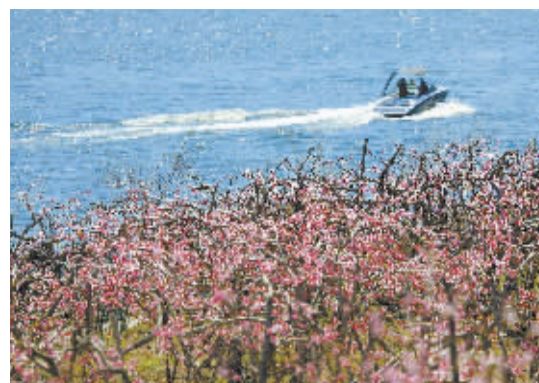




■鸭绿江大桥。



■丹东市宽甸满族自治县河口桃花。



■抗美援朝纪念塔。

# 丹东 红色东方之城

## 中国晚报工作者协会会长会议在丹东召开

□本报记者 赵永生

海风迎贵客,江雨洗征尘。8月11日-12日,中国晚报工作者协会会长会议在辽宁丹东召开。来自全国各地的晚报总编辑和相关负责人共48人参会。会议期间,开展了一系列红色教育基地考察暨全国晚报总编“走转改”采访采风活动,零距离感受这座美丽的红色东方之城的魅力。

巍巍虎山头,长城东起点,挺起了华夏神州不屈的脊梁;茫茫大鹿岛,沧海埋忠骨,留下的是民族英雄邓世昌和千百甲午将士的爱国英魂。

鸭绿江断桥伫立江心,钢筋铁骨弹痕累累,见证了城市的沧桑,更成就了这样一处世界级的红色景观。这座英雄城市因为在抗美援朝战争中做出了巨大牺牲和贡献而闻名全国。

▶ 大鹿岛。



◀ 丹东温泉。



■丹东虎山长城景区。

本版图片由鸭绿江晚报提供

开埠通商120年,丹东这座“英雄城市”不断续写着新的辉煌——

1988年,国务院批准丹东为沿海开放城市,全国闻名的轻纺工业城由此诞生。菊花电视、孔雀手表、牡丹相机、黄海大客、东方齐洛瓦冰箱、康龄灵牙膏等一大批享誉国内外的名牌产品横空出世,推动丹东跻身全国十大明星城市行列。

126公里的黄金海岸线,浮光跃金,机遇无限。满眼金色风景,恍若江南水乡。百万亩国家水稻主产区、百公里精品设施渔业带一望无垠,如镜如画……大黄蚬子、梭子蟹、杂色蛤、草莓等海鲜、浆果成为国家地理标志产品,美食特产品牌远近闻名。

丹东是亚洲唯一一个同时拥有边境口岸、海港、河港、机场、高铁、高速公路的城市。沈丹、丹大高铁极大地缩短了丹东至沈阳、大连的距离,构建起了辽宁对外开放金三角的“一小时经济圈”;丹东已开通丹沈、丹大、丹海、丹通四个方向的高速公路,凸显出区域性中心城市地位。

丹东原名安东市,1965年经国务院批准,取“红色东方”之意,将安东市改称为丹东市。丹东市西南与大连市毗邻,南接黄海,东与朝鲜隔鸭绿江相望,边境线长314公里,人口218万,下辖东港、凤城、宽甸两个县级市和一个满族自治县。

丹东依山、傍海、临江,有泉、有岛、有森林,冬无严寒,夏无酷暑,年平均气温9℃,有着“江海明珠”和“北国江南”的美誉,是中国东北地区最温暖最湿润的地方之一,也被评为最适合人类居住的城市之一,入选中国十大养老胜地、中国十座宜居小城,也是唯一一个中国最佳自驾游目的地城市。

丹东是全国乃至东北地区空气和水质双第一城市,拥有鸭绿江、凤凰山、天桥沟等24个国家级景区、自然保护区、森林公园。全境有1000多条河流,人均淡水资源占有量是全国人均的1.5倍。

丹东还有着众多世界级景观。世界三大候鸟迁徙地之一的鸭绿江口湿地,是世界最美、人气最旺的候鸟驿站,被称为“世界候鸟天堂”。鸭绿江风景线是国内首批向全世界推出的中国十大最佳旅游线。

中朝界河鸭绿江,起源于长白山天池,流经丹东210公里,沿途呈现六大特色景区、100多个特色景点,构成了蔚为壮观的百里边境文化旅游长廊。