

数字经济赋能河北高质量发展

□新华社记者 张涛 冯维健 苏凯洋

智能建造、无人物流等智慧化生产场景助推传统产业提档升级,大数据、电子信息等产业抱团发展势头正盛,数字文旅、智慧教育等创新应用让人们拥抱数字生活……行走燕赵大地,数字经济的浪潮正不断涌流。

9月6日至8日,2023中国国际数字经济博览会将在河北召开。近年来,河北抢抓数字经济新赛道,培育数字经济新业态,数字经济成为赋能河北高质量发展的重要引擎。

提档升级

走进位于衡水高新区的中裕铁信交通科技股份有限公司生产车间,近1.2万平方米的厂房内只看到五六名工人。智能防排水生产线上,机械臂上下翻动,实现对原料的自动抓取、配料和传输。

杨玉虎是这家公司十几年的老员工,对于工业互联网,他感触颇深:“我刚参加工作时,一个车间需要50多名工人。现在生产集约化程度高,机械臂根据电脑参数自动控制厚度,良品率大幅提升。”

这一幕只是河北数字产业发展的一个缩影。河北省工业和信息化厅厅长付振波表示,河北利用互联网新技术对传统产业进行全方位、全角度、全链条的改造,提高全要素生产率,释放数字科技对经济发展的放大、叠加、倍增作用。

在位于廊坊固安县的申通快递华北转运中心,近百个进出港卸货口同时操作,DWS一体机、自动摆轮、交叉带等数字化设备同步运转。一件快递被放到传送带上,随即被自动扫描、分拣、直到装车,整个过程不到10分钟。

智慧物流是工业互联网的重要组成部分。国家发改委综合运输研究所所长汪鸣称,近年来,物流运营服务模式不断创新,传统产业提档升级,物流业正在向“智慧型”转变。

付振波表示,河北聚焦钢铁、石化、建材、装备制造等传统行业,培育省级工业互联网创新发展重点项目千余个,上云企业突破8万家。

产业集聚

在润泽(廊坊)国际信息港数据中心机房里,一组组机柜整齐排列,服务器稳定运行,海量数据信息在这里经过存储、分析、传输,反馈给终端用户。

早在2009年,河北就引进了润泽国际信息港项目入驻廊坊,成为全省在大数据领域唯一的战略性新兴产业示范基地。

栽下梧桐树,引来金凤凰。凭借已有的产业基础和良好的发展态势,越来越多的大数据企业落户河北。润泽(廊坊)国际信息港、中国联通华北(廊坊)基地、华为云数据中心等项目毗邻而居,集云存储、云计算、云服务等于一体的产业集群加速崛起。截至今年7月,河北共建成5G基站15.1万个、投运标准机柜59.6万架。

在石家庄市鹿泉区占地2.6万亩的新一代电子信息产业基地,数字技术产业园、封装测试产业园、智能物联网产业园建设同步进行,上百个电子信息产业项目在这里集聚。

石家庄市市长马宇骏称,石家庄启动了鹿泉、正定、高新区3个电子信息产业园区,形成半导体、现代通信、汽车电子和信息服务业为主的产业体系。2022年,相关产业营业收入达872亿元,预计今年将形成超千亿元规模。

河北省发展改革委副主任段占东称,河北在半导体、

网络通信、新型显示、大数据等产业已初步形成较为完整的产业链条,集聚了润泽科技、同光半导体等一批竞争力强的龙头企业,数字产业集群加快发展。

拥抱生活

用手机对准承德避暑山庄复原成果展上的二维码一扫,“戒得堂”这个已不复存在的宫殿便清晰呈现在屏幕上。

避暑山庄是我国古代重要的皇家宫苑。由于历史原因,其内部30余个园中园现仅存遗址。“我们采用数字化手段,通过复原展示、虚拟现实,对避暑山庄的遗址进行艺术再现,把文化资源转化为数字资源,让文物‘活起来’,给游客带来鲜活直观的体验。”承德市文物局局长王荣昌说。

近年来,河北各地积极适应数字化转型浪潮,着力建设智慧城市、数字乡村,为群众营造智能、便捷、高效的生活环境。

在廊坊市第六中学虚拟创客教室,学生戴上VR眼镜,眼前立刻呈现出精彩的课本剧场景。通过视、听、触、学结合,学生感官被调动,课程难点得以可视化。在承德首个“数字乡村”大贵口村,农户在手机上精准控制棚内设施,一旦出现温湿度不正常等情况,马上就能收到报警信息。

