

一日集中观摩 13 个产业项目、350 个项目集中开工、地铁 6 号线一期工程打下第一桩、复兴大街滹沱河特大桥成功合龙……

2023 年的第八个月，我们见证了一个又一个项目建设的“加速度”

关键词 项目观摩

一日集中观摩 13 个产业项目

一天的时间，观摩团穿行元氏县、晋州市、井陘矿区等 13 个县(市、区)，集中观摩 13 个产业项目。8 月 24 日，省会举行了 2023 年三季度项目观摩活动。

当天，观摩团进园区、入厂房、下工地，在一个个令人欣喜的项目建设成果现场，他们看到了全市经济社会的发展速度、亮点、特色、成就。大家一路听、一路看，比进度、学经验，知不足、谋发展，并纷纷表示，将以这次项目观摩活动为契机，认真落实市委、市政府部署要求，学习借鉴兄弟县市经验，围绕打造五个以上千亿级产业集群，铆足劲、拉满弓，招大引强抓项目，纾困解难优服务，为实现经济总量过万亿贡献新的更大力量。

项目观摩活动结束后，8 月 26 日，省会举行了 2023 年三季度项目观摩活动总结暨经济高质量发展推进会，动员全市上下进一步坚定信心、鼓舞斗志，大干三季度、决胜下半年，确保圆满完成全年目标任务。各级各部门提高站位、闻令而行，猛擂“进击鼓”，力夺“全年红”，推动全市经济高质量发展再上新台阶，再创新佳绩。

市发改委党组书记、主任赵建林介绍，今年前 7 个月，全市经济发展绩效考核全省第一，实现了高质量“双过半”。下一步，他们将按照“抓项目就是抓发展，谋项目就是谋未来”的发展思路，以“跃升之年、展示之年”为契机，继续深入开展重点建设项目“强引领·增动能”行动，以高质量的项目建设带动全市经济实现高质量发展。

关键词 集中开工

350 个项目集中开工 总投资达 977.5 亿元

继 5 月 16 日举行的 2023 年二季度重点项目集中开工活动后，8 月 6 日上午，省会举行 2023 年三季度重点项目集中开工活动。当天，共 350 个，总投资达 977.5 亿元的项目集中开工，其中产业类项目 265 项，总投资 695.6 亿元，占比近八成，涉及新一代电子信息、生物医药等多个领域，实现了五大千亿级产业全覆盖。

此次集中开工的项目中，鹿泉·上元产业港项目总投资约 10 亿元，该项目将主要引进新一代电子信息、智能制造、科技、环保、新能源等高端产业；宝湾智慧物流产业园项目总投资 6 亿元，主要建设智慧物流中心、智能装备供应链服务中心、电商物流配送服务中心和物联网系统研发应用中心四大核心区；总投资 2.96 亿元的赵县碧水处理厂工程是赵县经济开发区谋划实施的专项债券项目，建成后将会对医药产业发展、招商引资、环境保护、企业运营成本降低、承载能力和能级提升等各项工作产生巨大的推动作用……

“2023 年三季度重点项目集中开工，无论从项目总投资、单体投资，还是产业项目占比等方面，均处于近几年较高水平。”市发改委重点办副主任闫书考介绍，其目的就是要在全市地区生产总值、固定资产投资等多项主要指标增速保持全省第一，经济社会实现平稳健康发展的基础上，继续深入开展重点建设项目“强引领·增动能”行动，继续跑出项目建设“加速度”。

闫书考表示，省会将以此次集中开工活动为契机，继续保持“人之一我十之、人十之我百之”的昂扬斗志，充分调动各县(市、区)谋项目、引项目、建项目的主动性和积极性，扎实做好项目谋划和建设工作，确保圆满完成各项目标任务。

□文/本报记者 刘志雄 崔虹
图/本报记者 张海强

时光飞逝，岁月如梭，不知不觉中我们送走了 8 月份。

这个月，省会举行了两个与项目相关的重量级活动：一个是 2023 年三季度项目观摩活动，另一个是 2023 年三季度重点项目集中开工活动。观摩活动中，观摩团利用一天的时间，穿行元氏县、晋州市、井陘矿区等 13 个县(市、区)，集中观摩 13 个产业项目，大家一路听、一路看，比进度、学经验，知不足、谋发展；而 350 项总投资 977.5 亿元的项目集中开工，则继续跑出了项目建设“加速度”。

