



■学苑路隧道南口。



■学苑路隧道上方回填种植土。



晚报拍客

QQ群:104679001
热线电话:88629179

今日出镜

复兴大街市政化改造项目白佛隧道、学苑路隧道的施工人员。

采访动机

施工人员正全力推进工程建设,确保如期完工。

复兴大街市政化改造项目建设正酣

白佛隧道出入口开始进行外部装饰,学苑路隧道上方正在回填种植土、安装路灯

□文/图 本报记者 张海强

9月4日,记者在石家庄市复兴大街市政化改造项目重点标段白佛隧道和学苑路隧道施工现场看到,白佛隧道出入口正在进行外部装饰,学苑路隧道上方正在回填种植土、安装消防盖板和安装路灯,在地面施工现场,每台施工设备前均有喷雾机喷雾抑尘。

白佛隧道是全国首条双向十车道城市隧道,宽度近47米。在白佛隧道南口,一位施工负责人告诉记者:“我们把这个统称为遮阳棚,长度102米、宽度48米,是由钢架与铝板组成,其中铝板是起装饰作用,建成后造型简洁美观。”

复兴大街市政化改造项目中共有三座隧道,包括迎旭门隧道、白佛隧道和学苑路隧道。

迎旭门隧道起点位于安济路,依次下穿天宁路、迎旭路、周汉河、隆兴路,终点位于河北大道,全长2510米。迎旭门隧道建成后,隧道地面与两侧规划公园连片打造景观公园,重构古城整体风貌。

白佛隧道正上方将建设公园绿地和道路,是整个复兴大街市政化改造工程中最宽的路段,被形象地称为复兴大街乃至石家庄市的“城市之眼”。

学苑路隧道地上设置景观公园,学苑路北侧、塔北路南侧设置出入口,新建南北向辅道,与两侧城市路网连通,有效带动周边土地升值,为未来发展储备优质资源。



■在白佛隧道出入口,施工人员安装装饰板。



□施工人员站在登高车上安装隧道口顶部盖板。