

2023 中国国际数字经济博览会努力打造一届特色鲜明、亮点纷呈的行业盛会 首次举办产业生态大会、科技资本对接等特色活动

河北日报讯(记者 贡宪云)9月1日,省政府新闻办召开2023中国国际数字经济博览会记者见面会。会上获悉,本届博览会突出新意,将首次举办产业生态大会、科技资本对接等特色活动,创新举办9场成果招商对接会,努力打造一届特色鲜明、亮点纷呈的行业盛会。

每届博览会,开幕式暨主旨论坛都备受人们关注。“开幕式暨主旨论坛作为博览会的标志性活动,从整体设计到现场呈现,从主题的内核到发言的嘉宾,我们都坚持创新引领、反复比选。”中国国际数字经济博览会组委会相关负责人说。

本届博览会开幕式暨主旨论坛将首次启用数字主持人“晓颜”。该数字主持人由科大讯飞精心打造,创新展现以人工智能技术为代表的数字经济新赛道,为观众带来全新的现场体验。

“今年将首创举办5场产业生态大会,旨在搭建创新链、产业链、供应链、人才链、资金链‘五链’交流平台,推动项目洽谈合作。”省工信厅相关负责人说。

5场产业生态大会包括首届集成电路(芯机联动)产业生态大会、工业互联网产业发展生态大会、机器人产业生态大会、网络和数据安全产业发展大会、首届全国企业数字化应用生态大会。发布《京津冀集成电路产业调研报告》《2023全国企业数字化应用场景与解决方案研究报告》等4项重量级研究报告、平台名单。截至目前,有591家国内相关领域“五链”头部企业报名参加,交流最新技术、分享应用场景、展示解决方案、共建产业生态。

本届博览会将举办创业投资助力数字经济发展论坛、金融创新大赛等科技与资本对接系列活动,邀请投资基金和投资机构参与,搭建资本与科创项目的交流对接平台,通过科技与资本的深度对接,进一步促成项目落地。

本届博览会将重点举办第2届中国大数据大赛、第3届“创芯中国”集成电路创新挑战赛、首届工业互联网全国应用创新大赛等6场专业大赛。目前,报名参赛创客团队已达到745支,正在进行初赛,9月7日下午将举办总决赛。每场大赛设置3个赛道,每个赛道评选10支优

胜团队。每场大赛均邀请风投、基金等投融资机构参加。

本届博览会将创新举办9场成果招商对接会,包括中国科学院工业互联网及数字技术创新成果、工信部7所部属高校创新成果等招商对接会。开展科技创新成果路演、招商政策推介、项目签约等活动,并发布中国科学院100项、工信部部属高校100项、长三角高校100项最新科技成果。

本届博览会设置6万平方米展区,目前确认参展企业458家。华为盘古大模型、科大讯飞星火认知大模型、

特斯拉“擎天柱”人形机器人等一批新技术、新产品将集体亮相,打造沉浸式和交互式数字体验。特斯拉、长城汽车将集中展示智能网联新应用。华为在室外设置1万平方米的智慧出行互动体验区,观众可亲身体验智能驾驶模式。

此外,中国国际数字经济博览会组委会还面向全球公开征集了266项创新成果,正在组织专家评审,拟分别评选出本届博览会十大新技术、十大新产品、十大新模式、十大新场景、十大新成果。

周密安排部署 力求高效安全

数博会前期服务保障工作已基本就绪

本报讯(石家庄日报首席记者 范玉蕾)2023中国国际数字经济博览会将于9月6日至8日在石家庄(正定)国际会展中心举行,各项筹备工作已经进入最后的关键阶段。据悉,我市前期各项服务保障工作已基本就绪,将全力为本届博览会提供热情、周到、高效、便捷、安全的服务保障。

石家庄以“全力打造一届专业、精彩、富有成效的数字经济盛会”为宗旨,坚持“精益求精、专注细节”原则,精心谋划、周密安排,成立了服务保障、安全保障、环境整治、外事服务等8个工作组,制订了专项工作方案,从住宿餐饮、车辆通勤、便捷观展以及安全保障等方面入手,对各个环节反复推演,最大限度为参会参展人员提供便利。