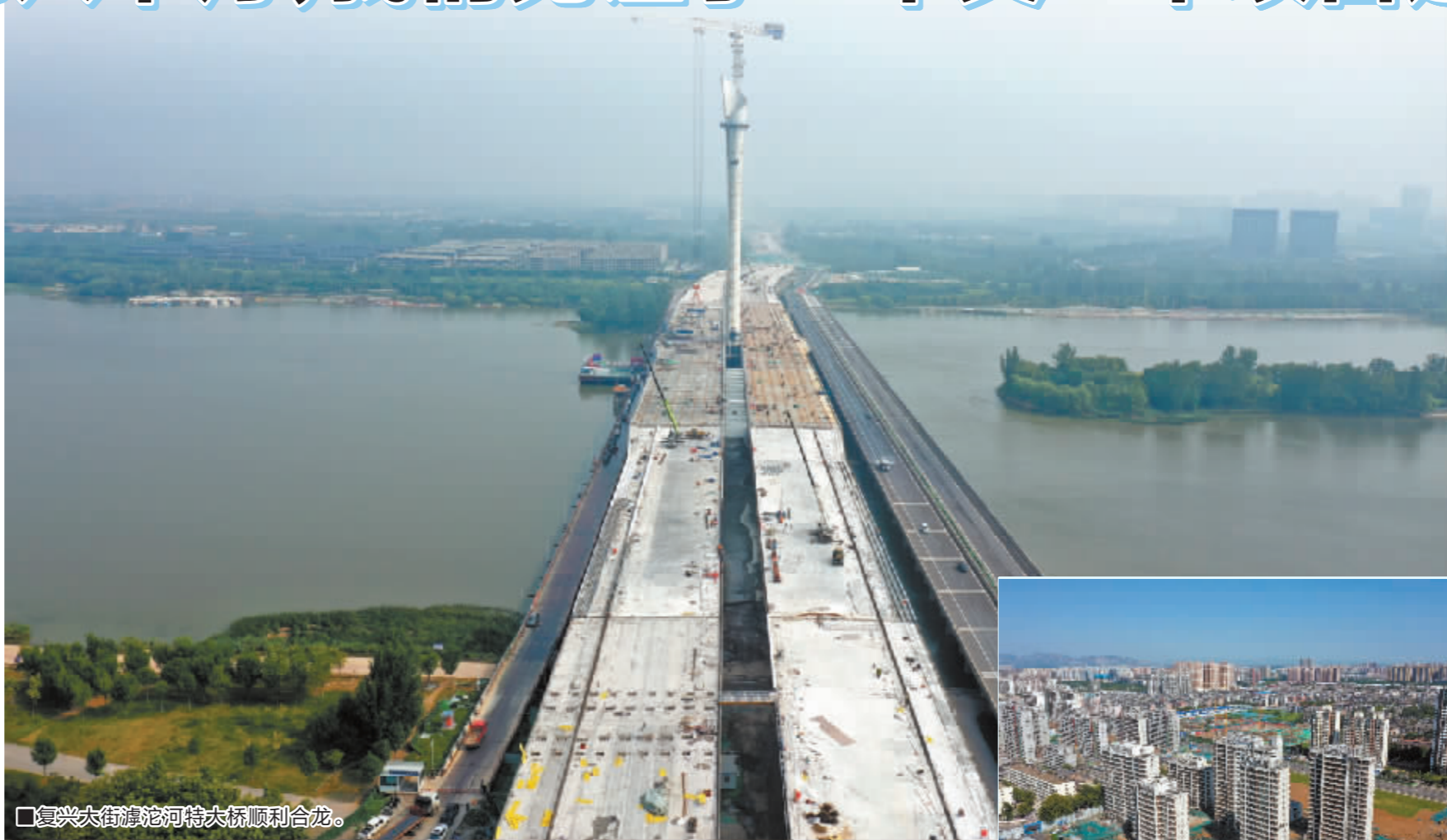
这个月，“6+2+2”城市更新重点项目建设捷报频传：复兴大街市政化改造项目滹沱河特大桥成功合龙，实现了主桥的全线贯通，为复兴大街全线 10 月 1 日主体建成通车奠定了坚实基础；9 个城中村改造高品质示范项目都在全力加速建设中，9 月 30 日将交付 100 栋楼。

