

河北省碳达峰碳中和工作实现良好开局

2021年至2022年,单位GDP能耗累计下降10.3%

河北日报讯(记者 冯阳)从省发展改革委获悉,河北省认真践行习近平生态文明思想,扎实推进各项任务,碳达峰碳中和工作实现良好开局。2021年至2022年,单位GDP能耗累计下降10.3%,煤炭消费占比下降7.5个百分点,新增可再生能源并网装机2523.6万千瓦。

“双碳”政策体系逐步完善。省委、省政府出台《关于完整准确全面贯彻新发展理念认真做好碳达峰碳中和工作的实施意见》,省政府印发《河北省碳达峰实施方案》,完成碳达峰、碳中和两个重要阶段总体设计。能源、工业、交通运输、城乡建设等重点领域碳达峰实施方案和财政支持、科技支撑、减污降碳、人才培养、统计核算、氢能发展、绿色消费等一批碳达峰碳中和保障方案相继印发,各地碳达峰实施方案陆续出台,碳达峰碳中和“1+N”政策体系基本建立。

能源低碳发展稳妥有序。河北持续削减煤炭消费,严格执行煤炭消费减量替代政策,淘汰煤电落后产能。积极发展非化石能源,建设3个国家大型风电光伏基地,推进37个整县屋顶分布式光伏试点,完善海上风电规划布局,加快氢能全产业链发展,全力实施抽水蓄能

项目,探索发展压缩空气等先进储能技术,有效保障能源供应安全。

产业转型升级步伐加快。河北推动传统产业优化升级,稳步实施重点行业企业退城搬迁,加快重点领域节能降碳改造,推进工业领域技术革新和数字化转型,全力打造绿色制造体系,2021、2022年单位工业增加值能耗累计下降15.7%,累计创建国家级绿色工厂157家、绿色园区12个。培育壮大绿色新动能,大力发展信息智能、生物医药健康等战略性新兴产业,加大科技创新研发投入和成果转化力度,促进服务业繁荣发展,高新技术产业增加值年均增长10%,数字经济发展势头良好,服务业对经济增长贡献率超过43%。

运输结构优化扎实推进。构建绿色高效交通运输体系,推进大宗货物“公转铁”“公转水”,大力发展多式联运,2022年全省铁路货运量5.5亿吨、完成多式联运76.4万标箱,港口煤炭铁路、水路集港率保持100%。加大低碳交通工具推广力度,2022年新增及更换新能源公交车比例达到98%,累计推广新能源车超48万辆,7个城市入选国家绿色货运配送示范工程。加快建设绿色交通基

础设施,推进石家庄、张家口机场光伏发电和场内设施新能源替代,具备船舶岸电能力5万吨级以上专业化泊位达到64个,高速公路服务区实现充电设施全覆盖。

城乡绿色发展不断深化。在国土空间规划编制过程中融入绿色低碳理念,优化城市功能布局 and 空间结构。全面执行绿色建筑标准,大力发展被动式超低能耗建筑,加快既有建筑绿色低碳改造,推动新建民用建筑全部安装太阳能光伏光热系统,2022年城镇竣工绿色建筑占比达到99.7%,累计建设被动式超低能耗建筑799万平方米,建成86座生活垃圾焚烧设施,实现城乡生活垃圾焚烧处理全覆盖。

政府市场机制协同发力。加大财税金融支持,2022年全省各级财政支持碳达峰碳中和工作近360亿元,绿色债券、绿色贷款规模大幅增长。强化技术研发应用,联合京津建立共性问题研究合作机制,开展一批基础科研项目,在省级科技计划中设置优先主题,累计培育绿色低碳领域高新技术企业628家、科技型中小企业5400余家。健全市场体系,积极参与全国碳排放市场建设,探索拓展降碳产品价值转化,降碳产品实现价值4775万元。

党旗在基层一线高高飘扬

“有党员干部领着干,我们有信心”

——赞皇县嶂石岩村恢复重建一线见闻

□河北日报记者 张怀琛

7月29日,暴雨突袭石家庄市赞皇县。当日8时至8月1日7时,该县嶂石岩村累计降雨量达686.8毫米,导致村内道路、桥梁等多处损毁。

8月15日,记者来到嶂石岩村,与想象中的满目疮痍不同,眼前是荫荫绿树,耳畔是吱吱蝉鸣。一辆电瓶车驶过,下来三三两两拖着行李的旅客,推门走进提前订好的民宿。

九峰楼宾馆老板、嶂石岩村村民张亮也盼来了灾后的首批游客,“从石家庄过来的,一共9个人,都是长住客。”