我市从全市范围内挑选32家酒店作为本届博览会接待酒店,预留客房3700余间,全力提升住宿服务品质。高质量优化就餐环境,设定了宴会式、自助式、快餐式、临餐式等多种保障方式,能够满足参会参展嘉宾和观众的用餐、用房需求。

在食品安全、消防安全、医疗卫生、供水供电、网络通信、气象服务等方面,我市组织相关单位提前介入、预先研

判,制订工作方案和应急预案,配齐现场保障和应急保障力量,确保大会安全有序进行。从6所高校招募了1500名青年志愿者,针对接待礼仪、外事服务、文化宣传等开展多轮培训,在展会期间为嘉宾和观众提供细致周到服务。对石家庄国际会展中心实施了智能化引导服务等数字化改造提升,以数字新技术提升观展便捷性;设置了品牌餐饮、饮用水供应点,让嘉宾和观众感受到便利与舒心。

交通方面,科学设定各类车辆行车路线和停放区域,明确交通路线图、停车示意图,在会展中心及周边设置3处专用停车场4000余个停车位,包括大巴停车位300余个,全力保障博览会期间参会嘉宾、市民和游客的出行需求。同时,我市倡导“集约出行、公交优先”,优化公交运力,增设专门线路,特别是9月8日公众开放日,观众可免费乘坐地铁或专门开通的公交线路前去观展,具体可以通过微信小程序“中国国际数字经济博览会”查看免费乘坐方式。

本届博览会将于9月6日拉开帷幕,我市诚挚邀请四海宾朋相约石家庄正定古城,漫步滹沱河畔,共襄数字盛宴,切身体验数字经济带来的巨大魅力。

提升省会道路通行能力 刷新市民出行“幸福指数”

北三环市政化改造项目复兴大街至石家庄东收费站段建成试通车

□文/本报记者 冯月静 通讯员 邢宇森 刘晓宇 图/本报记者 张海强

石家庄市北三环市政化改造项目传来好消息,作为重要入市通道,复兴大街至石家庄东收费站段于9月1日16时建成试通车。

9月1日上午10时30分许,记者来到北三环市政化改造项目复兴大街至石家庄东收费站段现场,建设者正在进行最后的收尾。主路为双向八车道,黑黝黝的沥青路面向前延伸,平坦而宽阔。中间隔离带内盛开的紫薇花开满枝头,一路相送,散发着芬芳。

据介绍,复兴大街至石家庄东收费站段全长约16.3公里,主要包含新建桥梁9座,拼宽桥17座,新建4米涵洞1座。北三环市政化改造项目由四、六车道高速公路改为双向十二车道市政化道路,八车道主路已完工,四车道辅路正在加紧建设中。

“建成通车后,广大市民可从石家庄东收费站、藁城西、东三环上北三环由东向西行驶至高营大街后前往市区方向或者通过复兴大街互通(南高营互通)后向南前往市区方向;通过高营大街上北三环由西向东行驶前往石家庄东收费站、藁城西、东三环。”石家庄交投集团党委委员、总工程师陈军伟介绍说。

在项目实施过程中,石家庄交投集团科学组织、精心谋划、全力攻坚,成立工作专班,抽调精干力量,投入最大精力,保证项目实施进度。优化施工工艺,严控工程质量,精雕细琢,着力打造精品工程;市直相关单位和长安区通力协作,给予项目大力支持;施工单位昼夜施工、连续奋战,强化人力、机械保障,投入施工人员1970余人、机械设备530余台,保质保量完成施工任务。

“北三环市政化改造项目复兴大街至石家庄东收费站段是重要入市通道,项目建成后,将极大改善人民群众的出行条件,助推沿线经济高质量发展,提升省会道路通行能力,形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系,不断刷新人民群众出行的‘幸福指数’。”陈军伟表示,下一步,石家庄交投集团将坚决贯彻落实市委、市政府决策部署,准确把握“市政化”改造的主题内涵,按照市政道路标准和设计方案,抢抓秋季植树黄金期,完善绿化亮化等配套设施。将加快剩余工程的建设,倒排工期、挂图作战,把各项工作尽量往前赶,确保北三环市政化改造项目今年9月28日主路主体建成通车,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献力量。



▲北三环市政化改造项目与东三环互通。

◀宽阔而整洁的道路,在紫薇花的衬托下显得格外美丽。