这个月，石家庄轨道交通也传来好消息：石家庄地铁 6 号线一期工程打下第一桩，轨道交通二期工程建设进展顺利，目前正在有序推进。

刚刚过去的 8 月份，石家庄各项事业发展取得了一定成效，让广大群众对石家庄的信心日益增强，让社会各界对石家庄的预期持续向好，也让我们加快发展的底气更足。未来，全市上下必定进一步坚定信心、鼓舞斗志，大干三季度、决胜下半年，确保圆满完成全年目标任务。



■地铁 6 号线一期工程打下第一桩。



□复兴大街滹沱河特大桥顺利合龙。

▶高柱城中村改造高品质示范项目一期 6 栋回迁楼进入内外装修的收尾阶段。

关键词 合龙

复兴大街滹沱河特大桥成功合龙

复兴大街市政化改造项目建设再传捷报。8 月 8 日 9 时 23 分，在石家庄的母亲河——滹沱河之上，随着华北地区最大塔吊的轰鸣起吊，最后一块 325 米宽、107 吨重的钢箱梁顺利吊装完成。至此，复兴大街市政化改造项目滹沱河特大桥顺利合龙，实现了主桥的全线贯通。2208 米长的滹沱河特大桥实现南北跨越，标志着滹沱河特大桥建设关键性节点的完成，为 10 月 1 日复兴大街全线主体建成通车奠定了坚实基础。

滹沱河特大桥作为复兴大街市政化改造项目的重点节点工程，为国内首创的卷轴造型空间索面独塔斜拉桥。主桥采用独塔斜拉索钢箱梁设计，上部钢结构，曲

关键词 主体封顶

281 栋回迁楼已有 279 栋主体封顶

8 月的骄阳似火，省会 9 个城中村改造高品质示范项目现场也是热火朝天，都在全力加速建设中。规划建设 281 栋回迁住宅中，目前已有 279 栋主体封顶，并进入内外装修阶段，其中 9 月 30 日将交付 100 栋楼。

在高柱城中村改造高品质示范项目一期的现场，6 栋咖色与白色相间的住宅楼错落有致，挺拔耸立，许多楼层都已安装好了窗户玻璃。住宅楼外，有的建设者系着安全带挂在挂篮里，对外墙体进行粉刷；有的将施工电梯一节一节地拆除；有的在拆除施工电梯的位置进行抹灰、窗户玻璃安装等后续作业；有的则正忙碌着进行雨污管道、燃气管道、电力管道的铺设；有的在种植草皮和树木。而在住宅楼内，建设者们有的铺设地砖，有的粉刷墙面……施工现场如火如荼，建设者们忙得有条不紊。“目前，该项目一期 6 栋

回迁楼已经进入内外装修的收尾阶段，9 月底可交房入住。”石家庄城投集团所属地产集团相关负责人表示，二期 20 栋回迁楼 10 月底交房入住。无论是一期项目还是二期项目都严格按照容积率 2.0 以下的高标准进行建设。

在十里尹村项目施工现场，12 栋城中村改造居民回迁楼主体施工、二次结构均已全部完成，目前项目进入后期施工阶段，正在进行内外装修施工。

首批 9 个城中村改造高品质示范项目是省会“6+2+2”城市更新重点项目之一，包括前太保、高柱、店上、东京北、方村、十里尹村、西简良、官家庄、西庄屯，共涉及 7300 余户、3 万余人，于 2022 年 5 月份全面开工。截至目前，规划建设 281 栋回迁住宅，已有 279 栋实现主体封顶，正在进行内外装

修施工，同时配套建设的 22 所中学、小学、幼儿园，以及道路工程也在全力建设中。

这位负责人介绍说，截至目前，石市首批 9 个城中村改造高品质示范项目规划住宅 281 栋，其中 279 栋已主体封顶，正在进行内外装修施工。9 月 30 日将首批交付 100 栋楼，包括前太保 16 栋、高柱 6 栋、店上 18 栋、东京北 18 栋、十里尹村 12 栋、西简良 10 栋、西庄屯 20 栋。

城投集团相关负责人表示，该集团将加快项目后续施工建设、配套完善及交付工作，健全完善地下管网、燃气、供热、供水等基础设施，确保同期交付使用。同时，做好项目建成后的交付工作，提前同各区、街道办及村委会沟通协调回迁房分配、物业管理及交接等工作，同步开展各项验收，确保居民顺利回迁入住，让广大人民群众尽早享受高品质的城市生活。

