

《习近平著作选读》第一卷、第二卷线装本出版发行

新华社北京9月11日电 经中共中央宣传部审定,《习近平著作选读》第一卷、第二卷线装本已由线装书局、人民出版社联合出版,即日起在全国发行。

这部线装书以人民出版社2023年4月出版的《习近平著作选读》第一卷、第二卷为版本,繁体大字竖排,16开,全套16册,分装两函。典雅精美的装帧,加上独特的印制材料和工艺,使该书具有

浓厚的中华文化韵味,是可供学习、收藏的珍本书。

《习近平著作选读》第一卷、第二卷收入了习近平同志在2012年11月至2022年10月这段时间内的重要著作。以富于

中国传统特色的线装书形式出版《习近平著作选读》第一卷、第二卷,突出了这部重要著作的文献价值,丰富了其版本品类,使我国的线装典籍中又增添了一部重要的当代经典文献。

数十载攀坡穿梭 一时间蝶变坦途 ——中山路原地道桥回填施工跑出“石家庄速度”

□石家庄日报记者 宋钧
通讯员 商家选 卢颖

“真快!这才一个多月时间,地道桥已变成了平坦宽阔的大道。”“以后这里的交通一定会更通畅!”“这种日新月异的建设速度,也让人感受到了我们经济发展的高速度。”在刚通车的中山路与胜利大街交口,过往的市民纷纷驻足拍照留影。

9月10日,经过40个昼夜的奋力施工,中山路原地道桥回填提前完成,再次展现了石家庄速度。中山路与胜利大街实现平交互通,畅通了交通路网,提升了城市品质,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市作出了贡献。

中山路原地道桥于1971年建成,是我市第一座大型分离式立交桥,但随着城市发展变迁和2012年铁路入地,这座地道桥逐渐失去了存在的意义,不仅对周边商业产生影响,且存在狭窄堵车、夏季容易积水等问题,既对市民生活造成不便,也极大制约了我市城市形象品质的提升。

为了改善南北交通,“缝合”城市、融合发展,今年6月,市委、市政府决定对胜利大街道路实施提升,提升工程分为槐安路至北二环道路提升工程和涉铁工程,涉铁工程主要包括中山路填平、铁路线缆沟保护、地面铁路拆除,石家庄直通线(石德铁路)新建框构桥等内容。

胜利大街(槐安路—北二环)道路提升工程南起槐安路北侧桥头街,北至北二环运河桥南引桥,线路全长约6.3公里,规划为城市主干路,设计车速为50公里/小时,标准段按照双向8车道进行道路提升。中山路地道桥填平工程是胜利大街(槐安路—北二环)道路提升工程的重要节点,该工程施工范围东起阜宁路,西至公里街,全长约501米,在地面铁路及其设施拆除后,将原4孔

双向6车道的地道桥填平,建设成为双向8车道城市主干路,同时“拉直”胜利大街“几”字弯临时路,实现两条道路的平交互通。

该工程启动以来,市委、市政府高度重视,多方积极推进,加快建设。工程按照“统筹抓好铁路设施拆除后腾出土地的综合利用,坚持科学规划、精心设计,对整体风貌、色调格调等进行综合考量,进一步畅通路网、缝合城市、消除‘割裂’现象,让城市更有温度、更加精致、更显品位”的要求,把胜利大街项目建设作为一个整体的艺术品精雕细琢,建设单位科学部署、精心组织,加快推进工程建设。

工程建设中,在市有关部门、参建单位的通力协作下,各项工作按下了“加速键”。7月29日,开始拆除地面铁路;8月1日,正式断交施工;8月17日,完成整体回填工程量的25%;9月10日,回填完成,实现通车。仅仅历经了40个昼夜的奋战,原4孔双向6车道的地道桥实现填平,一条崭新的东西双向8车道城市主干路呈现在人们眼前。

为加快建设进度,作为建设单位的石家庄城发投集团所属市城投集团,成立了工作专班,从会议桌到施工现场,对施工单位遇到的困难问题快速协调、解决障碍、强力推进,并现场安排专人轮流值班,对大气污染防治、施工进度、施工质量、工序衔接、外部协调等多方面对接监督,确保了工程高质高效完成。

作为施工单位的中铁电气化局集团,共抽调施工人员800余人、机械设备80多台、运输车辆240余辆,统筹安排,科学调度,高效完成了各项工作。同时,综合考虑中山路地道桥上方铁路管线、临近地铁覆土高度等因素,为减小荷载,施工采用聚苯乙烯颗粒混凝土轻质填料进行回填,确保工程建设达到相关要求。