“听说嶂石岩村灾情严重,真没想到恢复得这么快、这么好。”游客刘捷荣一家是张亮的老朋友,“一路开车过来,只有个别地点设了围挡,提示‘前方塌方、注意安全’。路况不错,低底盘的小轿车也能放心行驶。入住后,水、电、网等设施都能正常使用。”

游客的到来让张亮信心倍增。“村里几乎家家都吃旅游饭,2016年那场大雨我们损失惨重。今年雨势更大,看着滚滚洪水从山上冲下来,大伙儿的心也跟着凉透了。”

张亮坦言。

但沮丧的情绪并未持续太久。张亮印象深刻的是,“7月31日上午,雨稍微小点,县里、镇上带队防汛抢险的10多名干部和村里20多名中青年党员就挽起裤脚,上街搬落石、清垃圾了。”

“着急呀!当时,我们身后是800多名渴盼安全返家的游客以及400多名亟待恢复生计的群众。不等不靠、积极自救,得把大伙儿灭了的心气儿再燃起来。”嶂石岩村党支部书记、村委会主任马爱民说。

党员干部带头在前,村民紧跟在后。很快,不少村民就拎着铁锹、镐头等加入了自救队伍,张亮也是其中之一,“赞皇有句老话,叫‘人在够本’。只要人平安,一切就有希望,而党员干部就是咱恢复重建的主心骨。”

更让张亮没想到的是,就在全村凝聚起重建信心的同时,赞皇县交通运输局“挺进嶂石岩”党员先锋队也在昼夜奋战,仅用19个小时,就完成上大凡、黑龙潭等6处临时便道和王家坪路面塌陷填补工作,为救援车辆通行和救灾物资运输扫除障碍。

8月1日,通往嶂石岩景区的主干线路抢通;8月

11日,嶂石岩景区有序开放;8月12日、13日是周末,嶂石岩村客流量有800余人,恢复至灾前水平的一半。

如今,嶂石岩村的山洪早已不见踪迹,但凶猛“洪兽”留下的斑斑伤痕仍未彻底抚平。张亮领记者来到一处施工现场,工人们正在抢修被洪水冲毁的部分道路,机械轰鸣声不断。

“这是九女峰支线路段,全长2公里多,需要恢复重建的有335米。眼前这截80多米长的道路损毁最严重,基本被洪水冲没了。”赞皇县交通运输局材料保障中心主任李瑞朝说。

为加快施工进度,连日来,2台钩机、1辆泵车、1辆铲车、10辆罐车陆续投入抢修,100余人3班倒、24小时在现场不停歇作业。

李瑞朝自8月5日来到嶂石岩村后就再没离开过,“九女峰支线路段是赞皇县最后一条水毁断交路,预计8月17日抢通。”

把党员干部的担当作为看在眼里,张亮如今也是村里入党积极分子了,“加快恢复重建,有党员干部领着干,我们有信心。”

复兴大街上跨石德铁路主线首片箱梁顺利架设完成

本报讯(记者 冯月静 通讯员 王天一)8月16日3时20分,历经115分钟要点施工,在北京铁路局的大力支持下,由石家庄交投集团所属市交投公司负责建设,中铁六局承建的复兴大街市政化改造工程涉铁段上跨石德铁路顺利完成主线首片箱梁架设。

8月16日凌晨1时许,在复兴大街市政化改造工程跨石德铁路主线现场,架桥机已经准备就位。新建桥梁上跨石德铁路,下穿石济客专。1时25分许,随着与铁路部门协调的要点施工时间到达,两台已经固定好的架桥机开始轰鸣作业,一片已经预制好的箱梁,慢慢被提到箱梁的轨道上,然后顺着轨道向前滑动,直到到达箱梁架设位置的正上方,然后缓缓下降,运送箱梁到指定位置,成功落位。

为确保首片箱梁架设成功,市交投公司复兴

大街项目指挥部和中铁六局复兴大街涉铁段项目部严密部署、精心组织,克服天气多变等不利因素,协调多方解决涉铁施工作业难题,对此次架梁作业的整体控制和各项细节都进行了反复论证,严格把关箱梁架设的施工方案、操作规程、设备人员的配备以及施工过程中的应急处置方案。架梁工作由架桥机施工,安全、实验、技术等多方人员全面监督,实时监控施工过程,精准把控每一道工序。

“主线首片箱梁架设是复兴大街涉铁段工程向整体竣工迈出的坚定一步,为后续施工打下坚实基础。”市交投公司相关负责人表示,市交投公司复兴大街项目指挥部和中铁六局复兴大街涉铁段项目部将一如既往地坚持高标准严要求,严格落实标准化施工和细节化管控,保障铁路运输线路安全和施工安全,确保项目按期完工通车。



■首片箱梁架设中。通讯员 王天一 摄