关键词 第一桩

地铁 6 号线一期工程打下第一桩

目前，轨道交通二期工程建设正在有序推进中。8 月 24 日，在仓盛东路站围挡内，石家庄地铁 6 号线一期工程迎来首个重要建设节点——打下第一根桩基。而整个车站总共需要打下 371 根桩基，打桩完成后将进行主体结构施工。

地铁 6 号线一期工程属于省会轨道交通二期工程项目之一，该线起自二十里铺站，东至东佐路站，沿槐中路、裕华东路、昆仑大街敷设，全长约 12.75 公里。6 号线一期工程建成后将进一步加强中心城区与高新区、东南三环片区之间的联系，并将与 1 号线二期形成贯穿城市南北的轴带线，充分发挥轨道交通在优化城市产业空间布局的积极作用。

眼下，省会轨道交通二期工程建设进展顺利，其中 6 号线一期工程已有仓丰东路站、南豆站、仓盛东路站、东佐路站实现围挡，计划年底前 6 号线一期全线 50% 以上的车站进入主体结构施工阶段。

石家庄交投集团所属市轨道集团相关负责人表示，下一步，将尽快完成 6 号线一期工程的交通疏解、管线迁改、绿化迁移等系列工作，快速推进车站主体结构施工。集团将紧盯项目质量、进度、安全、环保等方面的工作，倒排工期、挂图作战，把地铁 6 号线建设成经得起历史和人民检验的精品工程、百年工程，为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献力量。

在 6 号线一期工程加快建设的同时，4 号线一期工程、5 号线一期工程、1 号线三期工程也在快马加鞭，首次开启了石市地铁“四线同建”加速推进的历史篇章。这些线路全部为地下线，主要覆盖桥西、裕华、新华、长安、鹿泉、栾城等区。

据介绍，8 月 1 日，4 号线一期工程建华南大街站开始打桩。8 月 11 日上午，5 号线一期工程裕华西路站开始打下第一桩。4 号线一期工程和 5 号线一期工程预计于 2027 年建成通车。届时，两条线相扣成环，填补了西南部、东部片区轨道交通线网的空缺，完善了轨道线网的层次，进一步增强城市综合承载能力。

1 号线三期工程西起槐安路站，东至一期工程西王站，沿上庄大街、中山西路敷设，线路全长 3.77 公里，主要承担鹿泉上庄片区与中心城区的客运交流，加快中心城区和鹿泉区的快速联系。建成后 will 实现中心城区与上庄片区“半小时”经济圈，发挥明显的组团拉动效应。

关键词 回填

“52 岁”的中山路地道桥告别市民

8 月 1 日 22 时，伴随着中山路(正义街至公里街)的断交，中山路胜利大街地道桥回填工程正式开始施工。这意味着“52 岁”的中山路地道桥告别石家庄市民。

中山路地道桥陪伴了大家 52 年，承载了几代人的记忆。得知中山路地道桥要被回填，当天晚上，不管是年逾古稀、两鬓斑白的老者，还是刚过而立之年、血气方刚的年轻人，抑或是天真烂漫、活泼可爱的小朋友，都选择自己喜欢的方式与其告别。他们中，有的从多个角度拍下自己与中山路地道桥的合影；有的一镜到底，把当时的状况全部记录到手机里；有的则直接在现场做起了直播，向家人、朋友和网友进行详细介绍……

中山路地道桥 1971 年建成投用，是石市第一座大型分离式立交桥，为中山路连贯东西发挥了至关重要的作用。但随着城市发展变迁和 2012 年铁路落地，这座地道桥逐渐失去了存在的意义，不仅对周边商业产生影响，且存在狭窄堵车、夏季容易积水等问题，极大制约了石家庄城市形象品质的提升。

石家庄城投集团相关负责人表示，中山路地道桥回填工程工期 2 个月。回填完成后将拉直中山路胜利大街交口“几”字弯临时路现状，实现胜利大街与中山路地面平面交叉，极大提升胜利大街南北向交通的通达性，彻底解决中山路地道桥问题，进一步完善交通路网，为市民出行打造更加便利的交通环境，为加快建设现代化、国际化美丽省会城市作出贡献。

在市民的不舍与憧憬中，如今，中山路地道桥回填工程正全力向前推进，不久这里将被完全填平，与胜利大街成为平交路口，开始履行新的交通使命。