代党的治疆方略,牢牢把握新疆社会稳定和长治久安总目标,聚焦铸牢中华民族共同体意识主线,以高度责任感和使命感推动对口援疆工作更高质量发展,在中国式现代化进程中更好建设美丽新疆。

王沪宁表示,新时代对口援疆工作取得显著成效,积累了宝贵经验。中央有关部门、支援省市和中央企业同新疆加强协调配合,对口援疆投入资金之巨、参与人员之多、覆盖领域之广、取得成效之大前所未有,彰显了党的领导的政治优势和中国特色社会主义制度的巨大优越性。

王沪宁表示,对口援疆是国家战略,必须坚持全面援疆、精准援疆、长期援疆。要持续深入推进以就业为导向的产业援疆,加快构建体现新疆特色优势的现代化产业体系,推动新疆经济高质量发展。要持续深入推进教育援疆,助推新疆建设高质量教育体系。要持续深入推进干部人才交流合作,推动援疆干部人才担当作为。要持续深入推进各民族交往交流交融,坚持增进民族团结、广泛凝聚人心的定位,有形有感有效铸牢中华民族共同体意识。要持续深入推进文化润疆,增进各族群众对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同。要加强对口援疆工作组织领导,不断提升对口援疆综合效益。

马兴瑞、姜信治出席会议。石泰峰主持会议并作总结讲话。他表示各地区各部门要提高政治站位,全面贯彻落

实习近平总书记重要讲话精神,准确把握新疆工作在强国建设、民族复兴全局中的战略定位,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,科学谋划、扎实推进新时代新征程对口援疆工作。坚持问题导向,聚焦重点领域,营造良好环境,完善工作规划,推动对口援疆在天山南北取得新的更大成效。

19个援疆省市、中央有关部门和单位、新疆维吾尔自治区、新疆生产建设兵团及地州市师和有关部门负责同志出席会议。中央组织部、中央宣传部、国家发展改革委、工业和信息化部、北京、天津、上海、江苏、浙江、福建、山东、河南、广东、新疆维吾尔自治区、新疆生产建设兵团负责同志在会上发言。

在新疆期间,王沪宁还到伊犁、喀什、克孜勒苏和兵团第四师等地调研,看望援疆干部和基层群众。

“天宫”再开讲 太空“传佳音”

——神舟十六号航天员乘组首次太空授课背后的故事



■9月21日,在北京航空航天大学,学生收看“天宫课堂”第四课。

新华社记者 鞠焕宗 摄

□新华社记者 宋晨

“同学们,大家好!”“欢迎大家来到天宫课堂!”

9月21日下午,神舟十六号航天员乘组景海鹏、朱杨柱、桂海潮在中国空间站开展了“天宫课堂”第四次授课,球形火焰、奇妙“乒乓球”和动量守恒等精彩的实验项目,在这个对中国航天具有特殊意义的一天,再次开启全国中小学生太空知识的奇幻旅程。中国空间站与地球相距400公里左右,如何保证授课图像清晰、语音稳定,实现太空“传佳音”?

精准的系统分析与论证是必要的前期工作。为此,中国航天科技集团五院的研制人员在任务实施前仔细比对前期在轨飞行数据,针对太空授课的飞行指令和飞行状态开展精心设计和规划,设计了两个舱段中继天线接力的数据传输模式,保证直播信号不间断。

研制人员还设置了图像和语音设备的工作状态,从而保证图像语音清晰稳定,设置了整站网络状态,用以保障系统网络通信稳定。

本次太空授课面向全球现场直播,这就要求所有参加任务人员能够快速应对所有可能发生的情况。

为及时应对直播授课时的各类场景,研制人员精心推演、熟悉预案,一边仔细梳理和识别可能的故障,一边推演和演练预案处置流程,确保每个人做到心中有数。

此外,每一堂生动的太空课程离不开中继终端高效稳定的通信保障。与以往飞行器不同的是,神

舟十六号飞船上采用了具备三大优势的升级版中继终端,中继终端上所有产品均按航天科技集团五院西安分院目前最新技术进行了优化升级。

之前发射的飞行器使用的中继终端产品重量较重,研制团队借助最新工艺技术,对产品进行小型化、集成化设计之后,在原有功能和性能不变的情况下,升级版产品成功减重9公斤,产品集成程度进一步提高。同时,以前需要依靠产品中的几个芯片共同完成处理的一项工作,在对产品的数字处理功能进行大量优化升级后,仅需一个芯片即可。