■车辆与行人在宽阔平坦的马路上川流不息。 本报记者 张海强 摄

“按照市委、市政府要求,在北京铁路局和石家庄铁路指挥部的大力支持下,经过多轮研究论证,完成方案设计、环评、监测、施工等铁路审批手续后,开始实施胜利大街地面铁路拆除及中山路地道桥回填工作。在保证工程质量和施工安全的前提下,高质量加快推进工程建设,最终提前完成了建设任务。”城发投集团党委副书记、副董事长、总经理秘勇如是说。

至此,使用了52年的中山路原地道桥正式退出了历史舞台,中山路与胜利大街交口实现平交互通后,在中山路和胜利大街上行驶的机动车、非机动车可在平交路口恢复四个方向通行。“以后从这里通行更快捷了,相信未来的中山路、胜利大街会越来越畅通,未来的石家庄会越来越好!”市民何先生说。

“中山路与胜利大街实现平交路,拉

直了胜利大街的‘几’字形弯,提高了胜利大街的通行能力和效率,有利于城市框架的拉开,有利于城市南北交通的组织,将有效疏解中华大街、平安大街等城市干道的交通压力。”市国土空间规划设计院总规划师乔润卓表示,该十字路口增加了左转车道,解决了历史原因造成的原中山路、胜利大街交通无法左转带来的居民出行不便的问题,将有效“缝合”城市,促进东、南、西、北四个方向的便捷出行,必将进一步提升区域活力。

中山路地道桥填平及中山路胜利大街交口的顺利通车,也为胜利大街道路提升工程的顺利完工奠定了坚实基础。目前,槐安路至丰收路路段均已通车,局部正在进行便道及附属物施工,丰收路至北二环总体已完成70%,各项工程建设均在有序推进中。

我省电子信息产业试点示范成效显著 通过全国数据管理能力成熟度评估的企业数量全国第一

河北日报讯(记者 贡宪云)我省被工信部列为全国数据管理能力成熟度(DCMM)评估试点省份,185家企业通过评估,数量全国第一;3家企业、6个项目入选国家第三批智能光伏试点示范,总数居全国第一;3个数据中心入选2022年国家新型数据中心典型案例,数量全国第一……从省政府新闻办9月11日召开的河北省助推电子信息产业高质量发展新闻发布会上获悉,近年来,我省电子信息产业保持良好发展势头,试点示范成效显著。

“电子信息产业持续快速发展,已成为支撑我省经济高质量发展的新领域、新赛道。”省发改委相关负责人说,经过多年

发展,我省初步建立了半导体、网络通信、新型显示、大数据等较为完整的产业链条。2022年,全省电子信息产业实现主营业务收入2938.6亿元,同比增长16.8%。

其中,石家庄依托中国电科产业基础研究院等龙头企业,聚集1633家上下游企业,形成了以半导体材料、芯片设计制造、高性能电子陶瓷封测为主的半导体产业和以专网通信、卫星导航、应急通信为主的网络通信产业。

张家口以建设京津冀全国一体化算力网络国家枢纽节点为契机,高标准规划建设数据中心集群,初步形成了“数据存储+算力调度+装备制造+应用服务”

的大数据全产业链。

廊坊依托华为技术服务、润泽科技、云谷(固安)科技等龙头企业,形成了电子核心产业、信息技术服务、人工智能等产业链条。

“电子信息产业是经济增长的‘倍增器’、发展方式的‘转换器’和产业升级的‘助推器’。”省工信厅相关负责人说,近年来,我省深入实施新一代信息技术产业三年“倍增”计划,一批知名企业落地发展,产业规模不断壮大。今年1至7月,全省电子信息产业实现主营业务收入1620.1亿元,同比增长8%。

创新能力稳步提升。2022年,14个项目获评省科技进步奖。实施新一代信息技术重大成果转化项目34项,支持资金超

过1亿元。全行业研发投入强度达4.5%。

项目建设加快推进。总投资50亿元的宁晋东城光伏电池等一批项目建成投产。2022年,6个项目获工信部、国家发改委专项资金支持近10亿元。

骨干企业快速成长。晶澳、风帆、乐凯、中移全通4家企业入围全国电子百强、软件百强。培育电子信息领域国家专精特新“小巨人”72家,国家制造业单项冠军3家。

产业链竞争力明显增强。组建河北省半导体、人工智能等产业联盟,促成北京达博与河北乐通、派瑞特气等多家企业合作。目前,我省正在联合京津打造京津冀集成电路产业集群。