今年上半年,河北报经国家审核通过的医疗、教育、乡村振兴等民生领域信息化项目达57个。全省425家二级以上医疗机构开展线上预约诊疗服务,覆盖率达83.1%。

2022年,河北省数字经济规模达1.51万亿元,占GDP比重达到35.6%。段占东表示,河北将持续推动交通数字化、文旅数字化、教育数字化,用科技赋能智慧生活。

(新华社石家庄9月4日电)

太平河片区首开道路工程 古屏街林青街通车

有效缓解因体育大街与胜利大街施工导致的区域交通压力



■通车后的林青街。(建发集团供图)

本报讯(记者 冯月静)近日,由城发投集团所属建发集团建设的太平河片区首开道路工程——古屏街、林青街已正式通车。两条道路通车后,有效缓解了因体育大街与胜利大街施工导致的南北段交通压力,改善了太平河片区的交通条件,为周边居民提供了更加便捷的出行条件。

古屏街(柳南路—古城东路)道路工程北通学府路匝道、南联古城东路,道路工程全长410.19米,规划为城市次干路,红线宽30米,双向4车道,设计时速30公里/小时,施工内容包括道路工程、交通工程、排水工程、照明工程、景观工程、海绵城市设施、中水工程等。

林青街(蓝月路—古城东路)道路和管廊工程北通蓝月路、南联古城东路,为新建次干路,红线宽度30米,西侧绿线宽度27米,双向4车道,设计时速为30公里/小时,道路总长842.34米。施工内容包括道路、交通、排水、照明、景观、中水、海绵城

市设施、地下管廊、电力及电力迁改等。

太平河片区是石家庄市“6+2+2”城市更新重点项目之一,也是省会“拥河发展”的起步区、示范区、引领区,作为该片区的首开道路工程,古屏街、林青街在施工过程中,克服了工期紧、施工场地有限、线路复杂、自然环境影响大等各种困难,顺利完成了综合管廊、排水、道路和交通分项工程,提前开放通车。

“这两条路通车后,市民可由古城路转至古屏街、林青街经学府路跨河大桥到达太平河北岸,有效缓解了因体育大街与胜利大街施工导致的南北段交通压力,改善了太平河片区的交通条件,为周边居民提供了更加便捷的出行条件。”城发投集团相关负责人表示,下一步,他们将继续完善片区道路绿化、照明及相关配套设施,加快推进卧虎山公园、梅岭春早公园等其他项目建设,为尽早实现“太平活力岸,滹沱未来城”的美好发展愿景贡献国企力量。

赵县车管所开办 中型以上客车登记业务

本报讯(首席记者 刘琛敏)为方便农村群众就近办理中型以上载客汽车登记业务,近日,作为首批全国先行试点单位的石家庄市赵县车管所正式开办中型以上载客汽车登记业务。这标志着石家庄市县级车管所办理中型以上载客汽车登记业务正式落地实施。

近日,石家庄市赵县车管所迎来了第一位办理中型以上载客汽车登记业务的车主。为确保新增业务顺利办结,省、市车管部门选派技术骨干向赵县车管所查验员现场演示并讲解查验操作规程。

在现场,石家庄市公安局交通管理局车管一分所高级查验员聂学峰从业务受理及外观查验开始,对核载人数如何比对、轮胎花纹如何查验、应急出口尺寸是否符合标准、喷涂的应急出口指示标志是否明显、辅助自动装置及防暴装置是否完善等规程及注意事项,向赵县车管所查验员进行了点对点业务培训。赵县车管所查验员严格按照查验标准实操查验,他们在业务受理、车辆查验、制牌制证等各个环节,都进行得规范有序。此项业务的顺利办结,标志着石家庄市县级车管所办理中型以上载客汽车登记业务正式落地实施。

“之前,办理中型以上载客汽车注册登记都要跑到市级车管所去办理。如今,在县车管所就能办,太方便了。过去,往返有时需要一天时间才能彻底办完有关业务。现在,一个多小时就能办理完毕。”办理完有关业务的一位车主说。

石家庄市公安局交通管理局车管部门工作人员介绍,近日,公安部推出《公安机关服务保障高质量发展若干措施》,推进业务向县级下放,方便群众就近办事,鼓励有条件的县级车管所办理中型以上载客汽车登记业务,选择在部分具备条件的县级车管所试点办理,更好满足农村群众便捷办事需求。首批全国先行试点单位共有174家,河北省有6家,赵县车管所是石家庄市唯一一家试点单位。

该工作人员表示,车管部门将以此次“放管服”改革新措施为契机,进一步完善县级车管所服务大厅便民设施,改进并优化办事环境,不断提升县级车管所服务质量。