通信保障技术的日趋成熟,也让天地互动进行得更加充分——

2021年12月9日,神舟十三号航天员翟志刚、王亚平、叶光富在中国空间站内实现授课“首秀”;2022年3月23日,神舟十三号航天员乘组的三位“太空教师”再次在中国空间站进行现场教学;2022年10月12日,神舟十四号乘组航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲为广大青少年上了中国空间站里的第三堂课。

当前,中国空间站已全面转入应用与发展阶段。

回首31年前的9月21日,中国载人航天工程刚刚立项实施。走过31载,中国载人航天工程取得丰硕成果,一批批中国航天员进入太空,我们的“太空之家”遨游苍穹,一次次圆满的太空授课把太空梦、科学梦的种子撒进大家心间。此次太空授课再一次点燃了同学们探索宇宙的热情,必将激励他们继续追逐梦想、筑梦天宫。

(新华社北京9月21日电)

秋分前后来赏“尘埃之光”

据新华社南京9月21日电(记者 王珏 邱冰清) 23日迎来秋分节气。秋分前后的一段时间,也是欣赏太阳系“尘埃之光”——黄道光的好时机。什么是黄道光?黄道光怎么赏?天文科普专家为您揭秘。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超说,天文上把太阳周年视运动的轨迹称为黄道。太阳系中除了大家熟悉的天体,在星际空间其实还分布着无数细小的尘埃。黄道附近的尘埃微粒受到阳光照射,发生了反射,就会形成黄道光。从地球上看上去,黄道光呈现为一个近似圆锥体的光束,它的最亮区域,几乎与银河一样明亮。

由于接近地平线,受到大气散射等作用的影响,这束“尘埃之光”通常并不容易被人们“捕捉”到。王科超介绍,对北半球而言,每年秋分前后的日出之前以及春分前后的日落之后,是观赏黄道光的最佳窗口期。这是因为在这一时间段,黄道光的赤纬较高,和地平线间的夹角更大,更加易于观测。

观赏黄道光有一定技巧。王科超建议,首先应尽量选择晴朗且空气质量良好的天气观赏,这时大气透明度较高。其次,应选择光污染较小的地区观赏。第三,还要避开月光的影响。今年秋分前后几天,月光不会对观测产生影响,对观赏非常有利。

中国超四成乘用车新车具备组合辅助驾驶功能

据新华社北京9月21日电(记者 郭宇靖 阳娜)更多“聪明车”正驶入道路,让自动驾驶在中国加速从梦想照进现实。21日召开的2023世界智能网联汽车大会上,工业和信息化部副部长辛国斌介绍,2023年上半年,中国具备组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比达到42.4%。

“扶好方向盘,按下控制按钮,车辆将自行控制车距,根据导航自行变道甚至超车。”在中国,越来越多的乘用车,正在成为“聪明车”,加快进入市场。

根据国家标准,驾驶自动化是指车辆以自动的方式持续地执行部分或全部动态驾驶任务的行为。中国将驾驶自动化分为0级到5级共6个级别,其中2级为组合驾驶辅助,5级为完全自动驾驶。

随着新一轮技术革命和产业变革蓬勃发展,人工智能、信息通信等技术与汽车产业深度融合,推动全球汽车产业生态革新,竞争格局重塑。

“经过多年持续努力,中国智能网联汽车产业发展取得积极成效,技术创新活力增强。”辛国斌说,固态激光雷达规模应用,智能驾驶大算力芯片实现量产装车,多家车企正在研发有条件自动驾驶和高度自动驾驶车型。

技术能力提升,离不开创新的“土壤”。数据显示,中国累计开放智能网联汽车测试道路2万多公里,总测试里程超过7000万公里。自动驾驶出租车、干线物流、无人配送等多场景示范应用有序开展,取得实效。